

Aan de raad van de gemeente Zwolle

Ond: ondertunneling A28 en woningbouw

D.d.: 25 november 2022

Geachte dames en heren,

Als zowel de ambtelijke organisatie, als het college van burgemeester en wethouders niet reageren op een emails die ik stuur, dan rest mij niets anders dan de gemeenteraad te benaderen.

Waar het om gaat:

- 1) ik heb burgemeester en wethouders op 21 juli 2022 benaderd met een uitvoerige email over de ondertunneling van de A28 in relatie met mogelijkheden tot woningbouw. Omdat ik geen emailadres van b en w op de website vond en geen goede ervaring had met het gemeentelijke informatieformulier (zie 2), heb ik die email gericht aan "backofficebestuur@zwolle.nl" met als inhoud van de toezend-email: "de bijlage is bedoeld als brief gericht aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zwolle".
- 2) omdat ik van plan was de email als bedoeld onder 1) te sturen, heb ik eerst geprobeerd me te informeren of er al een onderzoek naar de ondertunneling van de A28 was gestart. Ik stuurde medio juli 2002 via het informatieformulier de vraag : "wat is de stand van zaken mbt onderzoek naar de ondertunneling van de A 28". Omdat een reactie uitbleef, had ik niet veel fiducie in dat geautomatiseerde systeem. Temeer daar ik pas op 29 augustus 2022 zaaknummer 160301-2022 een reactie kreeg. Die reactie was niet alleen veel te laat, maar ook dermate slecht qua inhoud, dat ik hierover een klacht heb gestuurd op 30 augustus. Deze klacht stuurde ik aan wethouder mevr. G. Rots met de vermelding dat deze bestemd is voor het college van burgemeester en wethouders.

Op mijn email over de ondertunneling van de A 28 en op de email over de slechte communicatie, heb ik geen enkel bericht terug gekregen. Geen telefoontje of email, niets.

Ik heb mij ingespannen om mijn email over de A28 zo goed mogelijk met onderzoeksconclusies, voorbeelden en eigen oordelen te documenteren. Naar mijn idee is dat burgerparticipatie. Dat ik niets hoor is – eufemistisch uitgedrukt - zeer teleurstellend. Wat is er mis?

Het coalitieakkoord belooft toch wel een heel andere opstelling van het college. "Communiceren doen we zo simpel mogelijk. We zijn voor iedereen bereikbaar. Digitaal, telefonisch en fysiek."

Ik ga in deze brief aan de raad, geen herhaling geven van de inhoud van de onder 1) en 2) genoemde documenten. Zij spreken naar mijn mening voor zich. Wel zou ik op beide documenten alsnog een inhoudelijke reactie willen ontvangen.

Voor wat betreft mijn email over de ondertunneling van de A28, zou ik graag willen horen of u als raad überhaupt bereid bent om een onderzoek daartoe te steunen? De noodzaak om een en ander goed onder de loupe te nemen is, door de actualiteit alleen maar toegenomen. De stikstofdiscussie maakt woningbouw momenteel vrijwel onmogelijk. Er liggen in Zwolle heel wat woningbouwplannen op de plank. Die zijn bij mij bekend. Maar er zijn maar een paar plannen in uitvoering. En toch.... , toch wordt er andermaal, naast inbreiding, alleen maar gefocust op uitbreiding in het landelijk gebied. Op twee dorpskernen na, betreffen deze beoogde uitbreiding: Vechtpoort, Dijklanden, Stadsbroek en IJsselvizier. Deze week werd op beide laatstgenoemde gebieden in De Stentor ingegaan, om mogelijkheden daartoe te verkennen. Alle gebieden grenzen aan Natura 2000-gebieden. Realisering van die locaties voor woningbouw lijkt daardoor onmogelijk, zo niet zeer moeilijk. Vanwege het grote belang dat steeds meer gehecht wordt aan groene zone's rond stedelijke gebied, zal op eventuele woningbouwplannen in die gebieden, veel gereageerd worden. Uitbreiding daar is ook om die reden verre van eenvoudig te realiseren.

Een mogelijk alternatief hiervoor, door middel van de ondertunneling van de A28 en het bebouwen van het dan vrijkomende tracé, is het onderzoeken meer dan waard. Meerdere gemeenten hebben ondertunneling of overkluizing van autowegen al ter hand genomen. Nu niet onderzoeken, zal, als de overige vier genoemde locaties, op de lange termijn niet realiseerbaar blijken te zijn, dan wel eens nog lastiger zijn voor uw woningbouwopgave. Temeer dat daardoor dan de onderzoeks- en realiseringstermijn van de ondertunneling weer onnodig krap wordt. De tijds-klem is er nu nog niet, zodat u nu een gelegenheid heeft een gedegen onderzoek uit te laten voeren.

Mijn email over het onderzoek van "ondertunneling van de A28 en woningbouw" stuur ik voor de goede orde als bijlage mee. Graag zou ik uw mening over het voorgaande horen.

Met vriendelijke groet,



JHW. Boerman

Meppelerdiep 66,

8032 TD Zwolle.

Tel : 039.4534181/ 06.28136221