

ChristenUnie

GROEN
LINKS

MOTIE

Begroting 2016

Betreft: Differentiatie leges Pollersysteem

De Raad van Zwolle in vergadering bijeen op 13 november 2015, om te besluiten over de beslisnota 'Begroting 2016',

Overwegende dat:

- het Pollersysteem ter regulering van het aantal voertuigen bedoeld is om de leefbaarheid van de binnenstad te bevorderen,
- de leefbaarheid van de binnenstad niet alleen beïnvloed wordt door het aantal (motor-)voertuigen maar ook in sterke mate door de emissie van schadelijke stoffen en geluid door deze voertuigen,
- door menskracht aangedreven en elektrische openbaar vervoermiddelen zoals de fietstaxi en bromtaxi relatief duurzaam zijn en weinig hinder veroorzaken,
- de kosten voor het gebruik van het Pollersysteem, zijnde de kosten voor de pas en daaraan verbonden administratieve kosten zoals vastgelegd in de Legesverordening, geen onderscheid maakt in het type (motor)voertuig waarvoor deze wordt afgegeven,
- de kosten voor vergunningen – dus ook voor die van het Pollersysteem – kostendekkend dienen te zijn;

Van mening dat:

- het alleszins redelijk en billijk maar vanuit milieuoogpunt zelfs wenselijk is om differentiatie in het tarief van de passen voor het Pollersysteem aan te brengen waarbij de kosten voor (motor)voertuigen die de leefbaarheid van de binnenstad het minst aantasten ook het laagst zijn,
- dit principe de kostendekkendheid van het totale systeem niet hoeft aan te tasten;

Roept het College op:

- onderzoek uit te voeren naar de haalbaarheid en consequenties van tariefdifferentiatie in kosten voor gebruikers van het Pollersysteem en hierover aan de Raad te rapporteren,

en gaat over tot de orde van de dag.

ChristenUnie
Jelte Bos

GroenLinks
Remko de Paus

Tegen: Swollwacht, COA,
UUO
Aangenomen 13-11-15