



Raadsbrief

Datum 1 juli 2025

Onderwerp Verkeersveiligheid schoolomgevingen
Versienummer 1.0

Portefeuillehouder Gerdien Rots

Samenvatting

Gemeente Zwolle heeft de ambitie om de verkeersveiligheid rondom schoolomgevingen te verhogen. Dit is vastgelegd in de Verkeersveiligheidsstrategie (2024). In de afgelopen periode zijn de mogelijkheden onderzocht en is hiervoor financiële dekking gevonden.

Naar aanleiding van de aangenomen motie 'Schoolvoorbeeld', waarin wordt opgeroepen tot het aanbrengen van schoolzonemarkeringen bij alle scholen, is ook gekeken naar wat één en ander vraagt voor schoolomgevingen met een maximumsnelheid 50 km/u of hoger (doorgaande wegen). Om die als schoolzone in te richten is meer nodig dan alleen het aanbrengen van markering. Op dergelijke wegen kunnen schoolzonemarkeringen niet zomaar worden toegepast; volgens de geldende richtlijnen moet dit gepaard gaan met juiste bebording. Daarnaast is volgens de richtlijnen een verlaging van de snelheid naar 30 km/u noodzakelijk om de verkeersveiligheid daadwerkelijk te verbeteren. Deze verlaging vraagt om fysieke snelheidsremmende maatregelen, zoals drempels of plateaus, om naleving af te dwingen. Juist deze ingrepen brengen aanzienlijke kosten met zich mee.

Daarom vraagt de uitvoering om een brede, projectmatige benadering per locatie. Hiermee starten we in de komende periode. Met de beoogde aanpak verbeteren we de verkeersveiligheid van schoolomgevingen. De oproep vanuit de motie nemen we hierin mee.

Bijlagen

-

Openbaarheid

- ☒ Openbaar
☐ Geheim

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De projectmatige benadering waarin de verkeersveiligheid rondom scholen wordt opgepakt en daarmee de voorgestelde wijze van afdoening van de motie 'Schoolvoorbeeld' (M-12).



Datum 1 juli 2025

Inleiding

Gemeente Zwolle heeft de ambitie om de verkeersveiligheid rondom schoolomgevingen te verhogen. Dit is vastgelegd in de Verkeersveiligheidsstrategie (2024).

Op 8 november 2024 heeft u tevens raadsbreed de volgende motie aangenomen:
Schoolvoorbeeld (ingediend door de fracties SP, CDA en ChristenUnie).

Deze motie verzoekt het college om zelf actief op te treden ter verbetering van de verkeersveiligheid rondom scholen door te inventariseren bij welke scholen nog geen 'Schoolzone'-markering aanwezig is en deze markeringen zo spoedig mogelijk aan te brengen.

Kernboodschap

Gemeente Zwolle heeft de ambitie om de verkeersveiligheid rondom schoolomgevingen te verhogen. Dit is vastgelegd in de Verkeersveiligheidsstrategie (2024). In de afgelopen periode zijn de mogelijkheden onderzocht en is hiervoor financiële dekking gevonden. Ook de oproep van de aangenomen motie 'Schoolvoorbeeld' wordt meegenomen in de projectmatige aanpak.

Toelichting

Vanwege de ambitie om de verkeersveiligheid rondom basisscholen te optimaliseren, is in kaart gebracht wat dit vraagt om in schoolomgevingen schoolzones op de juiste manier toe te passen. Daarbij is ook rekening gehouden met de aangenomen motie 'Schoolvoorbeeld', waarin wordt opgeroepen tot het aanbrengen van deze markering bij alle basisscholen aan doorgaande wegen met een maximumsnelheid van 50 km/u of hoger. Er is een inventarisatie gedaan naar de huidige situatie met betrekking tot schoolzones. Dit geldt ook voor schoolomgevingen in 30-zones. Naar aanleiding van de motie is prioriteit gegeven aan een uitrol voor basisschoolomgevingen om op 50 km/u-wegen of wegen met een hogere maximumsnelheid de schoolomgeving in te richten als schoolzone als deze niet of slechts deels zijn ingericht als schoolzone; dit betreft tien basisscholen:

- De Werkschuit
- De Aquarel
- De Wilgenburg
- De Smaragd
- De Vlieger
- De Kopakker
- De Sprankel
- Het Mozaïek
- De Kubus
- Talentum

De motie verzoekt om bij deze schoolomgevingen markering aan te brengen, maar er is meer nodig om de schoolomgeving veilig in te richten als schoolzone op doorgaande wegen:

- Volgens de richtlijnen moet markering altijd worden gecombineerd met de juiste bebording: het J21-bord (waarschuwing voor (overstekende) kinderen) met het onderbord 'Schoolzone'.
- Daarnaast stelt CROW dat een schoolzone op wegen met een snelheid van 50 km/u of hoger niet zomaar kan worden toegepast. Een schoolzone is pas effectief als deze onderdeel is van een verkeersveilige inrichting met een lage, geloofwaardige snelheid. Daarom is een verlaging van de maximumsnelheid naar 30 km/u een noodzakelijke voorwaarde.



Datum 1 juli 2025

- Wanneer verlaging naar 30 km/u niet kan, is het inrichten als schoolzone dus niet het juiste en zullen alternatieve maatregelen moeten worden onderzocht om de verkeersveiligheid rondom de basisschool te verbeteren. Om de verlaging naar 30 km/u daadwerkelijk af te dwingen, zijn bovendien veilige oversteeklocaties voor voetgangers en fysieke snelheidsremmende maatregelen nodig, zoals drempels of plateaus.
- De aanleg van dergelijke maatregelen brengt aanzienlijk hogere kosten met zich mee dan slechts het aanbrengen van markering. Het gaat hierbij om investeringen in de orde van tonnen.

Vanwege de complexiteit en omvang wordt voor de aanpak van schoolzones langs doorgaande wegen nu een project opgestart. Daarbij is een gefaseerde uitrol noodzakelijk, waarbij elke locatie afzonderlijk wordt beschouwd (maatwerk) en waarbij waar mogelijk naar koppelkansen wordt gezocht. Wanneer het project is opgestart, zal een planning snel volgen.

Maatschappelijk draagvlak

De aandacht voor verkeersveiligheid rondom basisscholen groeit sterk, zowel binnen als buiten het vakgebied. Zodoende is het veiliger maken van schoolomgevingen opgenomen in de Verkeersveiligheidsstrategie. Daarnaast is de CROW-notitie 'Schoolzones' hier een duidelijk voorbeeld van, maar ook signalen van inwoners en deze motie zijn goede voorbeelden. Daarnaast wordt het thema verder veel besproken in vakkringen. Tijdens vakinhoudelijke bijeenkomsten, themasessies, congressen en overleggen staat het onderwerp regelmatig op de agenda.

Communicatie en Participatie

Bij de uitrol is het belangrijk om richting alle relevante partijen actief te communiceren en hen waar nodig te betrekken. Denk hierbij niet alleen aan de basisscholen zelf, maar ook aan de busvervoerder EBS en indien nodig aan de hulpdiensten. Snelheidsremmende maatregelen op ontsluitende en doorgaande routes kunnen namelijk directe gevolgen hebben voor deze partijen. Goede afstemming is nodig om ervoor te zorgen dat de maatregelen zowel effectief als werkbaar zijn voor alle betrokkenen.

Financiën

De voorgenen maatregelen brengen naar verwachting totale kosten met zich mee van ongeveer €450.000. Het betreft in dit geval het aanbrengen van onderstaande zes schoolzones. De Hortensiastraat (Het Mozaïek) en de IJsselcentraleweg (Talentum) worden in een andere projecten opgepakt en zijn daarom niet meegenomen bij deze globale kostenindicatie.

- De Werkschuit
- De Aquarel en de Wilgenburg (één zone)
- De Smaragd
- De Kopakker en de Vlieger (één zone)
- De Sprankel
- De Kubus

Dit bedrag is gebaseerd op een eerste kostenindicatie, die is opgesteld op basis van eenheidsprijzen. Bij een verdere civieltechnische uitwerking kunnen de uiteindelijke kosten nog afwijken, maar deze indicatie biedt een goed inzicht in de financiële omvang van het project.

Voor de financiering van deze kosten wordt gebruikgemaakt van verschillende bronnen. Allereerst ligt er nu een kans vanwege de subsidie Investeringsimpuls Verkeersveiligheid – 3^e Tranche en is daarmee



Datum 1 juli 2025

het momentum erg hoog. Het betreft namelijk een subsidie van 50%, waarvan de helft van het bedrag, ongeveer €225.000, kan worden gedekt. Deze subsidie is beschikbaar onder de voorwaarde dat de uitvoering van de maatregelen voor 2029 plaatsvindt.

Het resterende bedrag van ongeveer €225.000 wordt gedekt door een reservering binnen de mobiliteitsmiddelen. Hiervoor reserveren we over een periode van drie jaar jaarlijks €75.000, wat in totaal €225.000 oplevert. In de motie wordt specifiek opgeroepen om de kosten van het aanbrengen van de schoolzonemarkering op te nemen in de eerste of tweede Bestuursrapportage van 2025 en deze te dekken uit de reserve incidentele bestedingen. Door drie jaar jaarlijks €75.000 te reserveren is de dekking van de kosten volledig gewaarborgd zonder dat hiervoor aanspraak wordt gemaakt op genoemde bestaande reserves.

Risico's

1.1 Capaciteitsgebrek bij de uitvoering

Er is een risico op capaciteitsgebrek bij de uitvoering. Voor subsidieverlening via de Investeringsimpuls Verkeersveiligheid – 3e Tranche moet de maatregel voor 2029 zijn uitgevoerd. Mochten de maatregelen niet voor deze deadline worden uitgevoerd, dan moet (een deel van) de subsidie worden teruggestort. Dit is een risico met het oog op de dekking van de financiën.

1.2 Afstemming met externe partijen is cruciaal

De afstemming met externe partijen is van cruciaal belang bij de uitwerking. Vervoerder EBS is kritisch op snelheidsremmende maatregelen vanwege het rijcomfort voor buschauffeurs en passagiers. Ook hulpdiensten kunnen hinder ondervinden. Afstemming kan resulteren in bijstelling van de gewenste maatregel en vertraging in de uitvoering bij de uitrol van de schoolzones op doorgaande wegen.

1.3 Verwachting scheppen bij basisscholen

Tot slot dragen de punten 1.1 en 1.2 een gedeeld risico met zich mee. Het is namelijk een risico dat er verwachtingen worden geschept bij scholen en dat uiteindelijk toch een paar basisscholen niet aan de beurt komen vanwege deze twee redenen.

Vervolg

Op dit moment wordt de opdracht weggezet om te komen tot een gefaseerde uitrol van schoolzones. Hiervoor wordt een projectleider aangesteld die de coördinatie op zich neemt. De motie richtte zich specifiek op het aanbrengen van markering, maar het doel is om hier breder invulling aan te geven. Per locatie wordt bekeken welke aanvullende maatregelen nodig en mogelijk zijn om de verkeersveiligheid rondom scholen daadwerkelijk te verbeteren. Daarbij kan worden gedacht aan snelheidsremmende voorzieningen, betere oversteeklocaties of aanpassingen in de infrastructuur.

Het voornemen is om de gemeenteraad tussen nu en 2029 jaarlijks via een raadsbrief te informeren over de voortgang, gemaakte keuzes en behaalde resultaten.

Openbaarheid

Deze raadsbrief is openbaar.



voorstel

Zwolle

Datum 1 juli 2025

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer