Input VVD tbv schriftelijk overleg

Datum: 3 april 2026

Tbv brief: **Startnotitie Stationsplein en Westerlaan – 12 februari 2026**

De VVD vindt dat het station van Zwolle bereikbaar, veilig en aantrekkelijk moet zijn en blijven voor al die bezoekers, reizigers en ondernemers die zich in dit gebied bewegen of afhankelijk zijn van de bereikbaarheid. Door verplaatsing van functies zoals de P+R naar de noordkant, maar ook het afwaarderen van wegen in het Stadshart en op de Westerlaan, staat de bereikbaarheid onder druk. Daarover stellen wij de volgende vragen:

1. In de motie ‘Onderzoek verdelen verkeerstromen Spoorzone’ die in de notitie wordt afgedaan, werd gevraagd om de keuze verplaatsing P+R naar de Westerlaangarage in kaart te brengen op langere termijn en op piekmomenten. De verkeersanalyse suggereert dat de bestaande wegen de nieuwe verkeerssituatie aan kunnen en dat geen grote wijzigingen nodig zijn. Onze fractie mist wel het inzicht op piekmomenten, waar ook in de motie om werd gevraagd. Kan het college aangeven op welke manier zij gebruikers en ondernemers in dit gebied meer inzicht kan geven in de bereikbaarheid, drukte en gebruik van voorzieningen zoals parkeerplaatsen, juist op die piekmomenten?

2. In de motie werd ook gevraagd verschillende oplossingsrichtingen in kaart te brengen, mocht er verslechtering van de bereikbaarheid of onveilige situaties ontstaan. Signalen uit de buurt, specifiek de Parkschool en een brief van de ondernemer van de Nieuwe Buitensociëteit, geven meerdere knelpunten langs met name de Westerlaan. Wat zijn de oplossingsrichtingen die het college hier ziet, als het met name op piekmomenten richting het kruispunt Westerlaan-Willemskade volloopt en fietsers het trottoir op worden gedreven?

3. In de technische beantwoording is aangegeven dat in de verkeersanalyse voor bezoekers/bewoners aan Assendorp vanaf de IJsselallee in de toekomstige situatie wordt uitgegaan van een afhandeling via de Van Karnebeektunnel en minder via de Westerlaan en Burgemeester van Roijensingel. Hoe gaat het college actief die route stimuleren?

4. In het stuk ‘5.5 Parkeergarage stationsplein’ wordt een alternatief gesuggereerd voor de herontwikkeling van de locatie tot ‘werken, wonen en voorzieningen in een gemengd stedelijk blok’. Kan het college aangeven voor welke fase van de ontwikkeling van de stad deze herontwikkeling wordt overwogen?