



Raadsbrief

Datum 28 mei 2026

Onderwerp Preadvies M19-7 Samen wandelen is gewoon gezelliger
Versienummer 1

Portefeuillehouder Michiel van Willigen

Samenvatting

De gemeente stimuleert momenteel reeds op verschillende manieren het wandelgedrag van inwoners. Daarnaast is de genoemde regeling 'Buiten Bewegen' in 2022 komen te vervallen, deze is overgegaan in de regeling "Overijssel in beweging" waarvoor wij als gemeente met een initiatief rondom wandelpalen niet in aanmerking komen.

Bovenstaande maakt deze motie overbodig. Het advies van het college is daarom om deze motie te ontraden.

Bijlagen

1. 19-7 M SW – Samen Wandelen is gewoon gezelliger

Openbaarheid

☒ Openbaar
☐

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

1. Het preadvies omtrent Motie 19-7 Samen wandelen is gewoon gezelliger



Datum 28 mei 2026

Inleiding

In september 2022 is de motie “samen wandelen is gezelliger” in preadvies aangenomen. In deze motie roepen de fracties van het CDA en Swollwacht het college op om:

- Uit te zoeken of wandelpalen binnen de subsidieregels vallen en zo ja, zich in te schrijven voor de subsidie “Buiten Bewegen” van Provincie Overijssel om wandelpalen mogelijk te maken in de regio Zwolle.
- Indien de subsidie wordt toegekend, de wandelpalen op de gemeentesite te vermelden.

Kader

[Groen & Recreatiebeleid](#)

Kernboodschap

De genoemde regeling ‘Buiten Bewegen’ is in 2022 komen te vervallen, deze is overgegaan in de regeling “Overijssel in beweging” waarvoor wij als gemeente met een initiatief rondom wandelpalen niet in aanmerking komen. De gemeente stimuleert op verschillende manieren het wandelgedrag van inwoners.

Bovenstaande maakt deze motie overbodig. Het advies van het college is daarom om deze motie te ontraden.

Toelichting

Bij de behandeling van de motie heeft Wethouder Van Willigen aangegeven dat deze mogelijk aanvullend kan zijn op de toekomstige ontwikkelingen rondom het wandelnetwerk. Om deze reden is de motie in preadvies genomen. Er zou dan op een later moment beslist kunnen worden over de motie.

In de periode tussen de eerste behandeling van de motie en de ontwikkelingen rondom het wandelnetwerk is de subsidieregeling gesloten. Sinds 2022 bestaat deze subsidieregeling niet meer. De subsidieregeling is deels vervangen door de subsidie “Overijssel in beweging”. Het plaatsen van wandelpalen betreft geen beweeginitiatief en valt daarom niet onder deze subsidieregeling.

De gemeente Zwolle heeft vanuit verschillende invalshoeken aandacht voor wandelen in de buitenruimte. Zo onderschrijft de Zwolse omgevingsvisie het belang van recreatieve fiets- en wandelroutes. Niet alleen voor recreatie, maar ook voor de gezondheidsvoordelen die dit oplevert. Door onderscheid te maken in verschillende soorten fiets- en wandelroutes maken we wandelen nog aantrekkelijker.

Ook stimuleren wij wandelen actief door voetgangers prioriteit te geven in het mobiliteitsbeleid (STOMP-principe), en verbeteren we de bereikbaarheid met veilige wandelpaden, nieuwe tunnels en investeren we in kwalitatief groen in de leefomgeving.

Als gemeente Zwolle zijn wij daarnaast ook koploper in de City Deal Ruimte voor Lopen. Binnen deze City Deal is het Nationaal Masterplan Lopen (NML) ontwikkeld. De ambitie van het NML is dat iedereen in Nederland kan, durft en zich welkom voelt om te lopen.

Ook in het groen- en recreatiebeleidsplan wordt specifiek aandacht gegeven aan recreatieve mogelijkheden als wandelen en fietsen in het groen. Hierin worden onder andere belangrijke



Datum 28 mei 2026

wandelroutes benoemd zoals het 'rondje Zwolle' en de nieuwe wandelroute tussen Herfte en Zalné. Verder staat hierin te lezen dat de kwaliteit en dichtheid van het wandel- en fietsnetwerk over het algemeen goed is en dat de combinatie van georganiseerde netwerken en losse routes een fijnmazig stelsel van wandel- en fietsstructuren bieden. Ook wordt gekeken naar hoe we met thematische routes meer mensen kunnen verleiden tot het gebruik van routes. De provinciale samenwerking voor onder andere fiets- en wandelroutes wordt door ons voortgezet en versterkt. Als laatste wordt door middel van onderzoek gekeken naar het gebruik en de belevingswaarde van de routes, zodat hier nog beter op gestuurd en aangepast kan worden.

Om bovenstaande redenen acht het college deze motie dan ook overbodig.

Maatschappelijk draagvlak & participatie

Dit raadsadvies heeft geen gevolgen voor het maatschappelijk draagvlak en behoeft geen inwonersparticipatie.

Communicatie

Communicatie is niet betrokken bij dit onderwerp gezien wij niet in aanmerking komen voor deze subsidie.

Financiën

Dit raadsadvies heeft geen financiële gevolgen.

Risico's

Er zijn aan dit raadsadvies geen risico's verbonden.

Vervolg

De motie wordt al dan niet opnieuw in stemming gebracht.

Openbaarheid

Openbaar.

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer



voorstel

Zwolle

Datum 28 mei 2026