voorstel

Zwolle

Raadsbrief over artikel 45 vragen

Datum 26 augustus 2026

Onderwerp Beantwoording artikel 45 vragen van Swollwacht over Zwolse taxichauffeurs
Versienummer 1

Portefeuillehouder Johran Willegers

Bijlagen
Bijlage 1 – Swollwacht - Zwolse taxichauffeurs

Openbaarheid
☒ Openbaar
☐ Geheim

Wij stellen u voor kennis te nemen van:
De beantwoording van de fractie van Swollwacht over Zwolse taxichauffeurs.

Datum 26 augustus 2026

Inleiding
De fractie van Swollwacht heeft op 22 juni 2026 schriftelijke vragen gesteld over:
- De positie van taxiondernemers in Zwolle;
- De mogelijkheden voor het invoeren van een lokaal taxikeurmerk.

Kernboodschap

Vraag 1: In andere steden zoals Rotterdam en Den-Haag is een lokaal taxikeurmerk een bekend en goedwerkend fenomeen. Is het college bekend met lokale keurmerken voor de taxibranche en de voordelen die dit kan hebben voor de stad?
Antwoord: Ja. Het college is bekend met lokale keurmerken voor de taxibranche, zoals die in enkele andere Nederlandse gemeenten worden toegepast.

Vraag 2: Heeft het college in het verleden of recent al eens een onderzoek gedaan naar de voor- en nadelen van het uitgeven van een lokaal taxi keurmerk?
Antwoord: Nee. Het college heeft tot op heden geen onderzoek uitgevoerd naar de voor- en nadelen van een lokaal taxikeurmerk. In overleg met de taxibranche kan het college de eventuele meerwaarde van een lokaal taxikeurmerk bespreken.

Vraag 3: In andere steden is de RVV voor medegebruik op busbanen aangepast. Medegebruik van deze banen is toegestaan wanneer taxi chauffeurs een bepaald certificaat behalen. Zou dit ook toepasbaar kunnen zijn voor onze stad en welke voor- en nadelen ziet het college aan de introductie van een specifieke RVV ontheffing voor taxi's?
Antwoord: Het college acht de potentiële voordelen van medegebruik van busbanen door taxi's in Zwolle beperkt. Het aantal busbanen binnen de gemeente is relatief gering en de trajecten zijn over het algemeen kort. Tijdswinst zou zich daarbij voornamelijk voordoen tijdens de spitsperioden, wanneer sprake is van een hogere verkeersdrukte. Buiten deze periodes is de doorstroming op de reguliere rijbanen doorgaans voldoende. Om gebruik van de busbanen mogelijk te moeten maken zal daarnaast geïnvesteerd moeten worden in handhaving en/of cameratoezicht. Dit om oneigenlijk gebruik van de busbanen door taxi's zonder certificaat of andere voertuigen te voorkomen.

Vraag 4: In het verleden hadden taxi's toegang tot het poller gebied in de stad. Dit is een tijdje geleden aangepast. In het kader van veiligheid van het uitgaanspubliek zou de branche een belangrijke rol kunnen spelen, zoals de branche al doet in andere steden. Vraag is of er al een evaluatie geweest van deze verandering en of een herijking van de gekozen lijn mogelijk is?
Antwoord: Over het besluit om taxi's geen toegang meer te verlenen tot het pollergebied heeft geen formele evaluatie plaatsgevonden. Het college herkent echter wel de signalen vanuit de taxibranche over de gevolgen van deze wijziging. Ook het Platform Bereikbare Binnenstad heeft hier in de Bereikbaarheidsagenda over gesproken en een advies uitgebracht over onder andere een locatieonderzoek naar taxistandplaatsen.

Het college heeft besloten om invulling te geven aan het advies van het Platform Bereikbare Binnenstad, om daarmee te komen tot een toekomstbestendig taxibeleid. Waarbij de belangen van bereikbaarheid, verkeersveiligheid, handhaafbaarheid en de kwaliteit van het taxivervoer zorgvuldig worden afgewogen. Ook de onderwerpen die buiten de binnenstad spelen kunnen daarin meegenomen worden. Vanzelfsprekend zullen we de taxibranche hierin ook betrekken.

Datum 26 augustus 2026

Vraag 5: Staat het college open voor een regulier overleg met de branche?
Antwoord: Ja. Het college heeft de afgelopen jaren meerdere gesprekken gevoerd met vertegenwoordigers uit de taxibranche. Daarbij is gebleken dat de branche beperkt georganiseerd is, waardoor het niet altijd mogelijk is om met één vertegenwoordiger namens de gehele sector afspraken te maken. Desondanks staat het college open voor periodiek overleg met de taxibranche en waardeert het de mogelijkheid om signalen, ervaringen en ontwikkelingen rechtstreeks met de sector te bespreken.

Openbaarheid
Deze raadsbrief en alle bijlagen zijn openbaar.

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer