

Zwolle: 13 december 2020

Onderwerp: Lijn 2 Holtenbroek en Isala ziekenhuis, matters!

Geachte heer Boerman,

Mijn naam is Violet Roosberg, woon ruim 30 jaar in Holtenbroek en ik ben een lid van de actiegroep 'Lijn 2 Holtenbroek per direct terug' (i.o.). Met ingang van 13 december 2020 gaat de nieuwe dienstregeling in en ook de bewoners van Holtenbroek zijn woest en met stomheid geslagen.

Holtenbroek telt per 1 september 2020 in totaal 6.035 adressen. Van die adressen zit nu ruim 84% zonder openbaar vervoer voorziening. Ons doel is te zorgen dat lijn 2 Holtenbroek vóór 17 maart 2021, Tweede kamer verkiezingen, weer in Holtenbroek, als vanouds, rijdt. Wij gaan niet twee jaar wachten voor herstel van deze blunder.

Holtenbroek:

Wijk Holtenbroek telt in totaal 6.035 adressen, waaronder twee woonzorgcentra, De Haverzate en De Fermate. De haltes Gomberstraat, Händellaan, Pergolesistraat, Buxtehudestraat en Bellinistraat dienden 5.097 van 6.035 adressen. Zelfs Holtenbroek 1 die nu met zes bussen per uur wordt gediend ging achteruit omdat zowel lijn 1 Stadshagen als lijn 2 Holtenbroek reden vier keer per uur. Dit waren 8 bussen per uur. Dit in tegenstelling van wat Keolis in de krant roept. Holtenbroek, een arbeiderswijk die sterk afhankelijk van het openbaar vervoer is, is gestript van openbaar vervoer voorziening terwijl Stadshagen, een wijk waar meer dan een auto voor bijna elke huisdeur staat krijgt twee lijndiensten. Zie fotoverslag. Hiermee creëerde u gelijk een tweedeling, de mensen die het openbaar vervoer hard nodig hebben krijgen niks en degenen die het kunnen missen krijgen meer. Voorbeeld: Twee haltes, Twistvliet brug en Bandijklaan goed voor 301 adressen. De haltes uit Holtenbroek die geschrapt zijn dienden direct 2.544 adressen. Zie overzicht vervallen haltes.

Besluit:

Dit besluit is ondoordacht en maatschappelijk onverantwoord. Te kort aan visie druipt hiervan af. Stond de provincie stil bij de afstand die mensen moeten afleggen om een bushalte te bereiken? Stond u stil bij ouderen en mindervalide bewoners? Bij moeders met kindervagens en kleine kinderen? Wat dacht u van mensen die 's avonds werken? Overal is het nu onveilig. Met deze dienstregeling wordt die gevoel sterker. Heeft u überhaupt de wijk bezocht om de impact van uw besluit te overwegen?

Platteland:

Holtenbroek is geen platteland maar heeft nu een dienstregeling die erger is dan de openbaar vervoer voorziening op het platteland.

Informatie:

Hoe meer mensen ik spreek des te meer wordt bevestigd dat ze hierover amper waren geïnformeerd. Er werd slechts in de media gecommuniceerd over de veranderingen.

Echter noch de Provincie, noch Keolis noch de Gemeente hebben de moeite genomen de inwoners te informeren over deze ingrijpende gevolgen. Dit kan een slikken of stikken beleid zijn maar wij pikken dit niet!

Opzet:

De provincie stelde emissie loze bussen als harde eis op bij de aanbesteding van de concessies.

U wist dat de busbedrijven hoge investering moesten doen om aan deze eis te voldoen. U wist dat dit ten koste van iets zouden gaan. Nu is het kristalhelder dat dit ten koste van de reizigers gaat. Als bestuurder kunt u niet beweren dat u dit niet zag aankomen. Hieronder de tekst uit de aanbesteding:

'Emissieloos vervoer

De drie oostelijke provincies geven ook speciale aandacht aan de verduurzaming van het openbaar vervoer. Een nieuwe vervoerder moet de belangrijke buslijnen van de stadsdiensten Zwolle en Apeldoorn meteen vanaf december 2020 volledig zero-emissie rijden en in Lelystad geldt hetzelfde, als die gemeente in 2021 instroomt. In 2025 moeten alle nieuw ingestroomde bussen milieuvriendelijk zijn.'

Stadslijn naar Isala ziekenhuis:

Wij zetten ons ook in voor het terughalen van de stadslijn richting Isala ziekenhuis!

Voor ons was het niet moeilijk om door te hebben dat als lijn 11 richting Stadshagen rijdt dat er ook iets loos is met de verbinding naar Isala ziekenhuis, voorheen stadslijn 11. Ik zie dat Zwolle nu van de streekbussen afhankelijk is geworden om het ziekenhuis te bereiken. Als u afhankelijk van de bussen bent dan had u allang door dat de streekbussen regelmatig te laat zijn of uitvallen. Ook deze vitale lijn schrappen, ik kan met mijn gezond verstand niet erbij.

Wie zijn de belanghebbende van deze dienstregeling? Voor wie rijden de bussen? Zeker niet de reizigers!

Politieke kleur:

Van iemand die uit de hoek van ChristenUnie komt mag ik meer begrip, empathie en gemeenschapsgevoel voor de bewoners van Zwolle verwachten.

Acties:

Wij willen geen lapmiddel. Wij willen stadslijn 'Holtenbroek' en Isala klinieken per omgaande terug! Wij zullen acties gaan voeren om aandacht voor dit probleem en grove nalatigheid te vragen. Met het oog op de landelijke verkiezingen op 17 maart 2021 zullen wij ook een politieke issue hiervan maken, het stemgedrag van de Zwolse kiezers beïnvloeden. Zwolle is goed voor een redelijk aantal zetels voor de Christen Unie. Als in januari 2021 u en wethouder Sloots nog niet aan tafel zitten zullen wij ook toestemming vragen om een werkweek op de Twistvlietbrug te demonstreren. Wij zullen dan ook toestemming vragen om dan de brug voor de twee lijndiensten naar Stadshagen af te zetten. Liefst 84% van Holtenbroek heeft niks aan deze lijndiensten.

Hoop u met deze brief en bijgesloten informatie voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd. Ik verneem binnenkort uw reactie te.

Met vriendelijke groet,

De protestgroep 'Lijn 2 Holtenbroek per direct terug' (i.o.)

Namens deze;

Violet Roosberg
Buxtehudestraat 5
8031 KS Zwolle
v.v.roosberg33@kpnmail.nl

Mobiel: 06 1279 1884
Vast: 038 423 6720

Bijlagen: adressen Holtenbroek, vervallen haltes en fotoalbum halten.

Bron cijfers en straten Holtenbroek:

<https://allecijfers.nl/buurt/holtenbroek1-IV-zwolle/>
<https://www.kadaster.com>