



Bestuursovereenkomst

Bediening op Afstand voor Zwolle en Meppel

PARTIJEN:

1. de Minister van Infrastructuur en Milieu, handelend als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, te dezen vertegenwoordigd door de hoofdingenieur-directeur van het Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat Oost-Nederland te Arnhem,

hierna genoemd: "**het Rijk**".

en

2. het College van Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel, handelend als bestuursorgaan, namens deze de Commissaris van de Koning in de provincie Overijssel, handelend als vertegenwoordiger van de provincie Overijssel,

hierna genoemd: "**de Provincie Overijssel**".

en

3. het College van Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe, handelend als bestuursorgaan, namens deze de Loco-commissaris van de Koning in de provincie Drenthe, handelend als vertegenwoordiger van de provincie Drenthe,

hierna genoemd: "**de Provincie Drenthe**".

en

4. het College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Zwolle, handelend als bestuursorgaan, namens deze de Burgemeester in de Gemeente Zwolle, handelend als vertegenwoordiger van de Gemeente Zwolle,

hierna genoemd: "**de Gemeente Zwolle**".

en

5. het College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Meppel, handelend als bestuursorgaan, namens deze de Burgemeester in de Gemeente Meppel, handelend als vertegenwoordiger van de Gemeente Meppel,

hierna genoemd: "**de Gemeente Meppel**".

Partijen 1 tot en met 5, hierna te noemen: **"Partijen"**,
Partijen 2 tot en met 5 hierna te noemen: **"Regionale Partijen"**.

HEBBEN HET VOLGENDE IN AANMERKING GENOMEN:

- De Minister van Infrastructuur en Milieu heeft met de Tweede Kamer afspraken gemaakt over de invulling van de bezuinigingen op de bediening van sluizen en bruggen van Rijkswaterstaat. De vermindering van bedienuren op deze objecten van Rijkswaterstaat wordt ook versoering van objectbediening genoemd. De afspraken hierover zijn opgenomen in de Kamerbrief van de Minister van Infrastructuur en Milieu aan de Tweede Kamer met kenmerk RWS-2015/25205/152280 van 22 juni 2015.
- Een versoering op de objectbediening leidt ertoe dat de wachttijden voor het scheepvaartverkeer bij de sluizen en bruggen toenemen. Hierdoor kunnen de schepen de vaarschema's die passen binnen de productieprocessen van de opdrachtgevers niet realiseren. Dit zal een verschuiving van goederenvervoer over water naar goederenvervoer over de weg tot gevolg hebben. Deze verschuiving is een ongewenst effect en de Partijen beogen met deze overeenkomst het goederenvervoer over water blijvend te stimuleren.
- Aan het Directeurenoverleg Brug- en sluisbediening nemen de volgende partijen deel: het Ministerie van Infrastructuur en Milieu, de Provincies Overijssel en Drenthe en de Gemeenten Zwolle en Meppel. In het Directeurenoverleg Brug- en sluisbediening van 21 mei 2015 is de versoering van de brug- en sluisbediening besproken. Besloten is om gezamenlijk toe te werken naar een verbeterd bediend vaarwegensysteem voor Zwolle en Meppel, dit wordt ook het robuust bediend vaarwegensysteem genoemd.
- Het verbeterd bediend vaarwegensysteem ontstaat door verschillende maatregelen in te zetten:
 - Vanaf 2018 wordt Bediening op Afstand (BopA) op de Spooldersluis te Zwolle gerealiseerd en hiermee worden de gemeentelijke bruggen (Hofvlietbrug, Holtenbroekerbrug, Twistvlietbrug, Mastenbroekerbrug) en een provinciale brug (Zwartewaterbrug) bediend.
 - Vanaf 2018 wordt Bediening op Afstand (BopA) op de Meppelerdiepsluis te Zwartsluis gerealiseerd en hiermee worden de gemeentelijke bruggen (Eshuisbrug, 2 Kaapbruggen, Galgenkampsbrug) bediend.
- Voor de periode tot aan de invoering van BopA wordt via een financiële bijdrage vanuit het programma Beter Benutten van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu de bereikbaarheidskwaliteit van de regio op peil gehouden. Dit door de invoering van flexibele meer vraaggestuurde bediening op de Spooldersluis en Meppelerdiepsluis.
- Door de BopA voor Zwolle en Meppel wordt de geplande versoering van de bedieningstijden omgezet in een voor alle partijen verbeterd bedienregime van de vaarwegobjecten van Rijkswaterstaat in Zwolle en

Meppel in de toekomst.

ZIJN HET VOLGENDE OVEREENGEKOMEN:

Artikel 1 Definities

Bediening op afstand (BopA): De sluizen en bruggen worden niet meer vanuit een bedieningsgebouw op het complex zelf bediend, maar vanuit een centraal bedieningsgebouw dat meerdere objecten beheert. Camera's zorgen voor zicht op het scheepvaartverkeer en de omgeving op en rond de betreffende objecten.

Robuuste bediening of verbeterd bediend vaarwegensysteem: Het einddoel van robuuste bediening is uiteindelijk Bediening op Afstand van de gemeentelijke bruggen van de Gemeente Zwolle inclusief de provinciale brug in Hasselt en Meppel vanaf respectievelijk de Spooldersluis en de Meppelerdiepsluis.

Artikel 2 Doel

Met deze overeenkomst leggen Partijen de verplichtingen vast die zij in het Directeurenoverleg Brug- en sluisbediening van 21 mei 2015 zijn overeengekomen. De afspraken betreffen een verbeterd bediend vaarwegensysteem voor de provincies Overijssel en Drenthe. De Gemeenten Zwolle en Meppel spannen zich in om de werkzaamheden voor de Bediening op Afstand zo spoedig mogelijk te realiseren, maar in ieder geval uiterlijk 01 januari 2018. Door de Bediening op Afstand zal het Rijk vanaf de sluizen de gemeentelijke bruggen op afstand gaan bedienen. In deze overeenkomst worden ook de financiële bijdragen van alle partijen voor het verbeterd bedienregime vastgelegd.

Artikel 3 Scope Bediening op Afstand Zwolle en Meppel

1. De Gemeente Zwolle gaat BopA realiseren van de gemeentelijke bruggen (Hofvlietbrug, Holtenbroekerbrug, Twistvlietbrug, Mastenbroekerbrug) en de provinciale brug te Hasselt vanaf de Spooldersluis te Zwolle, zo spoedig mogelijk na ondertekening van de overeenkomst en uiterlijk 1 januari 2018.
2. De Gemeente Meppel gaat BopA realiseren van de gemeentelijke bruggen (Eshuisbrug, 2 Kaapbruggen, Galgenkampbrug) vanaf de Meppelerdiepsluis te Zwartsluis, zo spoedig mogelijk na ondertekening van de overeenkomst en uiterlijk 1 januari 2018.
3. Na realisatie van de BopA worden de bedieningstijden in de Spooldersluis en de Meppelerdiepsluis van maandag tot en met zaterdag van 06.00 tot 22.00 uur en zondag van 10.00 tot 18.00 uur.
4. De bediening van de gemeentelijke bruggen geschiedt onder de verantwoordelijkheid van de betreffende gemeenten Zwolle of Meppel.

- De betreffende gemeente wijst Rijksbedienaars aan als bevoegd tot het bedienen van de gemeentelijke bruggen. Hieronder valt ook inhuur namens het Rijk.

Artikel 4 Financiering BopA ZKM-regio

- De kosten van BopA vanaf de Spooldersluis en de Meppelerdiepsluis zijn geraamd op €1.010.000,- BTW niet inbegrepen. Het Rijk financiert de kosten voor de bedieningslessenaar in de rijksgebouwen.
- De investeringen zijn als volgt over de partijen verdeeld:

Financiering	BopA Meppel	BopA Zwolle	Totaal
Alle bedragen zijn BTW niet inbegrepen			
Investerings			
Bijdrage Provincie Overijssel		175.000	175.000
Bijdrage Provincie Drenthe	165.000		165.000
Bijdrage RWS	100.000	100.000	200.000
Bijdrage Regio ZKM (gemeenten Zwolle en Meppel)	305.000	165.000	470.000
	570.000	440.000	1.010.000

De gemeenten kunnen de BTW wel verrekenen, het Rijk draagt haar deel af aan het BTW-compensatiefonds.

- De in lid 2 genoemde investeringen worden uiterlijk 1 juni 2017 overgemaakt naar respectievelijk de gemeenten Zwolle en Meppel.
- Financiële tegenvallers en meevallers bij BopA Zwolle en Meppel vallen respectievelijk toe aan Gemeente Zwolle en Gemeente Meppel.
- De Gemeente Zwolle draagt na realisatie van BopA op de Spooldersluis te Zwolle jaarlijks € 108.900,- (inclusief BTW) bij aan de bedienkosten voor RWS. Vanaf 2019 worden deze bedragen elk jaar geïndexeerd op basis van de Index Bruto Overheidsinvesteringen (IBOI).
- De Gemeente Meppel draagt na realisatie van BopA op de Meppelerdiepsluis te Zwartsluis jaarlijks € 72.600,- (inclusief BTW) bij aan de bedienkosten voor RWS. Vanaf 2019 worden deze bedragen elk jaar geïndexeerd op basis van de Index Bruto Overheidsinvesteringen (IBOI).
- Voor de brugbediening door RWS die na de realisatie van de BopA per 1 januari 2018 zal plaatsvinden worden afzonderlijke Dienstverleningsovereenkomsten (DVO) tussen de gemeenten Meppel en Zwolle en RWS gesloten.
- De jaarlijkse vergoeding van Gemeenten Zwolle en Meppel aan het Rijk wordt uiterlijk 1 juni van elk jaar overgemaakt.

Artikel 5 Verantwoordelijkheden bij Uitvoering werkzaamheden

1. De gemeente Zwolle is verantwoordelijk voor de uitvoering van de benodigde werkzaamheden voor de BopA vanaf Spooldersluis te Zwolle.
2. De gemeente Meppel is verantwoordelijk voor de uitvoering van de benodigde werkzaamheden voor de BopA vanaf Meppelerdiepsluis te Zwartsluis.
3. De partijen verlenen aan elkaar toestemming om op gronden van partijen de benodigde werkzaamheden uit te voeren ten behoeve van de in artikel 3 genoemde werken.
4. Het Rijk stelt de ruimte om niet beschikbaar in de bedieningsgebouwen en in de technische ruimte op de Spooldersluis en Meppelerdiepsluis voor de BopA.
5. De gemeenten Zwolle en Meppel realiseren de BopA. Dit betreft de installatie en techniek op de bruggen, de glasvezelverbinding, die nodig is om de aansluiting voor de bediening bediencentrale/sluizen en gemeentelijke bruggen mogelijk te maken, de apparatuur in en op de bedieningslessenaar van het Rijk- sluizen en verdere benodigde techniek voor de BopA.
6. De gemeenten Zwolle en Meppel zijn opdrachtgever voor het hele project van de BopA en realisator.
7. Alle zaken die in of op de bedientafel worden bevestigd ten behoeve van de brugbediening, de glasvezelverbinding en de BopA installaties zijn eigendom van de betreffende gemeente en daar ook in onderhoud en beheer. Het onderhoud en beheer is voor rekening van de gemeenten Zwolle en respectievelijk Meppel.
8. Het Rijk blijft eigenaar van de bedieningslessenaar uitgezonderd apparatuur in en op de lessenaar. Het Rijk onderhoudt de lessenaar en eventuele elektronica die nodig is de lessenaar in te kunnen stellen op hoogte.
9. De vervanging/aanpassing van de bediening voor de Spooldersluis is voor rekening van het Rijk. Hierbij gaat het om bijvoorbeeld de vervanging van de huidige lessenaar en elektronica die wordt gebruikt om de sluis te bedienen.
10. De Partij die de uitvoering van de BopA realiseert vrijwaart de andere Partijen van aansprakelijkheid bij schade in het kader van de uitvoering van deze overeenkomst.
11. De Gemeenten Meppel en Zwolle zullen de BopA in Zwolle en Meppel zoveel als mogelijk inbouwen volgens de standaarden van het Rijk. In onderling overleg wordt vastgesteld welke wijzigingen doorgevoerd moeten worden om de brugbediening veilig te kunnen uitvoeren. Denk

hierbij aan cameraopstelling, gebruikte bedieningssoftware en presentatie van de beelden. De desk moet voldoen aan RWS standaard voor het bedienen op afstand. Te vergelijken met situatie in Zwartsluis. De brugwachter moet veilig kunnen bedienen. Er mogen geen verschillen zijn tussen de wijze van bedienen tussen RWS-objecten en gemeentelijke bruggen, die de veiligheid verminderen.

Artikel 6 Planning

1. De Gemeenten Zwolle en Meppel spannen zich in om de werkzaamheden voor de BopA zo spoedig mogelijk te realiseren, maar in ieder geval uiterlijk 01 januari 2018.

OVERIGE BEPALINGEN

Artikel 7 Publiekrechtelijke medewerking

1. Partijen verbinden zich jegens elkaar om zich in te spannen om de voor de uitvoering van deze overeenkomst benodigde publiekrechtelijke besluiten zodanig vast te stellen respectievelijk te nemen, dat de uitvoering van deze overeenkomst publiekrechtelijk is toegestaan.
2. Ingeval de in het eerste lid bedoelde procedures ertoe leiden dat de uitvoering van de overeenkomst niet of althans niet op de door de Partijen bij het aangaan van het overeenkomst voorgestane wijze kan worden uitgevoerd, bezien Partijen of deze overeenkomst wijziging, of (gedeeltelijke) beëindiging behoeft. Indien dit zich voordoet neemt de verantwoordelijke Partij contact op met de andere Partijen.
3. Het in deze overeenkomst bepaalde laat de publiekrechtelijke taken en verantwoordelijkheden van de Gemeenten en haar organen onverlet. In geval de Gemeenten in de uitvoering van hun publiekrechtelijke verantwoordelijkheid gedwongen zijn af te wijken van deze overeenkomst, is geen sprake van een tekortkoming dan wel schadeplichtigheid jegens de andere partijen.

Artikel 8 Gewijzigde of onvoorziene omstandigheden

1. Partijen treden met elkaar in overleg indien zich gewijzigde of onvoorziene omstandigheden voordoen die wezenlijke gevolgen hebben voor de uitvoering van deze overeenkomst.
2. Het in het eerste lid bedoelde overleg vindt plaats binnen 20 werkdagen nadat een Partij de wens hiertoe aan de andere Partijen schriftelijk kenbaar heeft gemaakt.

3. Uit dit overleg kan voortkomen dat de overeenkomst onverminderd wordt voortgezet of de overeenkomst wordt gewijzigd (artikel 9).

Artikel 9 Wijziging

1. Een Partij kan de andere Partijen schriftelijk verzoeken de overeenkomst te wijzigen. De wijziging behoeft de schriftelijke instemming van de andere Partijen.
2. De wijziging en de schriftelijke instemming van de Partijen met de wijziging wordt als bijlage aan de overeenkomst gehecht.

Artikel 10 Geschilbeslechting

1. Partijen zullen zich inspannen om te voorkomen dat er geschillen ontstaan ter zake de uitleg of uitvoering van deze overeenkomst.
2. Er is sprake van een geschil indien de ene Partij daarvan schriftelijk en gemotiveerd melding maakt aan de andere Partijen, waarna de Partijen binnen 20 werkdagen na een zodanige melding eerst met elkaar in overleg treden om te bezien of een oplossing van het geschil kan worden gevonden.
3. Wijzigingen die uit de geschilbeslechting voortvloeien worden schriftelijk vastgelegd als bijlage bij deze overeenkomst.
4. Indien binnen drie maanden na het overleg, zoals bedoeld in het tweede lid van dit artikel, tussen de Partijen geen overeenstemming is bereikt, staat het ieder der Partijen vrij het geschil voor te leggen aan de bevoegd burgerlijke rechter.
5. Elke Partij draagt de eigen kosten, voortvloeiend uit de procedure voor geschilbeslechting.

SLOTBEPALINGEN

Artikel 11 Inwerkingtreding en looptijd

1. Deze overeenkomst treedt op de dag van de ondertekening door Partijen in werking.
2. Deze overeenkomst eindigt als alle partijen voldaan hebben aan de verplichtingen die voortkomen uit deze overeenkomst.

Aldus overeengekomen en in vijfvoud ondertekend,

College van Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel,
namens deze,
Commissaris van de Koning,

mevrouw A.Th.B. Bijleveld-Schouten

en

College van Gedeputeerde Staten van de provincie Drenthe,
namens deze,
Loco-commissaris van de Koning,

de heer H. Brink

en

College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Zwolle,
namens deze,
de heer H.J. Meijer, burgemeester,

en

College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Meppel,
namens deze,
de heer R.T.A. Korteland, burgemeester

en

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR RWS OOST-NEDERLAND,
mevrouw P.T.A.M. Kalfs

Op 14 maart 2017