Aan het College van B&W Zwolle
Datum: 29 mei 2026

Betreft: Schriftelijk Overleg m.b.t. Start realisatie mobiliteitshub Wezenlanden-Noord (overdracht college-raad 21 mei 2026)

Geacht College van B&W,

Met veel waardering hebben we gelezen dat u tot overeenstemming bent gekomen met Stichting Groenstad Zwolle. We zijn verheugd dat hierdoor het Omgevingsplan onherroepelijk is, vervolgstappen voor de realisatie van de mobiliteitshub genomen kunnen worden, hierdoor ook de bouw van 600 woningen mogelijk wordt en de Zwolse binnenstad goed bereikbaar blijft.

We hebben er begrip voor dat u als college nu voortvarend aan de slag wilt met de vervolgstappen. Echter, door het tekenen van de realisatieovereenkomst met de aannemer is er nog maar zeer beperkt tijd om doorgevoerde veranderingen in het ontwerp terug te draaien.

PRO, CDA en SP maken zich zorgen over wat de wijzigingen in het ontwerp van de mobiliteitshub - met name de versmalling van de scheg - voor gevolgen hebben voor het veiligheidsgevoel voor alle doelgroepen die gebruik willen gaan maken van deze mobiliteitshub.

Vanuit het College is vorig jaar (juli 2025 en september 2025) aan de Raad benadrukt dat vrouwveiligheid structureel aandacht heeft bij gebiedsontwikkeling en openbare projecten. Echter, bij dit project zijn de vastgestelde eisen voor sociale veiligheid zoals benoemd in het Besluit Bouwwerken Leefomgeving als uitgangspunt genomen. Er is geen advies ingewonnen bij of een toetsmoment ingebouwd, met een expert of ervaringsdeskundige op het gebied van vrouwveiligheid. Dit terwijl de afgelopen jaren steeds meer bekend is geworden en is aangetoond dat deze vastgestelde eisen in eerste instantie zijn opgesteld vanuit een mannelijk perspectief. Het vrouwelijk perspectief, of het perspectief van andere doelgroepen, wordt hierin niet voldoende meegenomen.

De aanpassingen in het ontwerp zijn doorgevoerd ‘om te komen tot een haalbaar plan binnen het taakstellende budget’. Dat leidt bij ons tot de volgende vragen:

1. Is het College het met ons eens dat vrouwveiligheid in de openbare ruimte vraagt om bewuste keuzes in ontwerp en inrichting?
2. En deelt het College onze opvatting dat investeringen die gedaan worden voor de veiligheid van vrouwen en andere doelgroepen, geen legitieme bezuinigingspost zijn bij de realisatie van openbare gebouwen en de inrichting van de openbare ruimte?
3. Wil het College toezeggen dat het ontwerp van deze mobiliteitshub wordt beoordeeld door experts of ervaringsdeskundigen op het gebied van vrouwveiligheid, zoals bijvoorbeeld zijn verbonden aan de vakgroep Vrouw en Veiligheid (SVOB) of bij Zwolse vrouwenorganisaties?
4. En wil het College toezeggen dat aanbevelingen vanuit deze expert(groep) worden toegepast in deze mobiliteitshub?

We maken ons zorgen dat het ontwerp van deze mobiliteitshub reeds in een te ver gevorderd stadium is om vereisten vanuit vrouwveilig ontwerpen volledig door te voeren. Hoewel we dit zeer zouden betreuren, willen we u als College vragen om extra maatregelen door te voeren die uitsluitend in dat geval ter compensatie kunnen worden genomen:

5. Is het College bekend met de zogenoemde vrouwenparkeerplaatsen in Duitse parkeergarages?
6. Bent u bereid om in de mobiliteitshub Wezenlanden-Noord speciale vrouwenparkeerplaatsen te creëren? Deze vrouwenparkeerplaatsen dienen dichtbij de in- en uitgang te zijn en duidelijk aangegeven te zijn met borden. In Duitsland is het mogelijk om auto's van personen die onterecht op deze parkeerplaatsen staan, weg te slepen.

Zwolle is een stad in ontwikkeling: de komende jaren worden meer mobiliteits- en transferhubs gebouwd, evenals vele aanpassingen vanuit ruimtelijke ordening, gebiedsinrichtingen en openbare projecten.

7. Wil het College toezeggen dat bij de ontwikkeling van andere mobiliteits- en transferhubs vanaf de start expliciet advies wordt gevraagd en/of toetsing wordt gedaan bij een expert(groep) op het gebied van vrouwveiligheid.
8. Wil het College toezeggen dat bij andere ontwerpen in gebied en bij gebouwen met een openbare functie altijd advies wordt gevraagd en/of toetsing wordt gedaan bij een expert(groep) op het gebied van vrouwveiligheid?

Dank voor uw reactie.

Jolanda de Vries	Mirjam Engels	Sandra Drost
PRO	CDA	SP