Gesprek Veiligheidsregio IJsselland
10 september 2026

Aanwezig: H. Schreuders, S. Wijnhoud, L. Janssens (VRIJ), M. van Driel, H. van Aalderen (raadsrapporteurs), M. Zweers (griffie).

Aanleiding en doel
Dit is het eerste gesprek tussen de rapporteurs en de Veiligheidsregio IJsselland (VRIJ) in de nieuwe raadsperiode. Beoogde doelen van de periodieke gesprekken met VRIJ en andere GR-en zijn het verkorten van de lijnen en wederzijdse zichtbaarheid. Tijdens deze gesprekken wordt op een laagdrempelige manier informatie uitgewisseld over actuele ontwikkelingen binnen de gemeenschappelijke regeling. Ook wordt besproken wanneer de gemeenteraad informatie of voorstellen voor besluitvorming kan verwachten.
De raadsrapporteurs vervullen hierbij een signalerende en agenderende rol richting de raad. Zij streven ernaar de raad eerder bij relevante ontwikkelingen te betrekken en zo meer aan de voorkant van besluitvormingsprocessen te komen.

Actualiteiten
De Veiligheidsregio kijkt terug op een drukke zomer met meerdere GRIP 1-situaties, waaronder meerdere branden, een ongeval met gevaarlijke stoffen en een verkeersongeval. Daarnaast heeft de regio bijstand verleend bij branden in Limburg en België.
Het aantal hulpverzoeken van de ambulancezorg aan de brandweer is toegenomen. Omdat deze ondersteuning flink is toegenomen en kosten met zich meebrengt, zijn hierover financiële afspraken gemaakt. Voor andere onderwerpen, zoals de inzet bij natuur- en bosbranden, is dit nog niet aan de orde, omdat andere vormen van ondersteuning en bijstand een incidenteel karakter hebben.
Verder is gesproken over de uitrukcijfers in brede zin. Toename van het aantal incidenten in 2026 tot nu toe komt voort uit meer (dodelijke) verkeersongevallen en het aantal afhijsingen (ondersteuning ambulance, zoals hiervoor toegelicht). Het aantal brandincidenten is daarentegen gedaald.

Inbraken in brandweerkazernes
Inbraken in brandweerkazernes vormen landelijk een toenemend probleem. Bij de kazerne aan de Middelweg is in één week tijd tweemaal ingebroken. De inbrekers richtten zich vooral op hydraulische spreiders die worden gebruikt om voertuigen open te knippen. De gestolen materialen zijn teruggevonden.
Naar aanleiding van de inbraken wordt gekeken of de bestaande beveiligingsmaatregelen afdoende zijn. Daarbij speelt het dilemma dat extra beveiliging de uitruktijd kan vertragen.

Aanrijtijd
In 98,23 procent van de gevallen wordt de vastgestelde aanrijtijd gehaald. In de overige gevallen komt de brandweer meestal kort na het verstrijken van de normtijd aan. De aanrijtijd wordt bij iedere inzet gemeten
Een aanvullende controle bij automatische brandmeldingen (telefonisch navraag doen bij de locatie van de automatische brandmelding) draagt eraan bij dat de brandweer

minder vaak onnodig uitrukt. Dit beleid is al enkele jaren van toepassing en werkt goed.

Duurzaamheid en bluswater
Voor het blussen van branden wordt van oudsher het drinkwaternet via de brandkranen gebruikt. De Veiligheidsregio maakt steeds meer gebruik open water. Het gebruik van drinkwater is niet duurzaam en moderne drinkwaterleidingen zijn steeds minder geschikt voor gebruik als bluswatervoorzieningen. Afgelopen jaren is de Veiligheidsregio als steeds meer gebruik gaan maken van open water als bluswatervoorziening. Uitdaging is wel de beschikbaarheid van open water in droge zomers. Tot nu toe leidt dat nog niet tot knelpunten. Veiligheidsregio werkt op dit vraagstuk nauw samen met Vitens en het waterschap.

Crisisbeheersing en weerbaarheid
Er komt nog een evaluatie van de pilot noodsteunpunten. De inrichting van deze punten is onderdeel van de bredere opgave rond crisisbeheersing en maatschappelijke weerbaarheid.

Begroting 2027
Op de begroting van de Veiligheidsregio zijn enkele zienswijzen ingediend. Daarnaast is een rekenfout ontdekt in de toerekening van de kosten aan de deelnemende gemeenten. Voor een aantal gemeenten leidt dit tot een aangepaste bijdrage.
De gemeenteraden worden hierover binnenkort geïnformeerd. Voor Zwolle betekent de aanpassing een financieel voordeel

Strategische agenda 2027-2030
De strategische agenda 2027-2030 is bewust op hoofdlijnen opgesteld. Het is een richtinggevende agenda en geen volledig uitgewerkt plan. Een groot deel van de taken van de Veiligheidsregio (ruim 80%) vloeit voort uit wettelijke verplichtingen. Naar schatting is er op ongeveer 20 procent van de activiteiten ruimte voor het bepalen van ambities en prioriteiten

Ten opzichte van de vorige strategische agenda zijn de accenten verschoven. Onderwerpen als maatschappelijke weerbaarheid en klimaatverandering hebben een prominentere plaats gekregen. De agenda bevat nog geen directe koppeling met de beschikbare financiële middelen. Deze financiële vertaling volgt in de kaderbrieven en begrotingen. Het is wel belangrijk om de financiële gevolgen van de strategische keuzes tijdig op hoofdlijnen inzichtelijk te maken.

De opgaven van de Veiligheidsregio veranderen en worden op onderdelen groter. Tegelijkertijd vragen gemeenten om kostenbesparingen en is de VRIJ door het rijk 9 ton gekort op de Brede Doeluitkering. Tegelijk is extra rijksgeld ontvangen voorwaar voor weerbaarheid.

Vraag is hoe alle opgaven zich verhouden tot het financieel perspectief. Dit vraagt om bestuurlijke gesprekken, maar ook om gesprekken binnen de gemeenteraden over inhoudelijke prioriteiten en financiële consequenties. De verschillende belangen en wensen binnen de verschillende gemeenten/raden maken dit een complex proces.

De Veiligheidsregio werkt nu aan scenario's voor de kadernota en begroting 2028 (en verder). Als alleen al een bedrag van € 900.000 vanuit het Rijk moet worden opgevangen, dan vraagt dit al keuzes, omdat de inkomsten en uitgaven de laatste jaren als steeds meer in balans zijn gekomen. Een bezuiniging meerdere procenten van de totale begroting zou grotere gevolgen hebben en vraagt om heroverweging over taken.
Het bestuur van de Veiligheidsregio voert eind dit jaar het gesprek over de kadernota. Naar verwachting ontvangen de gemeenteraden de kadernota rond februari.

Vervolg
De raadsrapporteurs zien voor zichzelf een rol bij het agenderen van de lange termijn ontwikkelingen bij de VRIJ. Een mogelijke eerste stap is het aanvragen van een technische briefing. Tijdens deze briefing kan de raad vanuit Zwols perspectief worden bijgepraat over de inhoudelijke en financiële ontwikkelingen, met zo mogelijk een doorkijk naar de scenario's die bij de kadernota in beeld gebracht gaan worden. Het heeft de voorkeur om deze briefing te organiseren ruim voordat de kadernota aan de raad wordt aangeboden, zodat de raad eventueel nog vervolgstappen kan nemen en zich tijdig kan voorbereiden. Dit wordt nader besproken in het rapporteursoverleg.

Volgend gesprek gepland op donderdag 7 januari 16.00 uur bij de Brandweer.