



Raadsvoorstel

Datum 16 juni 2026

Onderwerp Aanschaf parkeerautomaten
Versienummer 0.2

Portefeuillehouder Gerdien Rots

Samenvatting

Het college heeft de beslisnota Aanwijzingsbesluit sectoren 2027 vastgesteld om daarmee gereguleerd parkeren in te voeren voor de buurten Indische Buurt, Spoorzone/Hanzeland, Schellerhoek (deels), Schellerbroek en Wipstrik Zuid. Voor de uitbreiding van dit gebied met gereguleerd parkeren moeten parkeerautomaten aangeschaft en geplaatst worden. Hiervoor is een krediet nodig welke ten laste van de exploitatie parkeren wordt gebracht.

Financiële gevolgen

Betreft doel	3.3.1. Bereikbaarheid en mobiliteit
Begroting wijzigen	Ja
Dekking ten laste van	Exploitatie parkeren

Bijlagen

n.v.t.

Openbaarheid

Openbaar

☐

De raad wordt voorgesteld te besluiten om:

1. een krediet van € 500.000,- en de hiermee samenhangende jaarlijkse kapitaallasten van € 51.000,- beschikbaar te stellen voor de aanschaf van parkeerautomaten en deze lasten te dekken uit de exploitatie parkeren en derhalve de baten met € 51.000 te verhogen vanwege de uitbreiding van het gereguleerd gebied.



Datum 25 mei 2026

Inleiding

In maart 2025 heeft de Raad de Nota Parkeren vastgesteld. Met de Nota parkeren wordt ingezet op het leefbaar, toegankelijk en gastvrij houden van de stad. Hiervoor is een goede balans nodig tussen wonen, ondernemen, werken en vrije tijd. In de afgelopen zestig jaar is het aantal inwoners van Zwolle verdubbeld, terwijl het aantal auto's twintig keer zoveel is geworden. En de groei gaat door. Dat betekent dat we de beschikbare ruimte anders en beter moeten benutten, zodat de stad niet dichtslibt maar prettig blijft om te wonen, ondernemen, werken en bezoeken. De auto blijft een vervoermiddel om je te verplaatsen. Wel gaan we beter bepalen waar we auto's willen laten parkeren; anders parkeren. Met een combinatie van betaald parkeren, vergunningen en afspraken met eigenaren van nieuwe woningen willen we voorkomen dat parkeerproblemen ontstaan of verergeren.

In 2025 zijn de voorbereidingen getroffen om per 2026 de vastgestelde aanpassingen in het bestaande gereguleerde gebied in te voeren, zoals tarieven, wijzigingen van parkeerproducten en gefiscaliseerd parkeren. Dit is betaald parkeren in combinatie met vergunning parkeren: alle (openbare) parkeerplaatsen zijn beschikbaar als betaalde parkeerplaatsen, en ook de parkeervergunning geldt daar. In 2026 heeft er dan ook geen uitbreiding plaatsgevonden van het reguleringsgebied.

We voeren gereguleerd parkeren stapsgewijs in. In 2026 is gestart met de voorbereidingen om gereguleerd parkeren in 2027 in de volgende buurten in te voeren: Indische Buurt (2de deel), Hanzelandspoorzone, Wipstrik Zuid, Schellerbroek en Schellerhoek (1ste deel). De redenen voor de invoering in deze wijken zijn (bouw)ontwikkelingen in de omgeving en/of parkeerdruk, zoals opgenomen in de vastgestelde Nota parkeren. Voor deze buurten heeft het college besloten om daarmee gefiscaliseerd parkeren in te voeren voor de buurten Indische Buurt, Spoorzone/Hanzeland, Schellerhoek (deels), Schellerbroek, Wipstrik Zuid en daarvoor het aanwijzingsbesluit gereguleerd parkeren vast te stellen evenals verkeersmaatregelen te treffen, zie ook raadsbrief stand van zaken implementatie Nota parkeren. De omvang van de uitbreiding na 2027 staat niet vast. Dit is afhankelijk van de genoemde redenen voor invoering.

Onderdeel van de voorbereidingen is het plaatsen van noodzakelijke parkeerautomaten, waarmee betaald parkeren wordt geëffectueerd. Hiervoor zijn inrichtingsplannen opgesteld, welke deel uit maakte van de verstrekte informatie en ter inzage lagen tijdens de georganiseerde inloopbijeenkomsten. Nadat alle informatie is verwerkt, is duidelijk geworden hoeveel parkeerautomaten benodigd zijn.

Kader

- Parkeerstrategie 2040 [Parkeerstrategie 2040](#), (gemeenteraad december 2023)
- Nota parkeren [Nota parkeren](#), (gemeenteraad maart 2025)

Beoogd effect

Door het beschikbaar stellen van het benodigde krediet en de hiermee samenhangende kapitaalslasten kunnen de parkeerautomaten besteld worden zodat 1e kwartaal 2027 de uitbreiding van het gereguleerd parkeren kan worden ingevoerd.

Argumenten

1. Parkeerautomaten zijn noodzakelijk voor invoering gereguleerd parkeren

Het gefiscaliseerd parkeren is een systeem van vergunninghouders en betaald parkeren. Voor het betaald parkeren wordt gebruik gemaakt van het zogenaamde belparkeren, maar ook zijn voor bezoekers parkeerautomaten op straat noodzakelijk om aan de parkeerbelasting te kunnen voldoen.

Alternatieve mogelijkheden

Om op straat te kunnen parkeren is het, behoudens een parkeervergunning, noodzakelijk om aan de parkeerbelasting te kunnen voldoen. Dit kan door middel van belparkeren of door middel van giraal betalen bij een parkeerautomaat. Het aandeel transacties giraal betalen bij een parkeerautomaat op



Datum 25 mei 2026

straat is in 2025 30% ten opzichte van 70% belparkeren. In 2021 was deze verhouding 48% giraal en 52% belparkeren. Het aandeel belparkeren neemt nog steeds toe, echter nog 30% van de bezoekers die op straat parkeren betalen nog met een bankpas. Alternatieve mogelijkheden om aan de parkeerbelasting te voldoen zijn er derhalve niet. Wel wordt het aantal te plaatsen parkeerautomaten zo beperkt mogelijk gehouden door rekening te houden met maximaal geaccepteerde loopafstanden van 250 meter, looproutes en zichtlijnen van de betalende bezoeker richting een parkeerautomaat en ondersteunende bebording. Bij de benodigde middelen is hier al maximaal rekening mee gehouden.

Voor het bestaande gereguleerde gebied wordt onderzocht in hoeverre hier nog een 'verduunning' van het aantal parkeerautomaten kan plaatsvinden waardoor de vrijgekomen parkeerautomaten gebruikt kunnen worden bij de toekomstige uitbreiding van het gereguleerd gebied.

Maatschappelijk draagvlak & participatie

De inrichtingsplannen met daarop de geplande locaties voor de parkeerautomaten hebben ter inzage gelegen bij de inloopbijeenkomsten. Er zijn in totaal ca. 3.500 adressen aangeschreven en 12 inloopbijeenkomsten georganiseerd, welke zijn bezocht door circa 400 bewoners uit de 5 genoemde buurten. De (in aantal beperkte) reacties varieerden in opmerkingen dat er (te) weinig parkeerautomaten worden geplaatst tot opmerkingen/vragen over de exacte voorgenoemde locatie. Op verzoek van een enkele bewoner is de locatie aangepast. Zie voor nadere informatie separate raadsbrief Stand van zaken implementatie Nota parkeren.

Communicatie

De inrichtingsplannen maken deel uit van het Ontwerp aanwijzingsbesluit dat in juni ter inzage wordt gelegd en waarop bewoners gedurende een periode van 6 weken een zienswijze in kunnen dienen. Indien mogelijk kan dit aanleiding zijn voor een aanpassing van de locatie van een of meerdere parkeerautomaten.

Financiën

Het krediet heeft een omvang van in totaal € 500.000,- en de hiermee samenhangende jaarlijkse kapitaallasten van € 51.000,-. De dekking komt ten laste van de exploitatie parkeren. Op basis van de bestaande parkeerexploitatie is de verwachting dat de jaarlijks inkomsten uit het betaald parkeren in het uit te breiden gebied, voldoende zijn om de jaarlijkse kapitaallasten te compenseren.

Risico's

In verband met besteltermijnen van parkeerautomaten is een (positief) besluit vóór het zomerreces noodzakelijk om de uitbreiding van het parkeerreguleringsgebied in het 1^e kwartaal 2027 mogelijk te maken. Invoering in het 1^{ste} kwartaal 2027 is noodzakelijk om te kunnen waarborgen dat regulering is ingevoerd voorafgaande aan oplevering van de woningen in de nieuwbouwprojecten. Hierover zijn diverse toezeggingen gedaan aan bewoners in de omgeving en betrokken partijen, zoals provincie en ontwikkelaars. En om een oplossing te bieden voor de bestaande overlast.

Vervolg

Na een positieve besluitvorming worden de parkeerautomaten besteld zodat deze in het 1^e kwartaal 2027 in de uit te breiden parkeerreguleringsgebieden geplaatst kunnen worden.

Voor de toekomstige uitbreiding van het betaald parkeren na 2027 zal het aanvragen van de benodigde middelen structureel onderdeel zijn van het voorbereidingstraject.

Openbaarheid

Dit raadsvoorstel is openbaar.



voorstel

Zwolle

Datum 25 mei 2026

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer