

Van:
Aan: [Raadsgriffie](#)
Onderwerp: Optie NUL is goed voor de bewoners aan de Eekwal, tot minstens 2030. Wel versmallingen van de rijbaan, maar geen blokkades
Datum: zaterdag 14 december 2024 14:23:17

*Beste medewerkers van de Raadsgriffie,
Zou u de onderstaande mail, inclusief de bijlage (kaartje met de Kamperpoortenbrug en de Eekwal)
vandaag meteen willen door-sturen aan alle Gemeenteraadsleden ?
N.B. : Erg fijn als u dit doet, want de Gemeenteraads-vergadering is VANAVOND al ..
Hartelijk dank voor uw hulp, en met vriendelijke groet, Floris Strumphler, Eekwal,*

Zeer geachte Leden van de Gemeenteraad,

Ik ben Floris Strumphler, bewoner aan de Eekwal. Ik heb mijn enquête in mijn straat : de Eekwal, inmiddels voortgezet.

En het blijkt, dat ik inmiddels 34 medestanders heb in mijn straat : zij wensen dat de toegang vanaf de twee bruggen,
naar de Eekwal, open blijft, voor auto's van bewoners. Zo tekent zich in mijn straat een duidelijke meerderheid af.

Het gaat om de Kamperpoortenbrug en de Nieuwe Haven Brug.

Er zijn ook 10 bewoners die wensen, dat de bruggen worden afgesloten.

Vorig jaar was er een mislukte participatie, door een falende medewerker van de Gemeente, die inmiddels vertrokken is.

In zijn "konkel-werkgroepje" zaten alleen maar mensen die de bruggen wilden afsluiten, en hij had die mensen zelf uitgekozen ..

NU is er een representatieve werkgroep van bewoners van de Eekwal, o.l.v. Henk Otten, een capabele gemeente-man.

In deze werkgroep worden BEIDE meningen van de bewoners gehoord.

En de sfeer is goed !

Zo zijn we met elkaar unaniem tot een compromis-inspraak-voorstel gekomen, waar alle bewoners tevreden over zijn.

Onze formulering van onze wensen, bij onze inspraak, komt overeen met Optie 0 van het College.

Dus de toegang vanaf de bruggen blijft open, maar er komen op korte termijn versmallingen van de rijbaan, op vier plekken,
waardoor het verkeer flink wordt afgeremd. Er is momenteel gelukkig al weinig verkeer over de Eekwal.

En door deze versmallingen zullen de hard-rijders, flink worden afgeremd.

Tegelijk kunnen wij nog steeds bij onze huizen komen, aan de Eekwal en aan het Bolwerk

van de Eekwal .

Dus het kleine, rond-lopende straatje over de Stadswal.

Als de Kamperpoortenbrug geblokkeerd zou worden, dan zouden wij elke keer flink moeten omrijden,

als we bij ons huis willen komen !!

DAAROM VINDEN WIJ OPTIE NUL EEN FIJN PLAN EN DIT GEEFT ONS RUST.

Helaas wordt er nu toch weer een nieuwe motie ingediend, waarin dit hele plan weer onderuitgehaald wordt.

Zodoende raden wij de leden van D66, PVDA en PVDD aan om tégen die nieuwe motie te stemmen,

waarbij voorgesteld wordt om de hele discussie in 2027 weer op te rakelen..

In het plan van het College wordt voorgesteld om dit pas in 2030 te gaan her-overwegen.

Dit steunen wij ook .

Laat ons s.v.p. even met rust ...

Met vriendelijke groet, Floris Strumphler, Eekwal, namens de meerderheid van de bewoners.

CC : wethouders, bewonersvereniging binnenstad zwolle, burens, professionals van de gemeente, en de pers