



Raadsvoorstel

Datum 10 juni 2026

Onderwerp Lidmaatschap Coöperatie Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten U.A.
Versienummer 1

Portefeuillehouder Gerdien Rots

Samenvatting

Financiële gevolgen

Betreft doel 331 Bereikbaarheid en mobiliteit
Begroting wijzigen Nee
Budgetnummer

Bijlagen

Bijlage 1 – Ontwerpbesluit deelneming SHPV

Openbaarheid

☒ Openbaar
☐ Geheim

De raad wordt voorgesteld te besluiten om:

1. Kennis te nemen van het ontwerp-besluit tot deelname aan de Coöperatie Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten U.A. en geen wensen en bedenkingen aan het college van B&W kenbaar te maken.



Datum 10 juni 2026

Inleiding

Het Servicehuis Parkeer- en verblijfsrechten (SHPV) is een landelijke coöperatie van en voor gemeenten en biedt de infrastructuur voor digitalisering van het parkeerbeleid waardoor het voor parkeerders mogelijk is om parkeerbelasting via de app van de zelfgekozen provider te betalen naast de mogelijkheid via een parkeerautomaat. De RDW zorgt voor de technische ondersteuning. In de gemeente wordt al gebruik gemaakt van de diensten van SHPV en RDW ten behoeve van digitale parkeervergunningen, de ParkerenPlus app voor houders van een gehandicaptenparkeerkaart, ontheffingen en met name het kort parkeren op straat (belparkeren).

De kracht van het SHPV is dat de gemeente geen contracten hoeven te sluiten met de verschillende providers van belparkeren. Alle providers zijn namelijk aangesloten bij de SHPV. Het voordeel hiervan is dat er één digitale omgeving is en dat die op een eenduidige wijze door de providers wordt gebruikt. Dit maakt digitaal parkeren eenvoudiger en het ontlast de gemeente van administratieve taken.

In de afgelopen jaren is al gebruik gemaakt van de diensten van SHPV, zónder lid te zijn van de coöperatie. Op recent verzoek van de SHPV en mede omdat het juridisch noodzakelijk is dat de overgrote meerderheid van de deelnemers ook daadwerkelijk lid moeten zijn van de coöperatie, heeft het college recent het voornemen uitgesproken om het lidmaatschap te gaan voorbereiden. De coöperatie heeft op dit moment ongeveer 125 aangesloten gemeenten, waarvan 72 leden.

Artikel 160, tweede lid van de Gemeentewet regelt dat het college slechts besluit tot de oprichting van en de deelneming in stichtingen, maatschappen, vennootschappen, verenigingen, coöperaties en onderlinge waarborgmaatschappijen, nadat de raad een ontwerpbesluit is toegezonden en in de gelegenheid is gesteld zijn wensen en bedenkingen ter kennis van het college te brengen.

Het ontwerpbesluit is opgenomen in de bijlage. Hierbij stelt het college u in de gelegenheid om uw wensen en bedenkingen ter kennis van het college te brengen. Indien u geen wensen en bedenkingen heeft, vernemen wij dat ook graag.

Kader

- [Parkeerstrategie 2040](#)
- [Nota parkeren](#)

Beoogd effect

Met het lidmaatschap wordt tegemoetgekomen aan de coöperatieve gedachte van de vereniging en krijgt de gemeente invloed op het beleid van het SHPV. Alle gemeenten die lid zijn, vormen de algemene ledenvergadering

Argumenten

1. Continuïteit van de coöperatie:

Door lid te blijven, draagt de gemeente bij aan het voortbestaan van de coöperatie en daarmee aan de beschikbaarheid van de dienstverlening.



Datum 10 juni 2026

2. Collectieve (gunstigere) tarieven:

Door gezamenlijke inkoop en onderhandelingen profiteert de gemeente van collectieve tarieven en voorwaarden.

3. Professionele tariefonderhandelingen:

SHPV onderhandelt namens gemeenten over tarieven en aansluitkosten, wat leidt tot gunstige afspraken (zoals de betalingskorting van 1,5% voor providers).

4. Invloed op beleid en tarieven:

Als lid maakt de gemeente deel uit van de algemene ledenvergadering (ALV) en heeft zij directe invloed op beleid en tariefstelling.

5. Langetermijnzekerheid van diensten:

Lidmaatschap garandeert dat de gemeente ook in de toekomst gebruik kan blijven maken van de dienstverlening.

6. Bijdrage aan coöperatieve samenwerking:

De gemeente ondersteunt de coöperatieve gedachte, waarbij samenwerking tussen gemeenten centraal staat.

Alternatieve mogelijkheden

Geen lidmaatschap maar slechts afnemen van diensten. Hierdoor heeft de gemeente Zwolle geen invloed op het beleid en de tarieven en dit past niet bij de coöperatieve gedachten.

Maatschappelijk draagvlak & participatie

Dit is niet van toepassing. Voor de uitvoering van de parkeerexploitatie wordt al meerdere jaren gebruik gemaakt van de diensten van het SHPV. Het lidmaatschap is een logisch gevolg en de wens van het SHPV om daarmee gemeenten in staat te stellen invloed uit te oefenen op het beleid.

Communicatie

Dit is niet van toepassing.

Duurzaamheid

Dit is niet van toepassing.

Financiën

Aan het lidmaatschap zijn geen kosten verbonden

Risico's

Geen. Het betreft een coöperatie met Uitgesloten Aansprakelijkheid. In artikel 25 van de statuten van de coöperatie staat dat iedere verplichting van de leden of de oud-leden om in een tekort van de coöperatie bij te dragen is uitgesloten.



Datum 10 juni 2026

Vervolg

Indien de raad kenbaar maakt geen wensen en bedenkingen te hebben bij het ontwerp besluit van het college tot deelneming van de gemeente als lid in de coöperatie Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten U.A., kan het college overgaan tot definitieve deelneming.

Openbaarheid

Dit raadsvoorstel en alle bijlagen zijn openbaar.

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer