



Raadsvoorstel

Datum 31 augustus 2026

Onderwerp Wijziging Wmo-verordening voor deelname aan pilot Uniek Sporten Centraal Loket

Versienummer 1

Portefeuillehouder Anja Roelfs

Samenvatting

Voor inwoners met een beperking is de huidige Wmo-vergoeding niet altijd voldoende voor een passend sporthulpmiddel. Daarom wil de gemeente Zwolle deelnemen aan de pilot Uniek Sporten Centraal Loket. Inwoners krijgen via deze pilot specialistisch advies over een passend hulpmiddel. De gemeente vergoedt maximaal € 8.400 per inwoner voor zeven jaar. Is een passend hulpmiddel duurder, dan kan Fonds Gehandicaptensport het verschil vergoeden. Voor deelname moet één bepaling in de Wmo-verordening worden aangepast. De vaste termijn vervalt uit de verordening. De frequentie en het maximale bedrag worden opgenomen in het Financieel Besluit. Zo houden we sport toegankelijk voor inwoners met een beperking, binnen het bestaande Wmo-budget.

Financiële gevolgen

Betreft doel 123 Langdurende en-of intensieve ondersteuning
Begroting wijzigen Nee
Budgetnummer E10399-107 en E10399-108

Bijlagen

- Bijlage 1: Wijzigingsbesluit Verordening maatschappelijke ondersteuning Zwolle 2024
- Bijlage 2: Convenant deelname pilot Uniek Sporten Centraal Loket
- Bijlage 3: Wijzigingsbesluit Beleidsregel Beoordelingskader Hulpmiddelen, woonvoorzieningen en vervoersvoorzieningen
- Bijlage 4: Wijzigingsbesluit Beleidsregel financieel besluit 2026 – WMO voorzieningen

Openbaarheid

- ☒ Openbaar
☐ Geheim

De raad wordt voorgesteld te besluiten om:

artikel 2.8, tweede lid, van de Verordening maatschappelijke ondersteuning Zwolle 2024 te wijzigen, overeenkomstig bijlage 1.



Datum 31 augustus 2026

Inleiding

Voor inwoners met een beperking is de huidige Wmo-vergoeding niet altijd voldoende voor een passend sporthulpmiddel. Ook verandert de landelijke werkwijze voor aanvullende financiering van duurdere sporthulpmiddelen.

Via de pilot Uniek Sporten Centraal Loket van Fonds Gehandicaptensport blijven passende sporthulpmiddelen toegankelijk. Inwoners krijgen specialistische kennis en advies bij het kiezen van een passend hulpmiddel. Is een hulpmiddel duurder dan de gemeentelijke tegemoetkoming, dan kan Fonds Gehandicaptensport aanvullende financiering bieden. De gemeente blijft verantwoordelijk voor de individuele Wmo-beoordeling en het besluit. Inmiddels nemen ongeveer dertig gemeenten deel aan de pilot.

De pilot hanteert een gebruiksduur van zeven jaar en een daarop afgestemde maximale tegemoetkoming. Het huidige beleid kent verschillende bedragen en gebruiksduren. De huidige verordening noemt een vaste termijn van drie jaar. Daarom stellen we voor artikel 2.8, tweede lid, te wijzigen. De vaste termijn vervalt uit de verordening. De frequentie en de maximale tegemoetkoming leggen we voortaan vast in het Financieel Besluit. De voorwaarden om voor een sportvoorziening in aanmerking te komen, blijven gelijk.

Met de pilot houden we passende sporthulpmiddelen bereikbaar. Zo maken we sporten en meedoen voor inwoners met een beperking beter mogelijk. De kosten blijven naar verwachting binnen het bestaande, structurele Wmo-budget.

Het voorstel sluit aan bij doel 1.2.3 Langdurige en/of intensieve ondersteuning. Het draagt daarnaast bij aan Vitaal en gezond en Gelijke kansen. Zo geven we invulling aan de ambitie uit het coalitieakkoord om sportvoorzieningen en het sportaanbod toegankelijk te maken voor inwoners met een beperking.

Kader

Huidig beleid

- [Verordening maatschappelijke ondersteuning Zwolle 2024](#)
- [Beleidsregel Beoordelingskader Hulpmiddelen, woonvoorzieningen en vervoersvoorzieningen](#)
- [Beleidsregel financieel besluit 2026 – WMO voorzieningen](#)

Samenhangende besluiten

- Wijzigingsbesluit Beleidsregel Beoordelingskader Hulpmiddelen, woonvoorzieningen en vervoersvoorzieningen (bijlage 3)
- Wijzigingsbesluit Beleidsregel financieel besluit 2026 – WMO voorzieningen (bijlage 4)

Beoogd effect

Inwoners met een beperking krijgen betere toegang tot passende sporthulpmiddelen. Zij krijgen specialistisch advies en kunnen gebruikmaken van een financieel vangnet. Zo krijgen zij meer mogelijkheden om te sporten en mee te doen.



Datum

31 augustus 2026

Argumenten

De wijziging maakt deelname aan de pilot mogelijk en houdt passende sporthulpmiddelen bereikbaar. De huidige verordening noemt een vaste termijn van drie jaar. Deze termijn sluit niet aan op de pilot. Daarom stellen we voor de termijn uit de verordening te laten vervallen. De frequentie wordt voortaan, net als het maximale bedrag, vastgelegd in het Financieel Besluit. Binnen de pilot geldt een termijn van zeven jaar en een maximale bijdrage van € 8.400. Inwoners krijgen daarnaast specialistisch advies bij het kiezen van een passend hulpmiddel. Zo kunnen inwoners met een beperking beter sporten en meedoen. De kosten blijven naar verwachting binnen het bestaande Wmo-budget.

Wat verandert er

Huidige tekst artikel 2.8, tweede lid	Nieuwe tekst artikel 2.8, tweede lid
Een cliënt kan voor een financiële tegemoetkoming voor een sportrolstoel of andere noodzakelijke sportvoorziening eens per drie jaar in aanmerking komen tot maximaal het bedrag genoemd in het Financieel Besluit als aantoonbare beperkingen het sporten zonder sportrolstoel of andere sportvoorziening onmogelijk maken.	Een inwoner kan in aanmerking komen voor een financiële tegemoetkoming voor een sportrolstoel of andere noodzakelijke sportvoorziening. Dit kan als aantoonbare beperkingen sporten zonder deze voorziening onmogelijk maken. De maximale tegemoetkoming en de frequentie waarin deze financiële tegemoetkoming kan worden verstrekt, worden opgenomen in het Financieel Besluit.

Alternatieve mogelijkheden

Een alternatief is om artikel 2.8 niet te wijzigen en het huidige beleid voort te zetten. Dan blijft de huidige vergoeding gelden. Deelname aan de pilot is dan niet mogelijk. Inwoners krijgen geen specialistisch advies via het centraal loket. Ook is er geen structureel vangnet voor kosten boven de gemeentelijke vergoeding.

Een tweede alternatief is om de gemeentelijke bijdrage en gebruiksduur zelfstandig aan te passen. Duurdere sporthulpmiddelen worden dan beter bereikbaar. De gemeente krijgt dan geen specialistische ondersteuning of aanvullende financiering via de pilot. Daarom stellen we voor artikel 2.8 te wijzigen.

Maatschappelijk draagvlak & participatie

SportService Zwolle is vanaf het begin betrokken en ondersteunt deelname aan de pilot. SportService draagt bij aan de bekendheid van de nieuwe werkwijze en de toeleiding van inwoners. De organisatie onderschrijft dat passende sporthulpmiddelen bijdragen aan sportdeelname, zelfredzaamheid en eigen regie. Ook volgen en evalueren we de uitvoering gezamenlijk.

Communicatie

Na instemming van de raad informeren we inwoners, verwijzers en samenwerkingspartners. Ook informeren we het Sociaal Wijkteam en passen we de werkprocessen aan. Samen met Communicatie bepalen we hoe we aandacht besteden aan de start van de pilot. De gewijzigde verordening en beleidsregels maken we bekend op overheid.nl.

Datum 31 augustus 2026

Duurzaamheid

Het voorstel heeft geen directe gevolgen voor de Zwolse duurzaamheidsdoelen. De gebruiksduur van zeven jaar en specialistisch advies kunnen beperkt bijdragen aan langer gebruik van sporthulpmiddelen. Er worden geen negatieve effecten verwacht. Daarom hebben we geen duurzamere alternatieven onderzocht.

Financiën

Het aantal aanvragen voor sporthulpmiddelen in Zwolle is beperkt. Van 2023 tot en met 2025 zijn elf aanvragen ingediend. De pilot kan enkele extra inwoners bereiken voor wie een passend sporthulpmiddel eerder financieel niet haalbaar was. Een grote toename van het aantal aanvragen verwachten we niet. De voorwaarden om in aanmerking te komen, blijven gelijk.

De gemeentelijke bijdrage bedraagt bij deelname aan de pilot maximaal € 8.400 per inwoner voor zeven jaar. Dit is omgerekend maximaal € 1.200 per jaar. Binnen het huidige beleid bedraagt de bijdrage maximaal € 3.825,52 voor drie jaar. Voor een elektrisch sporthulpmiddel is dit maximaal € 7.651,04 voor zes jaar. Beide bedragen zijn omgerekend maximaal € 1.275,25 per jaar. Voor kosten boven € 8.400 kan Fonds Gehandicaptensport aanvullende financiering bieden.

De gemeentelijke bijdrage wordt betaald uit het bestaande budget voor Wmo-hulpmiddelen en is structureel begroot. De financiële gevolgen blijven daarom naar verwachting vergelijkbaar. Een begrotingswijziging is niet nodig. Tijdens de pilot volgen we het gebruik en de uitgaven.

Vergelijking huidig beleid en pilot

Onderdeel	Huidig beleid Zwolle	Werkwijze pilot
Gebruiksduur	3 jaar (niet-elektrisch) 6 jaar (elektrisch)	7 jaar (uniform)
Maximale bijdrage	€ 3.825,52 (3 jaar) € 7.651,04 (6 jaar) € 1.275,25 per jaar	€ 8.400 (7 jaar) € 1.200 per jaar
Aanvullende financiering	Geen structureel vangnet	Landelijk vangnet voor kosten boven € 8.400
Ondersteuning en advies	Beperkt en lokaal georganiseerd	Centraal loket met specialistisch advies
Werkwijze	Lokaal ingericht	Landelijk afgestemd en meer uniform

Risico's

De risico's en nadelen zijn beperkt. Deelname vraagt om aanpassing van het werkproces en duidelijke afspraken over taken en advisering. De gemeente blijft verantwoordelijk voor de Wmo-beoordeling en het besluit.



Datum 31 augustus 2026

Voor specialistisch advies en aanvullende financiering is de gemeente deels afhankelijk van Fonds Gehandicaptensport. We beheersen dit met duidelijke werkafspraken. Ook volgen we de uitvoering en de ervaringen van inwoners.

De pilot kan enkele extra inwoners bereiken. Dat past bij het doel om sporten toegankelijk te maken voor inwoners met een beperking. We verwachten geen grote toename van het aantal aanvragen. De voorwaarden blijven gelijk en de kosten passen naar verwachting binnen het structurele Wmo-budget.

Uit de juridische toets zijn geen juridische risico's naar voren gekomen. De gemeente kan op ieder moment stoppen met de pilot, bijvoorbeeld als de pilot onvoldoende meerwaarde biedt. Lopende aanvragen en bestaande beschikkingen worden dan volgens het convenant afgehandeld.

Vervolg

Na instemming van de raad maken we de gewijzigde verordening en beleidsregels bekend via overheid.nl. Voor de start maken we werkafspraken met Fonds Gehandicaptensport en de uitvoerende organisaties. De wijzigingen treden tegelijk in werking. Daarna start de nieuwe werkwijze en informeren we inwoners, verwijzers en betrokken medewerkers.

Tijdens de pilot volgen we het gebruik, de uitgaven en de kwaliteit van het advies. Ook nemen we de ervaringen van inwoners mee. Uiterlijk twaalf maanden na de start, en voor het einde van de pilot, evalueren we de deelname. Het college en de raad ontvangen de uitkomsten en zo nodig een voorstel voor het vervolg.

Openbaarheid

Dit raadsvoorstel en alle bijlagen zijn openbaar.

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer