Swollwacht

Motie: Van deelmobiliteit naar wijk- en inwoneroverlast

De raad van de gemeente Zwolle, in vergadering bijeen op 13 november 2026

Constaterende dat:

- De gemeenteraad in 2025 de Beleidsregel deelfietsen en deelscooters gemeente Zwolle heeft vastgesteld;
- De mobiliteitstransitie met STOMP als ordeningsprincipe de basis is van het gemeentelijk Mobiliteits- en gezondheidsbeleid (stappen en trappen);
- De eerste fietsen van de aanbieder Lime sinds kort rondrijden in stad en dat de aanbieder deze in de komende tijd verder gaat uitrollen.

Overwegende dat:

- Het college met het besluit zowel een free floating principe als dynamisch verbodengebied met hubs is overeengekomen;
- De correctietermijn variërend van 12 tot 24 uur van gevaarlijk, hinderlijk of onjuist geparkeerde deelfietsen met de aanbieder is overeengekomen en deze norming in praktijk in de wijken niet werkbaar is voor zowel de aanbieder, als de inwoner die overlast en hinder ervaart van een geparkeerde fiets;
- Inwoners nu al, kort na introductie, overlast ervaren van hinderlijk gestalde fietsen in de wijken zonder gebiedsverboden en georganiseerde hub;
- Dit gebeuren makkelijk is op te lossen om in de wijken hubs te maken en de gebiedsverboden verder uit te bereiden;
- Dit principe niet iets nieuws is en ook al in verschillende steden in Nederland als in het buitenland gebeurd.
- Het publieke draagvlak voor deelmobiliteit afneemt wanneer de irritatie over rondslingerende deelfietsen op de stoep en in woonwijken niet wordt gereguleerd.

Roept het college op:

- uitdrukkelijk aandacht te geven aan hoe hubs voor deelfietsen in Zwolse woonwijken worden ontwikkeld met inachtneming van wat van dit voor de Zwolse wijken betekent, bijvoorbeeld in het kader van mogelijke overlast;
- deze hubs te realiseren in directe nabijheid van bushaltes en andere opstapplaatsen;
- om prioriteit te geven aan veilige, efficiënte en doeltreffende hubs.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens Swollwacht
Peter Luikens
Jeroen van Mierlo