voorstel

Zwolle

Raadsbrief

Datum 16 juni 2026

Onderwerp Stand van zaken implementatie Nota parkeren (2025)
Versienummer 1

Portefeuillehouder Gerdien Rots

Samenvatting
Het college voert in lijn met de Nota parkeren stapsgewijs gereguleerd parkeren in, daar waar nodig. In 2025 bereidde de gemeente de vastgestelde aanpassingen in het bestaande reguleringsgebied voor om deze vanaf 2026 in het bestaande reguleringsgebied door te voeren. Dit jaar startte de voorbereiding voor invoering in 2027 in de volgende buurten: Indische Buurt (tweede deel), Hanzeland-Spoorzone, Wipstrik Zuid, Schellerbroek en Schellerhoek (eerste deel). Het college heeft een ontwerp besluit en diverse ontwerp verkeer- en parkeerbesluiten genomen ter voorbereiding op deze invoering. De opbrengst van de 12 gehouden bewonersbijeenkomsten heeft geleid tot 8 concrete aanpassingen en daarnaast is er een tijdelijke regeling ingesteld om de overgang naar parkeervergunningen en betaald parkeren voor bewoners in de nieuwe gebieden soepeler te laten verlopen.

Bijlagen
n.v.t.

Openbaarheid
☒ Openbaar
☐ Geheim

Wij stellen u voor kennis te nemen van:
1 – De stand van zaken van de uitvoering van de Nota parkeren, inclusief het doorlopen bewonerstraject in 2026.

Datum 16 juni 2026

Inleiding
Met de Nota parkeren (vastgesteld in maart 2025) geeft Zwolle invulling aan de ambities uit de Parkeerstrategie 2040 om de stad leefbaar, gastvrij en bereikbaar te houden. Door het parkeerstelsel aan te passen, ontstaat meer ruimte voor wonen, werken, voorzieningen, groen en spelen. Met een samenhangend pakket aan maatregelen – zoals parkeertarieven, uniforme regels en een gefaseerde invoering van parkeerregulering – voert de gemeente de komende jaren een duidelijk en consistent parkeerbeleid.

Kader
- Parkeerstrategie 2040 Parkeerstrategie 2040, (gemeenteraad december 2023)
- Nota parkeren Nota parkeren, (gemeenteraad maart 2025)

Kernboodschap
Het college voert in lijn met de Nota parkeren stapsgewijs gereguleerd parkeren in, daar waar nodig.

Toelichting
In 2025 bereidde de gemeente de vastgestelde aanpassingen voor om deze vanaf 2026 in het bestaande gereguleerde gebied door te voeren. Het ging hierbij om gewijzigde parkeertarieven, aangepaste vergunningen en de invoering van gefiscaliseerd parkeren (betaald parkeren in combinatie met vergunning parkeren). In 2026 is het gebied met betaald parkeren daarom niet uitgebreid.

Gereguleerd parkeren wordt stap voor stap ingevoerd, waar dat nodig is. Dit jaar startte de voorbereiding voor invoering in 2027 in de volgende buurten: Indische Buurt (tweede deel), Hanzeland-Spoorzone, Wipstrik Zuid, Schellerbroek en Schellerhoek (eerste deel). Aanleiding hiervoor zijn (bouw)ontwikkelingen in de omgeving en/of toenemende parkeerdruk, zoals beschreven in de Nota parkeren. Het college heeft hiervoor een Ontwerp Aanwijzingsbesluit genomen en diverse Ontwerp verkeersbesluiten., zie ook het collegebesluit *Ontwerp Aanwijzingsbesluit sectoren 2027*.

Maatschappelijk draagvlak & participatie
De voorgestelde veranderingen hebben gevolgen voor bewoners. Daarom is het belangrijk om hen goed bij het proces te betrekken. Voor de besluitvorming en de voorbereiding daarop is gekozen voor de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (UOV). In dit proces ligt de nadruk op een zorgvuldige voorbereiding, waarbij in dit geval is gekozen voor twee tot vier inloopbijeenkomsten per wijk (in totaal 12).

De UOV is een uitgebreide procedure die zorgt voor zorgvuldigheid en die belanghebbenden de mogelijkheid geeft om hun mening te geven voordat een definitief besluit wordt genomen. Met het vaststellen van de Nota Parkeren heeft de gemeenteraad al besloten dat in deze gebieden gereguleerd parkeren wordt ingevoerd, inclusief de fasering. Met het ontwerp-aanwijzingsbesluit geeft het college daar voor de betreffende gebieden verder invulling aan. Daarom kan niet meer worden gereageerd op de keuze om gereguleerd parkeren in te voeren. Wel kunnen zienswijzen over de precieze grenzen van de gebieden en de concrete invulling van het parkeren worden behandeld.

Met de UOV worden de reacties van bewoners, zowel vooraf als tijdens de inloopbijeenkomsten, meegenomen in de besluitvorming. De meningen liepen sterk uiteen, van duidelijk vóór tot duidelijk tegen parkeerregulering. Daarnaast kwamen onder meer de volgende onderwerpen aan bod:

- vragen over de werking van parkeervergunningen;
- vragen over de regels, zoals gebiedsgrenzen, betaaltijden en tarieven.

Op www.zwolle.nl/parkeren2027 staat een volledige en openbare terugblik op de inloopbijeenkomsten. Bewoners die tijdens de bijeenkomsten hun e-mailadres hebben achtergelaten, zijn hierover actief geïnformeerd.

Op basis van de reacties en suggesties van bewoners worden de volgende aanpassingen gedaan aan het huidige beleid:

- *bewoners van appartementencomplexen krijgen bezoekersvergunningen, omdat:*
  Veel appartementencomplexen hebben geen parkeerruimte voor bezoekers op eigen terrein. In de praktijk parkeren bezoekers daarom al op straat. Door bewoners van appartementen-complexen de mogelijkheid te geven een bezoekersvergunning aan te vragen, wordt hier beter op aangesloten.
- *in Schellerbroek en Schellerhoek gelden betaaltijden alleen van maandag tot en met vrijdag, omdat*;
  In deze gebieden is op dit moment in het weekend geen sprake van parkeeroverlast. Daarom worden de betaaltijden beperkt.
- *in Wipstrik Zuid wordt het progressieve parkeertarief vervangen door een vast uurtarief, omdat:*
  Een progressief tarief is bedoeld om lang parkeren op straat te ontmoedigen en gebruik van parkeeraccommodaties te stimuleren. In Wipstrik Zuid is momenteel geen goed alternatief beschikbaar. Daarom wordt gekozen voor een regulier uurtarief.
- *in Wipstrik Zuid gelden betaaltijden van maandag tot en met zaterdag, omdat:*
  Volgens bewoners is er op zondag geen parkeeroverlast. Ook ligt het gebied op relatief grote afstand van de binnenstad. Daarom worden de betaaltijden beperkt.
- *de Philosofenallee blijft een aparte parkeersector (en wordt niet samengevoegd met Wipstrik Zuidwest), omdat:*
  Deze sector ligt naast het parkeerterrein Turfmarkt. Om te voorkomen dat op zondagen parkeeroverlast ontstaat door uitwijkgedrag, blijft dit een aparte sector met de huidige betaaltijden (maandag tot en met zondag).
- *een sectorgrens wordt aangepast: de Van Laersweg en een deel van de Zwarteweg vallen voortaan onder Schellerbroek in plaats van Schellerhoek, omdat:*
  Volgens bewoners is dit een logischer indeling en sluit het beter aan bij het huidige parkeergedrag.
- *voor het parkeerterrein bij wijkwinkelcentrum Forelkolk (zone 5) wordt het instellen van een parkeerschijfzone (blauwe zone) voorbereid, omdat:*
  Dit terrein met 70 parkeerplaatsen ligt buiten het gebied dat de raad heeft vastgesteld als zones waar betaald parkeren kan worden ingevoerd. Bewoners en ondernemers uit de omgeving dringen aan op proactieve maatregelen omdat zij hier parkeeroverlast verwachten door de invoering van gereguleerd parkeren in Schellerhoek en Schellerbroek. Dit parkeerterrein grenst namelijk direct aan het beoogde nieuwe reguleringsgebied. Het instellen van een parkeerschijfzone is voor nu de enige mogelijke maatregel. Het invoeren van gefiscaliseerd parkeren in de hele buurt wordt als een te zwaar instrument gezien, omdat het om de effecten op één specifiek parkeerterrein gaat. Bovendien valt dit niet binnen het gestelde kader door de raad.
  Het alternatief is nu geen maatregel nemen en de situatie op en rond het parkeerterrein monitoren. Dat betekent pas maatregelen treffen als de verwachte parkeeroverlast plaats vindt.

Dit vindt het college niet wenselijk. De keuze voor deze proactieve maatregel past bij de opdracht van de raad om maatwerk toe te passen en de input van bewoners zorgvuldig te wegen.
Voor bewoners, hun bezoek en bedrijven wordt in een ontheffingsmogelijkheid voorzien.

- *voor bedrijven aan de Burgemeester van Walsumlaan komt een specifieke regeling voor het parkeren van werknemers, omdat:*
  In het verleden werden binnen de parkeerschijfzone parkeerplaatsen gereserveerd voor bedrijven. Nu de parkeerschijfzone verdwijnt en wordt vervangen door betaald parkeren en parkeren met vergunningen, is een speciale regeling voor werknemers van deze bedrijven wenselijk.

Hieronder staat een overzicht van de belangrijkste reacties die niet hebben geleid tot aanpassing van het beleid:

- *het voorstel om in zone 3 (Spoorzone) de betaaltijden te beperken, bijvoorbeeld door zaterdag en/of zondag uit te zonderen, omdat:*
  Zone 3 maakt deel uit van het stedelijk centrum. In dit gebied geldt een strengere vorm van parkeerregulering. Daarnaast bestaat het risico dat bewoners van nieuwbouw in de buurt in het weekend uitwijken naar gratis parkeerplekken op straat. Dit kan leiden tot extra parkeerdruk en overlast, wat onwenselijk is.
- *de beslissing voor de invoering van gereguleerd parkeren door bewoners laten maken, omdat:*
  Gezien de vele belangen en verschillen in een buurt is het belangrijk dat de gemeente keuzes maakt in het algemene belang en leefbaarheid voor alle bewoners. Daarom is bij de vaststelling van de Parkeerstrategie 2040 (gemeenteraad, december 2023) gekozen voor een proactieve aanpak van parkeeroverlast. Het kader om regulering in te voeren staat dan ook vast. Binnen dit kader worden bewoners zorgvuldig betrokken. Daarom is ook gekozen voor de uniforme openbare voorbereidingsprocedure. Bewoners worden betrokken bij de invoering, met name bij de inrichting en de sectorgrenzen. Ook worden zij uitgebreid geïnformeerd via inloopbijeenkomsten en communicatiekanalen, zoals de website en brieven. De opbrengst van de bijeenkomsten is, zoals hierboven aangegeven, vertaald naar aanpassingen.
- *het verlagen van de tarieven voor parkeervergunningen, omdat:*
  Bij de vaststelling van de Nota parkeren (gemeenteraad, maart 2025) zijn de tarieven vastgesteld tot en met 2027, onder voorbehoud van jaarlijkse vaststelling in de Tarievennota. Deze tarieven maken deel uit van een samenhangend pakket van maatregelen.

Ook wordt een tijdelijke regeling toegepast om de overgang naar parkeervergunningen en betaald parkeren voor bewoners in de nieuwe gebieden soepeler te laten verlopen. Iedere bewoner kan een parkeervergunning aanvragen voor het aantal voertuigen dat hij of zij bezit op de ingangsdatum (eerste kwartaal 2027). Ook kan een parkeervergunning worden aangevraagd als er sprake is van parkeren op eigen terrein. De tijdelijke regeling geldt tot twee maanden na de invoeringsdatum.

Daarnaast worden bestaande garages in zone 4 op het moment van invoering niet gezien als ‘parkeren op eigen terrein’. In de praktijk worden deze garages meestal niet als garage gebruikt. Met deze maatregel wordt rekening gehouden met de situatie van bewoners.

Datum 16 juni 2026

Communicatie
Bewoners en belanghebbenden zijn en worden via verschillende kanalen geïnformeerd, zoals bewonersbrieven, bijeenkomsten, flyers, e-mails, de gemeentelijke website en persberichten.

Duurzaamheid
n.v.t.

Financiën
Bij het besluit over de Nota parkeren zijn middelen beschikbaar gesteld voor de uitvoeringskosten en ten laste gebracht van de Reserve Parkeren. De werkzaamheden voor het opstellen van het (ontwerp)besluit vallen hieronder. Voor de middelen die benodigd zijn voor de aanschaf van de te plaatsen parkeerautomaten en ten laste komen van de exploitatie parkeren, is een separaat raadsvoorstel *'Aanschaf parkeerautomaten'* ingediend.

Risico's
- Vertraging in het proces.

Invoering in het 1ste kwartaal 2027 is noodzakelijk om de parkeerregulering vóór de oplevering van woningen te realiseren en toezeggingen aan bewoners en partijen conform de Nota parkeren na te komen. Daarnaast helpt invoering de bestaande parkeerdruk op verschillende plekken te verminderen.

Vervolg
Na afronding van de zienswijzeprocedure volgt een voorstel tot:
- vaststelling van het Aanwijzingsbesluit gereguleerd parkeren 2027;
- vaststelling van de bijbehorende verkeersbesluiten;
- aanpassing van de Regeling parkeervergunningen.

Om invoering in het eerste kwartaal van 2027 mogelijk te maken, moet deze besluitvorming in het derde kwartaal van 2026 plaatsvinden.

Openbaarheid
Deze raadsbrief is openbaar.

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer