Swollwacht

Artikel 45 vragen

Datum: 22 juni 2026

Onderwerp: Zwolse taxichauffeurs

Geacht college,

Op 19 juni jl. werd de fractie Swollwacht benaderd door de taxichauffeurs van Zwolle. Er is vorig jaar een gesprek gevoerd tussen taxichauffeurs en gemeente. Helaas hebben zij geen terugkoppeling mogen ontvangen van de besproken punten. Via deze weg willen zij een nieuwe poging doen het constructieve gesprek op gang te brengen.

Wij hebben de volgende vragen aan het college:

1. In andere steden zoals Rotterdam en Den-Haag is een lokaal taxikeurmerk een bekend en goedwerkend fenomeen. Is het college bekend met lokale keurmerken voor de taxibranche en de voordelen die dit kan hebben voor de stad?
2. Heeft het college in het verleden of recent al eens een onderzoek gedaan naar de voor- en nadelen van het uitgeven van lokaal taxi keurmerk?
3. In andere steden is de RVV voor medegebruik op busbanen aangepast. Medegebruik van deze banen is toegestaan wanneer taxi chauffeurs een bepaald certificaat behalen. Zou dit ook toepasbaar kunnen zijn voor onze stad en welke voor- en nadelen ziet het college aan de introductie van een specifieke RVV ontheffing voor taxi's?
4. In het verleden hadden taxi's toegang tot het poller gebied in de stad. Dit is een tijdje geleden aangepast. In het kader van veiligheid van het uitgaanspubliek zou de branche een belangrijke rol kunnen spelen, zoals de branche al doet in andere steden. Vraag is of er al een evaluatie geweest van deze verandering en of een herijking van de gekozen lijn mogelijk is?
5. Staat het college open voor een regulier overleg met de branche?

We zien de antwoorden graag tegemoet.

Namens: Swollwacht

Peter Luikens
Jeroen van Mierlo