voorstel

Zwolle

Raadsbrief

Datum 8 september 2026

Onderwerp Update traject Pumptrack Zwolle-Zuid
Versienummer 1

Portefeuillehouder Arjan Spaans

Samenvatting
Sinds het raadsbesluit van januari 2026 hebben de initiatiefnemers, de gemeente en Velosolutions het plan voor de pumptrack in Zwolle-Zuid verder uitgewerkt. De exacte locatie binnen het eerder aangewezen zoekgebied in het Ittersumpark is bepaald, een eerste ontwerp is opgesteld en verschillende technische onderzoeken zijn uitgevoerd. Deze voorbereidingen nemen meer tijd in beslag dan voorzien. Uit bodemonderzoek blijkt dat de bodem minimaal twee maanden moet worden voorbelast om toekomstige verzakkingen te voorkomen. Daarom wordt de pumptrack in twee fasen aangelegd: in november 2026 wordt de ruwbouw aangebracht en start het voorbelasten van de bodem, waarna de baan in maart/april 2027 wordt afgebouwd en geasfalteerd. Ondertussen blijven we de omgeving en toekomstige gebruikers betrekken. Tijdens een informatiebijeenkomst op 1 oktober 2026 presenteren initiatiefnemers, Velosolutions en de gemeente het voorlopige ontwerp en de planning. Omwonenden kunnen aandachtspunten meegeven voor de inpassing in het park en toekomstige gebruikers kunnen reageren op de opzet en ‘flow’ van de baan. Waar mogelijk wordt deze input verwerkt in het definitieve ontwerp.

Bijlagen
geen

Openbaarheid
☒ Openbaar
☐ Geheim

Wij stellen u voor kennis te nemen van:
De stand van zaken van het project Pumptrack Zwolle-Zuid.

Datum 8 september 2026

Inleiding
De gemeenteraad heeft op 19 januari 2026 ingestemd met de aanleg van een pumptrack in het Ittersumpark. Daarmee is het Ittersumpark aangewezen als definitieve locatie en is het locatieonderzoek afgerond. Na dit besluit is een nieuwe fase van het project gestart. In deze fase is en wordt de locatie verder onderzocht en worden de plannen verder uitgewerkt. Het doel is om stap voor stap toe te werken naar een definitief ontwerp en de daadwerkelijke aanleg van de pumptrack. Met deze raadsbrief informeren wij u over de voortgang van het project, de stappen die inmiddels zijn gezet en de stappen die de komende periode worden gezet richting realisatie.

Kader
1. Raadsbrief Afdoening motie M 23 Op naar de eerste Pumptrack in Zwolle .pdf
2. Raadsbrief Update traject Pumptrack Zwolle-Zuid (1).pdf
3. Programma van Eisen Pumptrack Zwolle-Zuid.pdf (zie website Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid).
4. Raadsvoorstel Bepaling locatie Pumptrack Zwolle-Zuid

Kernboodschap
Sinds het raadsbesluit van januari 2026 hebben de initiatiefnemers, de gemeente en Velosolutions het plan verder uitgewerkt. De exacte locatie binnen het eerder aangewezen zoekgebied is bepaald, een eerste ontwerp is opgesteld en verschillende technische onderzoeken zijn uitgevoerd. Deze voorbereidingen nemen meer tijd in beslag dan voorzien. Uit bodemonderzoek blijkt dat de bodem minimaal twee maanden moet worden voorbelast om toekomstige verzakkingen te voorkomen. Daarom wordt de pumptrack in twee fasen aangelegd: in november 2026 wordt de ruwbouw aangebracht en start het voorbelasten van de bodem, waarna de baan in maart/april 2027 wordt afgebouwd en geasfalteerd. Ondertussen blijven we de omgeving en toekomstige gebruikers betrekken. Tijdens een informatiebijeenkomst op 1 oktober 2026 presenteren initiatiefnemers, Velosolutions en de gemeente het voorlopige ontwerp en de planning. Omwonenden kunnen aandachtspunten meegeven voor de inpassing in het park en toekomstige gebruikers kunnen reageren op de opzet en ‘flow’ van de baan. Waar mogelijk wordt deze input verwerkt in het definitieve ontwerp.

Toelichting

Van locatiekeuze naar ontwerp
Met het raadsbesluit van januari 2026 is het Ittersumpark definitief aangewezen als locatie voor de pumptrack. Daarmee is de fase van locatieonderzoek afgerond en is gestart met de verdere uitwerking. De projectgroep, bestaande uit Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid en de gemeente, werkt hierbij samen met Velosolutions als ontwerp- en realisatiepartner. Als eerste stap is onderzocht waar de pumptrack binnen het eerder vastgestelde zoekgebied het beste kan worden ingepast. Vanuit stedenbouw en landschap zijn hiervoor uitgangspunten opgesteld. Daarbij is onder meer gekeken naar de bestaande structuur van het park, zichtlijnen, afstand tot woningen (> 100 meter) en de landschappelijke inpassing. Dit heeft geleid tot een verdere afbakening van het plangebied, dat grotendeels overeenkomt met de voormalige dierenweide ’t Spiekertje.

Ontwerp van de pumptrack
Op basis van het programma van eisen en de stedenbouwkundige en landschappelijke uitgangspunten heeft Velosolutions een eerste ontwerp opgesteld. De baan bestaat uit verschillende onderdelen die samen één geheel vormen: startplatforms, een kidstrack die ook geschikt is voor rollers en mensen

met een fysieke beperking, de pumptrack zelf en een jumpline. Het ontwerp wordt momenteel verder uitgewerkt. Daarbij wordt onder andere gekeken naar de ligging en vorm van de baan en naar de ‘flow’, bochten en rollers. Ook de groene inpassing krijgt nadrukkelijk aandacht. Bestaande bomen worden behouden en waar mogelijk wordt extra groen toegevoegd.

Bodemonderzoek heeft gevolgen voor de planning
Parallel aan het ontwerp is onderzoek gedaan naar de draagkracht van de bodem. Uit het sonderingsonderzoek blijkt dat de bodem minimaal twee maanden moet worden voorbelast. Dit is nodig om de ondergrond voldoende te laten zetten en het risico op toekomstige verzakkingen en scheurvorming in het asfalt te beperken. Deze uitkomst heeft gevolgen voor de planning en de wijze waarop de pumptrack wordt aangelegd.

Daarom wordt de aanleg in twee fasen uitgevoerd. Volgens de huidige planning wordt in november 2026 gestart met de ruwbouw. De grond en het puin voor de constructie van de baan worden dan aangebracht. Deze massa wordt tegelijkertijd gebruikt om de bodem voor te belasten. Na de winter kan de pumptrack worden afgebouwd. Het aanbrengen van het asfalt en de groene inrichting staat gepland voor maart/april 2027. Het aanbrengen van asfalt in de winterperiode is niet wenselijk. Bovendien zijn de asfaltcentrales tot en met februari gesloten.

Tijdelijke ontsluiting voor het bouwverkeer
Ook de bereikbaarheid van de locatie tijdens de aanleg vraagt extra aandacht. Voor de aanleg zijn zwaar materieel en de aanvoer van onder andere grond, puin en asfalt nodig. In het voortraject is onderzocht of hiervoor gebruik kan worden gemaakt van de bestaande bruggen naar het Ittersumpark. De brugdekken verkeren echter in matige staat en de bruggen zijn niet berekend op het gewicht van het materieel dat voor de aanleg nodig is. Gebruik van deze route is daarom niet mogelijk.
Als alternatief wordt een tijdelijke bouwroute aangelegd. Hiervoor wordt op een geschikte plek tijdelijk een duiker in de sloot aangebracht. Hierdoor kan het bouwverkeer het park bereiken zonder gebruik te maken van de bestaande bruggen. Bij de keuze voor de locatie van de duiker is gekeken naar verkeersveiligheid en het zoveel mogelijk beperken van overlast voor omwonenden. De duiker blijft naar verwachting ongeveer zes maanden liggen en kan zowel voor de werkzaamheden in november als voor de afbouw in het voorjaar worden gebruikt. Bij het transport worden rijplaten toegepast om het bestaande fietspad te beschermen. Na afronding van de werkzaamheden wordt de duiker verwijderd en wordt de omgeving in de oorspronkelijke staat teruggebracht. Voor de tijdelijke duiker is afstemming met het waterschap nodig en moet een omgevingsvergunning worden aangevraagd.

Maatschappelijk draagvlak & participatie
Het project betreft een inwonersinitiatief. Dit houdt in dat de regie voor een groot deel bij de initiatiefnemers/ Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid zelf ligt. Elke stap wordt door of in nauwe samenspraak met de initiatiefnemers gezet. Zij worden daarbij ondersteund door de externe projectleider, de gemeente en Velosolutions. Er is/wordt samenwerking gezocht met onder andere Sportservice Zwolle, Toegankelijk Zwolle en de jeugd van Zwolle-Zuid. Initiatiefnemers gebruiken hun social media en website om periodiek een update te verzorgen aan hun achterban en andere geïnteresseerden. Ook de gemeentelijke kanalen (wijkkrant, socials) worden benut om informatie te verschaffen.

Net als in eerdere fasen blijven we omwonenden en toekomstige gebruikers bij het project betrekken. Op donderdag 1 oktober 2026 organiseren de initiatiefnemers en de gemeente een informatiebijeenkomst. Tijdens deze bijeenkomst presenteren we het voorlopige ontwerp en lichten we de planning en de vervolgstappen toe. Omwonenden kunnen aandachtspunten meegeven voor de inpassing van de pumptrack in het park. Toekomstige gebruikers kunnen reageren op de opzet, onderdelen en ‘flow’ van de baan. Waar mogelijk wordt deze input meegenomen in de verdere uitwerking van het ontwerp. Met deze stappen werken de initiatiefnemers en de gemeente toe naar de start van de werkzaamheden in november 2026 en, na het voorbelasten van de bodem en de winterperiode, de afronding en ingebruikname van de pumptrack in het voorjaar van 2027.

Een bijzonder onderdeel van de pumptrack wordt het geïntegreerde baandeel voor jonge kinderen en rollers, waaronder mensen in een rolstoel. Voor de uitwerking van dit deel wordt samengewerkt met de Bibian Mentel Foundation. Het doel is om een uitdagend en aantrekkelijk parcours te realiseren dat toegankelijk en goed berijdbaar is voor verschillende doelgroepen. Daarmee wordt de pumptrack niet alleen een plek voor ervaren fietsers en skaters, maar nadrukkelijk ook een inclusieve sport- en speelvoorziening waar kinderen en volwassenen met een beperking op hun eigen niveau kunnen bewegen, vaardigheid opdoen en plezier kunnen maken.

Communicatie
Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid heeft vlak voor de zomervakantie de omgeving van locatie Ittersumpark en andere geïnteresseerden per brief geïnformeerd over de stand van zaken. Voor de inloopbijeenkomst van 1 oktober aanstaande is in de directe omgeving van het Ittersumpark huis aan huis een uitnodiging bezorgd. Ook is deze uitnodiging gedeeld via de socials van de Stichting en de gemeente.

Financiën
Uw raad heeft in januari 2026 een budget van € 450.000,- beschikbaar gesteld voor de aanleg van de pumptrack en de bijbehorende werkzaamheden. De Kapitaallasten voor dit budget wordt gedekt uit de eerder beschikbaar gestelde structurele middelen à € 50.000,- per jaar. De tijdelijke duiker die nodig is voor de aanvoer van zwaar materieel brengt extra kosten met zich mee. Deze kosten kunnen binnen het beschikbare projectbudget worden opgevangen. Ook de aangepaste planning leidt naar verwachting niet tot een overschrijding van het beschikbare budget.

Stichting Pumptrack Zwolle-Zuid zet zich daarnaast actief in voor het verkrijgen van subsidies, bijdragen van fondsen en andere financiële bijdragen. Deze inzet heeft inmiddels de eerste successen opgeleverd. De aanvullende middelen worden gebruikt om extra kwaliteit aan de pumptrack en de directe omgeving toe te voegen. De fondsenwerving wordt de komende periode voortgezet.

Risico's
De belangrijkste risico's liggen bij de planning, technische uitvoerbaarheid en kosten. De bodem moet minimaal twee maanden worden voorbelast om het risico op verzakkingen en scheurvorming te beperken. Daarnaast is voor het bouwverkeer een tijdelijke ontsluiting met een duiker noodzakelijk, waarvoor afstemming met het waterschap en een omgevingsvergunning nodig zijn. Vertraging in deze voorbereiding, tegenvallende zetting van de bodem of ongunstige weersomstandigheden kunnen gevolgen hebben voor de geplande uitvoering in november 2026 en het voorjaar van 2027. Ook bestaat het risico op hogere uitvoeringskosten wanneer tijdens de verdere technische uitwerking of uitvoering aanvullende maatregelen nodig blijken, bijvoorbeeld voor de bouwroute, bodem of terreininrichting. Deze risico's worden beheerst door de technische voorbereiding en vergunningprocedure met voorrang af te ronden, de zetting van de bodem te monitoren, ramingen en offertes tijdig te actualiseren en binnen het beschikbare projectbudget ruimte aan te houden voor onvoorziene werkzaamheden.

Vervolg
De komende periode staat in het teken van het afronden van het ontwerp en de voorbereiding van de uitvoering. Op 1 oktober 2026 wordt het voorlopige ontwerp tijdens een informatiebijeenkomst met omwonenden en toekomstige gebruikers besproken. De opbrengst hiervan wordt waar mogelijk verwerkt in het definitieve ontwerp. De raadsleden worden uitgenodigd voor deze bijeenkomst. Parallel hieraan worden de technische en praktische voorbereidingen afgerond, waaronder de tijdelijke ontsluiting van het park. De planning is om in november 2026 te starten met de ruwbouw en het voorbelasten van de bodem. Na de winter volgt de afbouw van de pumptrack, inclusief het asfalt en de groene inrichting. De ingebruikname van de pumptrack is voorzien in het voorjaar van 2027.

Openbaarheid
Dit voorstel is openbaar.

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer