voorstel

Zwolle

Raadsbrief over vragen Schriftelijk Overleg

Datum 1 juli 2026

Onderwerp Beantwoording vragen over Schriftelijk Overleg van SP (Socialistische Partij) m.b.t. Start realisatie mobiliteitshub Wezenlanden-Noord (overdracht college-raad 21 mei 2026)

Versienummer

Portefeuillehouder Gerdien Rots

Bijlagen
Bijlage 1 – Vragen PRO, CDA en SP m.b.t. start realisatie mobiliteitshub Weezenlanden-Noord

Openbaarheid
☒ Openbaar
☐ Geheim

Wij stellen u voor kennis te nemen van:
De beantwoording van de vragen over Schriftelijk Overleg m.b.t. Start realisatie mobiliteitshub Wezenlanden-Noord (overdracht college-raad 21 mei 2026).

Datum 1 juli 2026

Inleiding
De fractie PRO, CDA en SP hebben op 29 mei 2026 schriftelijke vragen gesteld over de wijzigingen in het ontwerp van de mobiliteitshub.

Vraag 1: Is het College het met ons eens dat vrouwveiligheid in de openbare ruimte vraagt om bewuste keuzes in ontwerp en inrichting?
Antwoord:
Ja, het college is van mening dat vrouwveiligheid belangrijk is bij de inrichting van de openbare ruimte en dat dit vraagt om bewuste keuzes in het ontwerp daarvan.

Vraag 2: En deelt het College onze opvatting dat investeringen die gedaan worden voor de veiligheid van vrouwen en andere doelgroepen, geen legitieme bezuinigingspost zijn bij de realisatie van openbare gebouwen en de inrichting van de openbare ruimte?
Antwoord:
Bij het ontwerp van de Mobiliteitshub heeft sociale veiligheid een hoge prioriteit. Bij ontwikkeling van de plannen voor mobiliteitshub zijn alle aanpassingen en versoberingen getoetst aan de vastgestelde eisen en beoordeeld in samenhang met het totale ontwerp. De doorgevoerde optimalisaties zijn door Witteveen+Bos, in samenwerking met adviseurs en beheerders van de gemeente Zwolle, aan deze eisen getoetst. Als gevolg van de aanpassing van de scheg en de verdere uitwerking van het ontwerp zijn bijvoorbeeld de zichtlijnen op onderdelen gewijzigd ten gunste van de sociale veiligheid. Daarbij blijft het ontwerp voldoen aan de gestelde eisen. Lange zichtlijnen in de parkeergarage en het voetgangersgebied blijven behouden, en door de glazen wand zijn ook tussen deze onderdelen goede zichtrelaties aanwezig.

Vraag 3: Wil het College toezeggen dat het ontwerp van deze mobiliteitshub wordt beoordeeld door experts of ervaringsdeskundigen op het gebied van vrouwveiligheid, zoals bijvoorbeeld zijn verbonden aan de vakgroep Vrouw en Veiligheid (SVOB) of bij Zwolse vrouwenorganisaties?
Antwoord:
Ja, dat doet het college. In het voorgaande traject is gebruikgemaakt van de deskundigheid van de betrokken ontwerp- en adviespartijen, aangevuld met de kennis van gemeentelijke adviseurs en beheerders. In het programma van eisen voor de mobiliteitshub en openbare ruimte zijn eisen opgenomen op het gebied van sociale veiligheid dat een nauwe relatie heeft vrouwveiligheid. De ontwerpen en de realisatie zijn hieraan getoetst. Hierbij wordt onder meer gebruikgemaakt van de uitgangspunten uit NEN 2443[1] voor de parkeerfunctie en van CPTED[2] (Crime Prevention Through Environmental Design) voor de inrichting van de openbare en semi-openbare ruimte. Op die manier wordt sociale veiligheid vanaf de ontwerpfase structureel meegenomen.

[1] De NEN 2443 is de Nederlandse norm voor het ontwerpen en inrichten van parkeervoorzieningen. Naast constructieve veiligheid en verkeersveiligheid stelt de norm ook eisen aan sociale veiligheid, zoals verlichting, overzicht, cameratoezicht, beheer en routing, zodat bezoekers zich veilig voelen. Dat raakt direct aan vrouwveiligheid, omdat juist die factoren (verlichting, overzicht, korte looproutes) bepalend zijn voor het onveiligheidsgevoel van vrouwen in parkeervoorzieningen.
[2] De CPTED is een internationale ontwerpbenadering voor de openbare en semi-openbare ruimte in bredere zin. De strekking is dat onveiligheidsgevoel en criminaliteit voor een belangrijk deel worden bepaald door de inrichting van de fysieke omgeving, en dat bewust ontwerpen op zichtbaarheid, overzicht, herkenbare routing en sociale betrokkenheid de omgeving preventief veiliger maakt. Ook hier geldt: de kenmerken waarop CPTED stuurt zijn dezelfde die vrouwen vaak noemen als bepalend voor hun veiligheidsgevoel, zoals onoverzichtelijke hoeken en slecht verlichte, geïsoleerde plekken.

