



Beslisnota voor het college

Datum 7 mei 2014
Ons kenmerk EC

Openbaar

Onderwerp Variantkeuze Blalobrug
Versienummer 1

Informant T. Wolters / M. Scheper
Eenheid/Afdeling Expertisecentrum
Telefoon 2304 / 2193

Financiën

Benodigde middelen: 2,5 miljoen
Dekking t.l.v.: Krediet Kamperlijn

Parafering datumparaaf
Eenheidsmanager
P. v/d Does
Portefeuillehouder
R. de Heer

Raad

- ☐ Informatienota voor de raad
- ☐ Opinienota voor de raad
- ☐ Beslisnota voor de raad
- ☐ n.v.t.

Bijlagen

1. Ontwerp Boog-brug
2. Ontwerp Vierendeel-brug

Ontwerp besluit

Het college besluit:

- 1 Kennis te nemen van de stand van zaken van de realisatie van de Blalobrug
- 2 Te kiezen voor de aanleg van de Boog-brug met een betonnen dek.

Collegebesluit d.d.:

- ☐ Conform
- ☐ Gewijzigd
- ☐ Aangehouden
- ☐ Teruggenomen

Datum 7 mei 2014
Ons kenmerk EC

Inleiding

In het kader van de besluitvorming over de Kamperlijn, eind 2013, is eveneens de keuze gemaakt om een fietsbrug (parallel aan de huidige spoorbrug) te realiseren over de Blaloweg (Blalobrug). Een belangrijke reden hiervoor is het vervolmaken van de fietssnelweg Zwolle – Kampen. De aanleg van een fietsbrug is de laatste stap hierin. Hiervoor is eind 2013 tevens krediet voor beschikbaar gesteld bij de besluitvorming over de Kamperlijn. Wij willen u graag informeren over de stand van zaken rondom de realisatie en vragen om een keuze te maken voor één van de varianten.

Bij de aanleg van de Blalobrug worden de aanliggende fietspaden ook aangelegd. Vooral van belang is de aansluiting met het Kamperpad en de Kamperweg. Deze worden qua breedte aangesloten op de fietsbrug, waarbij ook de verbinding naar de Grote Voort/Kamperweg wordt geoptimaliseerd.

Beoogd effect

Het realiseren van een fietsverbinding over de Blaloweg, waarmee de fietssnelweg Zwolle – Kampen wordt gerealiseerd. Dit heeft een positief effect voor de veiligheid en doorstroming in het gebied.

Argumenten

2.1 De beide varianten zijn vanuit ruimtelijke ordeningsperspectief mogelijk.

Zowel de Boog-brug als de Vierendeel-brug zijn inpasbaar in de omgeving. De Welstandscommissie is positief over beide varianten.

2.2 De Boog-brug voldoet aan de verkeerskundige eisen

Voor de aanleg van een fietsverbinding is de vrije ruimte voor de gebruiker van belang. In beide varianten is een vrije ruimte van 4,5 meter voorzien. Dit is conform de wens van de Fietzersbond.

2.3 De Boog-brug, met betonnen dek, kan worden gerealiseerd binnen het projectkrediet voor de Kamperlijn

De Boog-brug wordt uitgevoerd met een betonnen dek (in plaats van staal). Dit brengt een hoger comfort met zich mee en kent minder onderhoudskosten. De beide bruggen zijn te realiseren binnen het beschikbare krediet.

2.4 Het verschil in investeringskosten tussen beide bruggen is marginaal

De beide bruggen kunnen worden gerealiseerd binnen het beschikbare krediet. De investeringskosten zijn nauwelijks onderscheidend in de te maken keuze.

2.5 Het verschil in onderhoudskosten tussen beide bruggen is marginaal

Het beheer en onderhoud van de Boog-brug is iets goedkoper vergeleken met het beheer en onderhoud van de Vierendeel-brug. Dit komt door een minder groot te onderhouden oppervlak bij de Boog-brug. De onderhoudskosten worden gedekt binnen de bestaande beheer- en onderhoudsbegroting.

2.6 De Boog-brug is ‘familie’ van de Westerholterbrug

Datum 7 mei 2014
Ons kenmerk EC

Vanuit beeldkwaliteit gaat de voorkeur uit naar de Boog-brug. Daarnaast is de Boog-brug 'familie' van de Westerholterbrug.

Financiën

De realisatie van het project past binnen het beschikbaar gestelde krediet voor de Kamperlijn. Binnen dit raadsbesluit is een bedrag van 2,5 miljoen euro gereserveerd voor de Blalobrug. De structurele onderhoudskosten na realisatie van de Blalobrug kunnen worden gefinancierd binnen de bestaande beheer- en onderhoudsbegroting.

Risico

Bij de realisatie van een kunstwerk bestaan (uitvoerings)risico's. Momenteel worden geen onbeheersbare risico's voorzien. Voor wat betreft het opstellen van het bestek en de constructieberekeningen op hoofdlijnen worden deze uitgevoerd door het ingenieursbureau. De aannemer is uiteindelijk verantwoordelijk voor de juiste uitvoering, dit wordt geborgd in het bestek.

Communicatie en vervolg

Na de keuze voor een variant door uw college wordt deze verder uitgewerkt en worden voorbereidende werkzaamheden gedaan. De verwachte aanleg is voorzien in het derde kwartaal van 2015. Wanneer er concreet zicht is op de werkzaamheden, wordt ook gericht gecommuniceerd naar belanghebbenden en omgeving. Daarbij wordt er afstemming gezocht met de realisatie van de Kamperlijn.

Openbaarheid

Deze nota is openbaar.