

Beslisnota voor het college

Datum	5 februari 2026
Onderwerp	Aanwijzingsbesluiten (brom)fietsparkeren
Versienummer	1
Portefeuillehouder	Gerdien Rots

Samenvatting

Om overlast van geparkeerde (brom)fietsen tegen te gaan is in de APV vastgelegd dat het college gebieden kan aanwijzen om een stallingsverbod en maximale stallingsduur in te stellen. De aanwijzingsbesluiten rondom het hoofdstation zijn verouderd waardoor de juridische basis voor handhaving ontbreekt. Bovendien sluiten de aangewezen gebieden niet meer aan op de huidige stationsomgeving. Voor het station Stadshagen is momenteel geen aanwijzingsbesluit genomen, maar wordt veel overlast van geparkeerde (brom)fietsen ervaren. Door het nemen van een aanwijzingsbesluit wordt het mogelijk om op onjuist en te lang gestalde (brom)fietsen te handhaven op deze locatie.

Financiële gevolgen

Betreft doel	331 Bereikbaarheid en mobiliteit
Begroting wijzigen	Nee
Budgetnummer	

Bijlagen

- Bijlage 1 – Aanwijzingsbesluit (brom)fietsparkeren Station-centrum noordzijde Zwolle 2026
- Bijlage 2 – Aanwijzingsbesluit (brom)fietsparkeren Station-centrum zuidzijde Zwolle 2026
- Bijlage 3 – Aanwijzingsbesluit (brom)fietsparkeren Station-Stadshagen Zwolle 2026

Openbaarheid

- ☒ Openbaar
☐ Geheim

Ontwerp besluit

Het college besluit:

1. Het gebied aan de noordzijde van het hoofdstation aan te wijzen als stallingsverbodszone voor (brom)fietsen, zoals aangegeven in bijlage 1.
2. Het gebied aan de zuidzijde van het hoofdstation aan te wijzen als stallingsverbodszone voor (brom)fietsen en binnen dit gebied een maximale stallingsduur in te stellen van 4 uur op het Lübeckplein en 14 dagen in de rest van het gebied, zoals aangegeven in bijlage 2.
3. Het gebied rondom station Stadshagen aan te wijzen als stallingsverbodszone voor (brom)fietsen en binnen dit gebied een maximale stallingsduur in te stellen van 14 dagen, zoals aangegeven in bijlage 3.

Collegebesluit d.d.:

- ☐ Conform
- ☐ Gewijzigd
- ☐ Aangehouden
- ☐ Teruggenomen

Inleiding

De aanwijzingsbesluiten voor (brom)fietsparkeren rondom het hoofdstation dateren uit 2006 en 2013. Hierdoor zijn deze verouderd en niet meer rechtsgeldig. Bovendien sluiten deze aanwijzingsbesluiten niet meer aan op de actuele situatie. In Stadshagen is sprake van een geheel nieuwe situatie waarbij de stalling rond het station wordt uitgebreid. Voorgesteld wordt om het aanwijzingsbesluit rondom het hoofdstation te actualiseren en voor station Stadshagen een nieuw aanwijzingsbesluit te nemen.

Kader

[APV Artikel 5:12 Overlast van fiets of bromfiets](#)

Beoogd effect

Met het actualiseren van de aanwijzingsbesluiten zorgen we voor een goede juridische basis voor handhaving. Met het aanwijzen van nieuwe gebieden verwachten we de overlast van geparkeerde (brom)fietsen te beperken. Binnen een stallingsverbodszone mogen (brom)fietsen alleen in de daarvoor bestemde stallingen, vakken en rekken geparkeerd worden, waardoor we verwachten dat er geen (brom)fietsen los in de openbare ruimte worden geparkeerd. Door de stalling te beperken tot maximale tijden wordt langdurige stalling voorkomen en blijft er voldoende stallingscapaciteit beschikbaar.

Argumenten

Het voorstel is een actualisering van bestaand beleid.

Het aanwijzen van de gebieden rondom het hoofdstation is conform huidig beleid. Door deze gebieden opnieuw aan te wijzen wordt handhaving opnieuw juridisch verankerd. Kleine aanpassingen in de grens laten het handhavingsgebied aansluiten op de vernieuwde situatie rondom het hoofdstation.

Rondom station Stadshagen is veel overlast van geparkeerde (brom)fietsen.

Veel (brom)fietsen worden op dit moment buiten de stalling bij het station geparkeerd. Dit resulteert in ontoegankelijke trottoirs en gevaarlijke situaties. In het eerste kwartaal van 2026 wordt de stalling bij het station uitgebreid, waardoor er voldoende capaciteit beschikbaar is. Fietzers zijn niet langer genoodzaakt hun fiets buiten de stalling te parkeren. Om bestaande en verdere overlast te beperken is het van belang om te kunnen handhaven op (brom)fietsen die buiten de stalling staan. Hiermee voorkomen we overlast voor reizigers, bezoekers van de naastgelegen school en omwonenden.

Het instellen van een maximale stallingsduur is benodigd om voldoende stallingscapaciteit beschikbaar te hebben rondom station Stadshagen.

Momenteel staan er circa 70 fietsen langdurig tot permanent gestald rondom het station. Deze fietsen houden kostbare stallingsruimte bezet en blijken door de eigenaar te zijn achtergelaten. Voor het optimaal benutten van de beschikbare stallingscapaciteit is het noodzakelijk om fietsen die langer dan 14 dagen gestald staan te kunnen verwijderen.

Alternatieve mogelijkheden

Binnen de aangewezen gebieden is voldoende stallingsruimte beschikbaar, waardoor er geen noodzaak is om (brom)fietsen buiten de daarvoor bestemde locaties te stallen. Er zijn geen alternatieve mogelijkheden om de overlast van onjuist en te lang gestalde (brom)fietsen tegen te gaan.

Maatschappelijk draagvlak & participatie

Belanghebbenden bij station Stadshagen zijn in februari geïnformeerd over de invoering van het stallingsverbod en de impact hiervan. Rondom de aanwijzingsbesluiten bij het hoofdstation heeft geen

participatie plaatsgevonden omdat dit de actualisering van bestaand beleid is. Bewoners in de omgeving van de verschoven grenzen zullen geïnformeerd worden over de wijziging en de impact.

Communicatie

De aanwijzingsbesluiten maken we bekend op www.overheid.nl. Op straat wordt het gebied met bebording aangegeven. Bewoners en ondernemingen binnen en grenzend aan wijzigende stallingsverbodszones worden geïnformeerd over de invoering en impact.

Duurzaamheid

Het instellen van stallingsverboden en een maximale stallingsduur is van belang voor het stimuleren van duurzame vervoersalternatieven. Door onjuist en te lang gestalde (brom)fietsen te verwijderen blijft de openbare ruimte toegankelijk voor voetganger en fietser. Daarnaast houdt het verwijderen van te lang gestalde fietsen in stallingsvoorzieningen de capaciteit beschikbaar voor reizigers. Een goede stallingsoptie is voor reizigers van groot belang om met de fiets naar een trein- of busstation te reizen. Handhaving van te lang of onjuist gestalde fietsen wordt uitgevoerd door de AFAC. Fietseigenaren kunnen bij de AFAC de fietsen ophalen, daar wordt het handhavingsbesluit uitgereikt.

Financiën

Handhaving door de AFAC is gedekt vanuit de parkeerexploitatie. Voor de reeds aangewezen gebieden rondom het hoofdstation is dit opgenomen in de begroting voor 2026. Handhaving bij de nieuwe stallingsverbodszone in Stadshagen wordt in 2026 uitgevoerd binnen de bestaande capaciteit. Voor 2027 zal de nieuwe capaciteitsvraag van de AFAC worden opgenomen in de parkeerexploitatie.

Risico's

Belanghebbenden kunnen tegen het aanwijzingsbesluit bezwaar indienen. De risico's worden beperkt geacht, omdat het instellen van het stallingsverbod en de handhaving op onjuist en te lang gestalde fietsen ook in het belang van de omgeving en bewoners is.

Vervolg

Na besluitvorming wordt de bebording rondom de stationslocaties geplaatst en aangepast. Hiermee treden de aanwijzingsbesluiten in werking. Bij station Stadshagen zal gedurende de maand maart gewaarschuwd worden op het stallingsverbod en de maximale stallingsduur. Hiermee laten we fietsers wennen aan de nieuwe situatie. Vanaf 30 maart 2026 zal ook op deze locatie effectief worden gehandhaafd door de AFAC. Het effect van handhaving wordt gemonitord op basis van meldingen van overlast en rapportages van de AFAC. De noodzaak van verdere uitbreiding van stallingsverbodszones wordt onderzocht in het kader van de Nota Fietsparkeren.

Openbaarheid

Deze beslisnota en alle bijlagen zijn openbaar.