In aanvulling hierop wordt komend najaar het ontwerp van Mobiliteitshub, de omgeving en de looproutes naar de tijdelijke parkeervoorziening aan de Goertjesweg onderzocht door een bureau dat verbonden is aan de vakgroep Vrouw en Veiligheid (SVOB).

Vraag 4: En wil het College toezeggen dat aanbevelingen vanuit deze expert(groep) worden toegepast in deze mobiliteitshub?
Antwoord:
De aanbevelingen van het bureau gelieerd aan de vakgroep Vrouw en Veiligheid (SVOB) worden beoordeeld op toepassing in deze mobiliteitshub. Opgemerkt wordt dat deze Mobiliteitshub inmiddels is aanbesteed en het definitief ontwerp is vastgesteld. Hierdoor is de technische en financiële ruimte voor wijzigingen beperkt. Echter waar aanpassingen wenselijk zijn en ook haalbaarheid zijn binnen de technische en financiële kaders zullen we dat uitvoeren.

Vraag 5: Is het College bekend met de zogenoemde vrouwenparkeerplaatsen in Duitse parkeergarages?
Antwoord:
Het college is hiermee bekend.

Vraag 6: Bent u bereid om in de mobiliteitshub Weezenlanden-Noord speciale vrouwenparkeerplaatsen te creëren? Deze vrouwenparkeerplaatsen dienen dichtbij de in- en uitgang te zijn en duidelijk aangegeven te zijn met borden. In Duitsland is het mogelijk om auto's van personen die onterecht op deze parkeerplaatsen staan, weg te slepen.
Antwoord:
Zoals aangegeven heeft sociale veiligheid bij het ontwerp van de mobiliteitshub Weezenlanden Noord een hoge prioriteit gehad. Het ontwerp voldoet aan alle daarvoor geldende richtlijnen. Daarmee is er voor het college op dit moment geen aanleiding om speciale vrouwenparkeerplaatsen te creëren.

Vraag 7: Wil het College toezeggen dat bij de ontwikkeling van andere mobiliteits- en transferhubs vanaf de start expliciet advies wordt gevraagd en/ of toetsing wordt gedaan bij een expert(groep) op het gebied van vrouwveiligheid.
Antwoord:
De realisatie van de mobiliteitshub vindt plaats als onderdeel van de Adaptieve Ontwikkelstrategie hubs (AOS). In het functioneel programma van eisen voor de toekomstige mobiliteitshubs zijn eisen opgenomen op het gebied van sociale veiligheid. De ontwerpen en de realisatie worden hieraan getoetst. Daarbij wordt onder meer gebruikgemaakt van de uitgangspunten uit NEN 2443 voor de parkeerfunctie en van CPTED (Crime Prevention Through Environmental Design) voor de inrichting van de openbare en semi-openbare ruimte. Op die manier wordt sociale veiligheid vanaf de ontwerpfase structureel meegenomen. Het functioneel programma van eisen wordt komend najaar aanvullend beoordeeld door het bureau dat verbonden is aan de vakgroep Vrouw en Veiligheid (SVOB).

Datum 1 juli 2026

Vraag 8: Wil het College toezeggen dat bij andere ontwerpen in gebied en bij gebouwen met een openbare functie altijd advies wordt gevraagd en/ of toetsing wordt gedaan bij een expert(groep) op het gebied van vrouwveiligheid?
Antwoord:
Sociale veiligheid en vrouwveiligheid is vanzelfsprekend een belangrijk aandachtspunt in het ontwerp van gebouwen en de openbare ruimte. In de plannen van aanpak wordt per initiatief of project beoordeeld welke expertise noodzakelijk is voor het realiseren van een plan. De inzet van advies van op gebied van vrouwveiligheid is afhankelijk van de projectcontext en locatiespecifieke omstandigheden.

Openbaarheid
Deze raadsbrief en alle bijlagen zijn openbaar.

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer