voorstel

Zwolle

Raadsbrief over artikel 45 vragen

Datum 29 juni 2026

Onderwerp Beantwoording artikel 45 vragen van Swollwacht over Problemen met waterdoorlatende en water passerende bestrating Wester- en Oosterlaan

Versienummer 1.0

Portefeuillehouder Arjan Spaans

Bijlagen
Bijlage 1 – Artikel 45 vragen Swollwacht - Problemen met waterdoorlatende en water passerende bestrating Wester- en Oosterlaan

Openbaarheid
☒ Openbaar
☐ Geheim

Wij stellen u voor kennis te nemen van:
De beantwoording van de artikel 45 vragen over problemen met waterdoorlatende en water passerende bestrating Wester- en Oosterlaan.

Datum 29 juni 2026

Inleiding

De fractie Swollwacht heeft op 5 juni 2026 schriftelijke vragen gesteld over: Problemen met waterdoorlatende en water passerende bestrating Wester- en Oosterlaan.

Kernboodschap

1. **Op welke straten binnen de gemeente Zwolle is waterdoorlatende en water passerende bestrating toegepast, vergelijkbaar zoals met de Wester- en Oosterlaan? Graag per locatie aangeven wanneer de oplevering en ingebruikname hebben plaatsgevonden.**
   Antwoord: De constructie zoals toegepast op de Wester- en Oosterlaan betreft een specifieke combinatie van afwatering via de fundatielaag (met afvoer via zijkanten en kolken) en het gebruik van dikformaat stenen op een fundering met split. Deze combinatie is in deze vorm uniek binnen de gemeente Zwolle. Er zijn geen andere locaties waar exact dezelfde opbouw is toegepast. Wel wordt op andere locaties in Zwolle gewerkt met elementen van waterpasserende of waterdoorlatende bestrating, maar niet in dezelfde constructieve samenstelling.

2. **Kan het college enig inzicht geven in de verkeerskenmerken van deze wegen, waaronder de etmaalintensiteit, spitsintensiteit, het aandeel vrachtverkeer en de positie binnen het gemeentelijk wegennet?**
   Antwoord: De etmaalintensiteit van de Wester- en Oosterlaan rond het station is rond de 5.500 motorvoertuigen/etmaal. De spitsintensiteit in het drukste uur is 10 – 15 % van de etmaalintensiteit. Er zijn geen gegevens bekend over het exacte aandeel vrachtverkeer maar dat is op dit type weg relatief beperkt.
   De functie in het wegennet is dat de Wester- en Oosterlaan een ontsluitende functie hebben voor de aanliggende woonwijken Stationsbuurt en Assendorp en voor de noordzijde van het station.

3. **Kan het college aangeven welke opbouw van de wegfundering is toegepast op de Wester- en Oosterlaan? Is deze funderingsopbouw ook toegepast bij andere locaties met waterdoorlatende en water passerende bestrating in Zwolle? Daarnaast: welk voegmateriaal is gebruikt en hoe vaak is dit per jaar aangevuld? En werd hiermee voldaan aan de garantievoorwaarden?**
   Antwoord: De opbouw van de Wester- en Oosterlaan bestaat uit:
   - Halfverharding (split) als onderlaag
   - Elementenverharding (dikformaat stenen)
   - Afwatering via onderliggende constructie en kolken

   Deze funderingsopbouw is niet op andere locaties identiek toegepast.

   Voegmateriaal:
   - Minerale voegen (zand/split) zijn toegepast
   - Periodieke aanvulling is onderdeel van regulier onderhoud (frequentie afhankelijk van gebruik en slijtage)

   Op basis van eerste bevindingen lijkt het dat behoud van voldoende voegvulling een kritische factor is voor stabiliteit. Of volledig aan garantievoorwaarden is voldaan, wordt momenteel onderzocht.

4. **Kan het college in een worst-case-scenario aangeven wat de eventuele herstelkosten zijn en hoeveel tijd nodig zou zijn om alle vergelijkbare projecten te herstellen?**
   Antwoord: Omdat de exacte oorzaken en oplossingsrichtingen nog in onderzoek zijn, kan er nu geen definitief totaalbedrag worden vastgesteld. In een worst-case scenario (grootschalig herstraten of aanpassen fundering) moet rekening worden gehouden met aanzienlijke

investeringen. Er wordt momenteel ingezet op gerichte herstelmaatregelen om grootschalige vervanging te voorkomen.

5. **Op welke wijze wordt de bestrating van de Wester- en Oosterlaan gereinigd (en het gebruikte type machine(s)) en met welke frequentie per kwartaal vindt en vond dit plaats? Zijn deze machines ook voorgeschreven in het onderhoudsprofiel?**
   Antwoord: Er is geen veegmachine ingezet direct na aanleg tot enkele maanden daarna. De bestrating wordt inmiddels onderhouden volgens het reguliere beheer, die bestaat uit:
   - Mechanische veegmachines (zuig-/borstelvoertuigen);
   - Periodiek reinigen om verstopping en vervuiling tegen te gaan;
   - Frequentie: meerdere keren per kwartaal (afhankelijk van gebruik en vervuilingsgraad).

   De ingezette machines sluiten aan bij het gemeentelijk onderhoudsprofiel. Specifieke eisen voor waterpasserende bestrating worden waar nodig aangescherpt op basis van de huidige ervaringen.

6. **Welke doelstellingen ten aanzien van de te bereiken waterbalans zijn bij aanvang van het project geformuleerd? Welke resultaten zijn tot op heden bereikt, met betrekking tot het principe van sponswerking, en op welke wijze worden deze resultaten per straat gemeten en geëvalueerd?**
   Antwoord: Het opvangen en bergen van regenwater in de Oosterlaan en Westerlaan is onderdeel van de klimaatmaatregelen die getroffen worden in de Spoorzone. De wateropgave is uitgewerkt in een separate notitie waarin als een van de doelstellingen is gehanteerd dat er geen water wordt afgewenteld naar lager gelegen gebieden (zoals Stationsbuurt en Assendorp). Tijdens de hoosbui in juli 2023 is gebleken dat het systeem op een juiste wijze functioneert.

7. **Was het college bekend met ervaringen en documentatie van andere gemeenten zoals bijvoorbeeld de gemeente Amsterdam en de gemeente Eindhoven met betrekking tot waterdoorlatende en water passerende bestrating?**
   Antwoord: Ja, het college is bekend met voorbeelden uit andere gemeenten (zoals Amsterdam en Eindhoven), waar verschillende vormen van waterpasserende of waterdoorlatende bestrating zijn toegepast. De toegepaste constructie is gebaseerd op een systeem wat uitgebreid getest is bij de gemeente Deventer. Dat gaat om circa vier parkeerterreinen bij winkelcentra en een aantal kilometers aan straten. Dat is de afgelopen vijf tot zeven jaar aangelegd en die liggen er nog goed bij. Ook bij nat weer waren er geen problemen met wateroverlast.

8. **Wat zijn de meerkosten van dit type bestrating ten opzicht van normale bestrating in de vorm van de uitvoering en het onderhoud?**
   Antwoord: Ten opzichte van traditionele bestrating geldt bij aanleg hogere kosten door aangepaste fundering en materiaalkeuze. Voor het beheer is intensiever onderhoud (reiniging, aanvullen voegen) nodig en een hogere beheerinspanning om werking te behouden gevraagd. De exacte meerkosten verschillen per toepassing en worden projectmatig bepaald.

9. **Naar verwachting starten in augustus werkzaamheden aan de Assendorperstraat. Hoe beoordeelt het college, in het licht van de huidige ervaringen, de start van dit project haalbaar? Is uitstel voorzien; stakeholders maken zich grote zorgen over de gekozen bestrating.**
   Antwoord: Het college herkent de zorgen, omdat deze zorgen tijdens het participatieproces naar voren gebracht zijn. De opbouw en constructie van de Wester- en Oosterlaan verschillen echter van de voorgenomen constructie in de Assendorperstraat. De gekozen uitvoeringswijze en materialen in de Assendorperstraat sluiten aan bij de constructie van de Kop van Assendorp, waar geen ongewenst beeld is ontstaan.

Datum 29 juni 2026

Openbaarheid
Deze raadsbrief en alle bijlagen zijn openbaar.

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer