

Raadsvoorstel

Datum 8 juli 2025

Onderwerp Uitbreiding bewaakte fietsenstalling Gasthuisplein
Versienummer 1

Portefeuillehouder Gerdien Rots

Samenvatting

Het voorstel is om de bestaande bewaakte inpandige fietsenstalling aan het Gasthuisplein uit te breiden. Met het uitbreiden van de bestaande bewaakte fietsenstalling aan het Gasthuisplein wordt voldaan aan de behoefte aan meer inpandige en bewaakte stallingsplaatsen voor bezoekers en met name bewoners te zorgen. Dit is een conclusie uit het "Onderzoek fietsparkeren Binnenstad" dat in 2024 is uitgevoerd. Hierdoor wordt voldaan aan de aanbeveling van het Platform Bereikbare Binnenstad zoals aangegeven in de Bereikbaarheidsagenda Binnenstad: "Het vergroten van bestaande fietsparkeervoorzieningen ziet men als een goede ontwikkeling, Ten slotte wenst het platform een verbetering van de stallingsvoorzieningen voor bewoners van de binnenstad". Deze aanbeveling is door het College overgenomen. Voor bewoners in de omgeving van de stalling worden hierdoor veilige en inpandige stallingsplaatsen voor hun fietsen gecreëerd. Daarnaast leidt het in de openbare ruimte rondom de stalling tot minder overlast van geparkeerde fietsen.

Financiële gevolgen

Betreft doel 633 Parkeren
Begroting wijzigen Nee
Dekking ten laste van Reserve Parkeren

Bijlagen

Openbaarheid

- Openbaar
 Geheim

De raad wordt voorgesteld te besluiten om:

1. In te stemmen met de uitbreiding van de bewaakte inpandige fietsenstalling aan het Gasthuisplein, met als doel het realiseren van extra stallingscapaciteit voor bewoners, werknemers en bezoekers van de binnenstad;
2. De incidentele lasten van € 35.000,- voor verbouwing, aanschaf van materialen en communicatie en de lasten voor huur en beheer tot eind 2026 van € 50.000,- (2025 € 13.000,-; 2026 €37.000,-) te dekken uit het bestaand krediet 'Actieplan Fietsparkeren Binnenstad'.
3. De structurele jaarlijkse lasten voor huur en beheer van € 37.000,- per 2027 te dekken uit de Reserve Parkeren.

Datum 8 juli 2025

Inleiding

Zwolle is een echte fietsstad. Nergens wordt meer dagelijks gefietst als in Zwolle en Zwolle kent al vele jaren een actief fietsbeleid. Dit beleid is vastgelegd in het "Actieplan Zwolle Wereldfietsstad" dat in 2022 is vastgesteld door de Zwolse raad. In het actieplan wordt specifiek aandacht besteed aan het verbeteren van het fietsparkeren in de Binnenstad van Zwolle. In 2024 heeft Movares daarvoor een "onderzoek fietsparkeren Binnenstad" uitgevoerd. In het onderzoek worden ook aanbevelingen gedaan voor het verbeteren van de kwaliteit van het fietsparkeren. De uitkomsten zijn daar waar mogelijk gebruikt voor de uitvoeringsagenda Stadshart. Daarnaast is het onderzoek betrokken bij het proces om te komen tot een Bereikbaarheidsagenda Binnenstad door het Platform Bereikbare Binnenstad. In het bereikbaarheidsplan is hierover het volgende aangegeven: "Het onderzoek uitgevoerd door Movares geeft een goed beeld van de fietsparkeeropgave van de toekomst. Het platform stelt voor om de opgave voor ieder deelgebied van de Binnenstad te zien als een streefgetal. Het vergroten van bestaande voorzieningen ziet men als een goede ontwikkeling, Ten slotte wenst het platform een verbetering van de stallingsvoorzieningen voor bewoners van de binnenstad".

Er doet zich nu een concrete kans voor om bovengenoemde aanbevelingen uit het Movares rapport te kunnen waarmaken. De bestaande bewaakte stalling aan het Gasthuisplein kan namelijk vergroot worden door het naastgelegen pand (de voormalige "Inktpot") hieraan te koppelen. Hierdoor kan de capaciteit van het aantal stallingsplaatsen voor bezoekers vergroot worden en worden daarnaast stallingsplaatsen voor bewoners gecreëerd. Uit het Movares onderzoek blijkt namelijk dat er in de directe nabijheid van het Gasthuisplein fietsen van bewoners en andere gebruikers op straat worden gestald wat tot overlast leidt en kan leiden tot fietsdiefstal.

Kader

[Actieplan Fietsparkeren Binnenstad](#) en [Raadsbesluit Bereikbaarheidsagenda Binnenstad](#), [Raadsbrief](#) en [Collegereactie](#)

Beoogd effect

Met het uitbreiden van de bestaande bewaakte fietsenstalling aan het Gasthuisplein wordt voldaan aan de behoefte aan meer inbandige en bewaakte stallingsplaatsen voor bezoekers en met name bewoners en werknemers te zorgen. Hierdoor wordt voldaan aan de aanbevelingen van het Platform Bereikbaarheid Binnenstad zoals aangegeven in het Bereikbaarheidsplan Binnenstad. Voor bewoners en werknemers worden hierdoor veilige en inbandige stallingsplaatsen voor hun fietsen gecreëerd. Daarnaast leidt het in de openbare ruimte rondom de stalling tot minder overlast van geparkeerde fietsen.

Argumenten

1. Door het uitbreiden van de bestaande stalling Gasthuisplein wordt voldaan aan de aanbevelingen van het Platform Bereikbare Binnenstad

In de door het Platform opgestelde Bereikbaarheidsagenda Binnenstad wordt de aanbeveling gedaan om de bestaande bewaakte stallingscapaciteit voor met name bewoners van de Binnenstad te vergroten en de overlast van in de openbare ruimte geplaatste fietsen te verminderen. Het College heeft deze aanbeveling overgenomen.

Datum 8 juli 2025

2. Het uitbreiden van de stalling Gasthuisplein zal leiden tot minder hinder door in de openbare ruimte gestalde fietsen van bewoners en werknemers.

Uit het onderzoek van Movares blijkt dat zowel overdag als in de nacht fietsen van bewoners en werknemers in de openbare ruimte worden geplaatst wat hinder oplevert en de toegankelijkheid van de Binnenstad voor voetgangers en minder valide bewoners vermindert. In het rapport wordt aangegeven dat de bewaakte stallingscapaciteit in de omgeving van het Gasthuisplein vergroot dient te worden om deze hinder te verminderen.

3. De uitbreiding van de stalling Gasthuisplein voor bewoners zal leiden tot het stimuleren van fietsgebruik door binnenstadbewoners en werknemers.

Ruim 43% van de Nederlanders had in 2024 een elektrische fiets. De gemiddelde prijs van de elektrische fiets ligt tussen de € 2.500 en € 3.500. Hierdoor zijn elektrische fietsen gewild bij fietsendieven. Daarnaast zijn elektrische fietsen zwaarder dan gewone fietsen en moeten ze opgeladen worden. Zowel de kans op fietsendiefstal als beperkte stallingsruimte bij de woningen en winkels in de Binnenstad kan leiden tot het niet aanschaffen van een fiets of het in de openbare ruimte stallen van een goedkope fiets. Een bewaakte, gemakkelijk toegankelijke stalling met oplaadmogelijkheden draagt hiermee bij aan het fietsbezit en daarmee -gebruik van binnenstadbewoners en hun bezoekers en werknemers en daarmee tot minder overlast in de openbare ruimte.

Alternatieve mogelijkheden

Door het vrijkomen van het pand (voormalige "kantoorbenodigdheden de Inktpot") naast de bestaande fietsenstalling aan het Gasthuisplein ontstaat de mogelijkheid om de bestaande stalling uit te breiden met een gedeelte voor het stallen van fietsen voor bewoners en werknemers. Het fysiek koppelen van beide stallingen geeft voordelen op het gebied van beheer en toezicht. Er zijn in de directe omgeving geen alternatieven hiervoor beschikbaar

Maatschappelijk draagvlak & participatie

Het Platform Bereikbare Binnenstad bestaande uit verschillende stakeholders uit de Zwolse binnenstad heeft begin 2025 de Bereikbaarheidsagenda Binnenstad opgesteld. Het Platform heeft hierin geadviseerd om de fietsparkeervoorzieningen voor bewoners en bezoekers van de binnenstad uit te breiden. Dit advies is overgenomen door het College.

Communicatie

Het besluit om de stalling aan het Gasthuisplein uit te breiden zal gecommuniceerd worden met de bewoners en werknemers in de omgeving van het Gasthuisplein. Ook zullen de gebruikers betrokken worden bij het ontwerp en de inrichting van de bewonersstalling.

Het voorstel voor uitbreiding van de stalling past bij de collegeprioriteit voor een aantrekkelijke en leefbare Binnenstad en met name voor het stimuleren van de fiets in Zwolle en het verminderen van de overlast van gestalde fietsen in de openbare ruimte.

Financiën

De kosten van de uitbreiding van de stalling worden begroot op eenmalig € 35.000,- voor de communicatie, verbouwing en aanschaf van fietsenrekken. De structurele kosten voor huur en beheer bedragen ca. € 37.000,- per jaar. De eenmalige kosten, en de kosten voor het restant van 2025 en de kosten voor 2026 kunnen worden gedekt uit het bestaande krediet Actieplan Fietsparkeren Binnenstad.

Datum 8 juli 2025

Vanaf 2027 worden de structurele kosten ad € 37.000,- gedekt uit de reserve parkeren. De reserve parkeren kan ingezet worden voor maatregelen ter bevordering van ander vervoer dan een auto voor het bezoek aan de binnenstad van Zwolle. De verwachting is dat medio 2026 de stalling in gebruik zal worden genomen. Voorgesteld wordt in 2026 voor gebruik van de bewoners-/werknemersstalling nog geen kosten in rekening te brengen. In de tarievennota 2027 zal een voorstel voor het tarief voor gebruikers worden opgenomen.

Risico's

Er zijn geen risico's bekend voor de uitbreiding van de fietsenstalling.

Vervolg

De gemeenteraad zal geïnformeerd worden over de realisatie van de bewoners-/werknemersstalling. We zullen jaarlijks het gebruik van de stalling rapporteren aan de gemeenteraad als onderdeel van de totale monitoring van de fietsenstallingen in de Binnenstad.

Uitvoeringsprogramma Fietsparkeren

Parallel aan de uitbreiding van de fietsenstalling aan het Gasthuisplein wordt gewerkt aan het Uitvoeringsprogramma Fietsparkeren. Het uitvoeringsprogramma zal zich richten op stadsbrede ontwikkeling van fietsparkeren en naast de fysieke maatregelen de voor uitvoering benodigde omkadering (o.a. juridisch, handhaving) bevatten. Naar verwachting is het Uitvoeringsprogramma Fietsparkeren in Q1 2026 klaar voor besluitvorming.

Openbaarheid

Het voorstel is openbaar

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer