

Informatienota voor de raad

Datum 05 juni 2023

Onderwerp	Motie Fietsstraat/ -snelweg naar Wijhe via de Nieuwe Deventerweg
Versienummer	V1.3

Portefeuillehouder G. Rots

Informant J. van Loon

Afdeling Ruimtelijke Planvorming

Telefoon 038 498 2135

Email J.van.Loon@zwolle.nl

Bijlagen

1- Verkeersonderzoek Nieuwe Deventerweg

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De voorgestelde wijze van afdoening van de motie "Fietsstraat /-snelweg naar Wijhe via de Nieuwe Deventerweg " (M13-2) .

Datum 05 juni 2023

[Toelichting op het voorstel](#)

Inleiding

Op 13 september 2021 heeft u met meerderheid van stemmen de volgende motie aangenomen: Fietsstraat/-snelweg naar Wijhe via de Nieuwe Deventerweg (fracties CDA, ChristenUnie, Groen Links, PvdA, SP en D66). Deze beantwoording heeft geruime tijd gevraagd door benodigde afstemming.

Deze motie roept het college op om in dialoog met bewoners/ aanwonenden het lopende verkeersonderzoek uit te breiden met een scenario waarbij de fietsstraat/-snelweg als uitgangspunt wordt genomen en de gemeenteraad voor eind 2021 te informeren wat ervoor nodig is om dit mogelijk te maken en de verdere planuitwerking voor dit gedeelte van de fietsroute op te nemen in de uitvoering van het actieplan Zwolle wereldfietsstad.

Kernboodschap

Het onderzoeksbureau Mobycon heeft in opdracht van de gemeente Zwolle een verkeersonderzoek uitgevoerd (bijgevoegd). Doel van het verkennend onderzoek is dat deze mede als basis kan dienen voor een vervolg (plan-) proces. In dit onderzoek is de verkeersveiligheid geanalyseerd en zijn inrichtingsvarianten opgesteld.

De variant fietsstraat is in het onderzoek één van de inrichtingsvarianten.

In het 4^e kwartaal van 2022 is op uitnodiging van de wijkvereniging Oud-Ittersum het verkeersonderzoek toegelicht. De conclusie van het onderzoek is dat de verkeersveiligheid op de Nieuwe Deventerweg kan worden vergroot door de weg op termijn te reconstrueren naar een weg die meer is ingericht op het veelvuldig gebruik door fietsers, zoals een fietsstraat. Het advies sluit aan op gemeentelijk beleid en bij de opgehaalde wensen van stakeholders. Ook sluit de voorkeursvariant aan bij deze motie.

Aanvullend is ook geadviseerd om in een volgend ontwerpproces de mogelijkheid om verbetering van bestaande onveilig ervaren fietsoversteken in een volgend ontwerpproces nader te onderzoeken en mee te nemen. Dat laatste geldt ook voor een – (tijdens de informatiebijeenkomst georganiseerd door de wijkvereniging) door bewoners geopperd alternatief: een knip in de Nieuwe Deventerweg. Die variant was geen onderdeel van het onderzoek en zal in een vervolgtraject moeten worden afgewogen.

De motie roept ook op de verdere planuitwerking op te nemen in de uitvoering van het actieplan Zwolle wereldfietsstad. In het actieplan Wereldfietsstad is opgenomen is dat het verbeteren van het fietsnetwerk in Zwolle een opgave is. Het verkeersonderzoek kan mede in dat licht worden gezien.

Financiën

Voor de reconstructie van de Nieuwe Deventerweg is in huidige begroting geen budget beschikbaar. Dit geldt ook voor de verdere planuitwerking en communicatie/participatie (geraamd op € 40.000,-).

De (snel)fietsstraat Nieuwe Deventerweg vormt wel integraal onderdeel van de snelfietsroute Zwolle-Wijhe en deze is met een investeringsbedrag van € 1.800.000,- opgenomen in het maatregelpakket MIRT-onderzoek Bereikbaarheid Zwolle e.o. Aan dit totaalmaatregelpakket is een Rijksbijdrage gekoppeld (50% cofinanciering), mits vanuit de regio ook 50% cofinanciering wordt geregeld (voor het totaalpakket ad € 57 mln.). In het Bestuurlijk Overleg MIRT 2023 (najaar) vindt definitieve besluitvorming plaats en daarvoor dient dit duidelijk te zijn.

Zwolle staat voor dit totaalpakket voor een stevige bijdrage aan de lat en dit bedrag is momenteel opgenomen binnen de Strategische Investeringsagenda (SIA).

Datum 05 juni 2023

Communicatie

De gemeente heeft via het wijkverkeersteam en de afdeling beheer met enige regelmaat overleg met de wijkvereniging. Op het moment dat er financiële dekking is voor een vervolgplanproces, dan zal ook een bijbehorend participatietraject worden opgestart.

Vervolg

Nu is er geen projectbudget voor aanpak van de Nieuwe Deventerweg. Indien in het najaar van 2023 de totale cofinanciering voor het maatregelpakket MIRT-onderzoek Bereikbaarheid Zwolle e.o. wordt gevonden, is daarmee gelijk de benodigde dekking beschikbaar om in 2024 de planvoorbereiding en communicatie/participatie Nieuwe Deventerweg op te pakken (en vervolgens ook de reconstructie te realiseren). Indien dit niet het geval is, zal deze maatregel afzonderlijk in de begrotingsbehandeling 2024 afgewogen moeten worden (als onderdeel van het actieplan Zwolle Wereldfietsstad). Dit betekent wel dat op z'n vroegst in 2024 mogelijk een vervolg kan worden gegeven aan een planproces.

In het BO Leefomgeving (BOL) in juni 2023 vindt een richtinggevende uitspraak plaats omtrent de haalbaarheid van de cofinanciering MIRT-onderzoek.

Openbaarheid

Deze nota is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer