

Participatiejournaal
Mobiliteitshub Weezenlanden-Noord
Versie 25 september 2024

Inhoud

2	Inleiding	3
3	Participatieproces	5
4	Stakeholders	6
5	Bijeenkomsten (vanaf september 2023)	7
5.1	Informatiebijeenkomst 27 september 2023	7
5.2	Informatiebijeenkomst 6 februari 2024	8
5.3	Informatiebijeenkomst 30 mei 2024	10
6	Meedenkbijeenkomsten Weezenlanden-Noord	11
6.1	Meedenkbijeenkomst 11 juli 2024	11
6.2	Meedenkbijeenkomst 10 september 2024	12
7	Gebiedscoalitie Weezenlanden-Noord	14
8	Gesprekken met Zwolle Groenstad	16

1

Inleiding

Het voorliggende participatiejournaal borduurt vanuit de Gemeente Zwolle voort op het participatiejournaal van Ontwikkelcombinatie Nijhuis Explorius (OCNE), die bijgehouden is tot en met december 2021.

Achtergrond

Zwolle heeft de ambitie de binnenstad te ontwikkelen naar een toekomstbestendig Stadshart. Begin 2022 heeft de gemeenteraad van Zwolle het [ontwikkelprogramma 'Ons Stadshart van Morgen'](#) vastgesteld. De ontwikkeling van het Stadshart wordt benaderd vanuit vijf ontwikkelprincipes, waaronder 'De bereikbare stad'. Vanuit dit ontwikkelprincipe is de ambitie om bereikbaarheid te realiseren in combinatie met leefbaarheid en gezondheid, door meer ruimte te maken voor voetgangers en fietsers. De omgevingsvisie zet in op een systeem van mobiliteitshubs buiten de Singel omdat het Stadshart een autoluwe zone wordt.

Begin 2023 is de [uitvoeringsagenda 'Ons Stadshart van Morgen'](#) door de gemeenteraad vastgesteld. Daarin is de locatiekeuze en planuitwerking opgenomen voor de eerste hub. Ook is een rijksbijdrage beschikbaar. Vanwege de ligging, afstand tot het centrum, mogelijkheden om voorzieningen in te kunnen passen en daarmee een volwaardige stadsentree te kunnen realiseren, is de locatie Weezenlanden-Noord de beste plek.

Op [17 juli 2023](#) heeft de gemeenteraad besloten om een mobiliteitshub bij Weezenlanden-Noord (WZN) te realiseren. Naar aanleiding van een verdiepingsonderzoek wordt voorgesteld om de geplande parkeergarage in Weezenlanden-Noord op een andere plek te bouwen dan eerst de bedoeling was. In het nieuwe plan komt de parkeergarage onder de Luttenbergstraat en onder het parkeerterrein van het Provinciehuis. Hierdoor ontstaan kansen voor het versnellen van de woningbouw in het gebied, het toevoegen van extra woningen, groen en het realiseren van extra parkeerplaatsen.

De bovengrondse delen van de mobiliteitshub (deelfietsen, pakketkluizen, openbare toiletten, fietsreparatieservice, "to go" supermarkt, etc.) blijven in de plint van Weezenlanden-Noord. In het oorspronkelijke plan zou de mobiliteitshub gebouwd worden onder nieuwe appartementen aan de Schuurmanstraat. In een verdiepend onderzoek bleken kosten en (technische) bouwriscico's beter te beheersen door de hub anders te positioneren. De provincie Overijssel en de betrokken partijen (Openbaar Belang en OCNE) willen hieraan meewerken.

Participatie

Dit participatiejournaal is onderdeel van de Zwolse participatiemethode Hanza!. Hiervoor is tevens een participatieplan opgesteld. Hanza! biedt hierbij handvatten om het participatieproces samen met de belanghebbenden rondom de ontwikkelingen van Weezenlanden-Noord in te richten, gezamenlijk (tussentijds) te kunnen reflecteren op het proces en waar nodig met elkaar te kunnen bijsturen op de uitvoering.

Voor het bijhouden van de participatiestappen en de (plenaire) contactmomenten houdt de gemeente een participatiejournaal bij. Het doel van het participatiejournaal is om inzichtelijk te maken wanneer en in welke vorm participatie heeft plaatsgevonden, wat er besproken en afgesproken is en hoe dit is teruggekoppeld aan de deelnemers.

2

Participatieproces

Het participatieproces volgens de Hanza!- aanpak bestaat uit drie hoofdfasen:

- **Fase 1 'Klaar voor de Start':** In deze fase wordt er een Plan van Aanpak opgesteld voor het participatieproces over de openbare ruimte en benodigde voorzieningen in de mobiliteitshub. Ook wel 'participatieplan' genoemd.
- **Fase 2 'Samenwerken aan oplossingen':** In deze fase wordt het participatieplan uitgevoerd om tot gedragen voorlopige ontwerp(en) van de openbare ruimte en inventarisatie van de benodigde voorzieningen in de mobiliteitshub te komen.
- **Fase 3 'Resultaat en besluitvorming':** In deze fase worden de gedragen voorlopige ontwerp(en) uit fase 2 geanalyseerd en gewogen tegen de vastgelegde kaders om het definitieve ontwerp vast te stellen.

In dit participatieproces hanteert de gemeente het principe van 'moeten', 'willen', 'kunnen' om de ruimte en mate van participatie te bepalen. 'Moeten' omvat alle eisen en beleidsuitgangspunten van de gemeente voor deze locatie die strikt moeten worden nageleefd. 'Willen' verwijst naar de wensen vanuit de omgeving en belangenorganisaties. 'Kunnen' omvat de technische mogelijkheden om zowel aan de 'moeten'-eisen als aan de 'willen'-wensen te voldoen.

Voor de participatie is gebruik gemaakt van verschillende vormen en middelen van communicatie. Hieronder worden de verschillende vormen en middelen van communicatie genoemd vanaf september 2023. Voor eerder ondernomen participatiestappen, verwijzen wij naar het participatiejournaal opgesteld door OCNE.

- Informatiebijeenkomst op 27 september 2023
- Informatiebijeenkomst op 6 februari 2024
- Lunchbijeenkomst gebiedscoalitie op 14 mei 2024
- Informatiebijeenkomst op 30 mei 2024
- Informatiemarkt Stadshart op 4 juni 2024

Tussentijds zijn bewoners, ondernemers en belanghebbenden van Weezenlanden-Noord ook geïnformeerd middels:

- Nieuwsbrief Stadshart
- Nieuwsbrief Weezenlanden-Noord
- Website JouwStukjeZwolle.nl
- Fysieke gesprekken met belangenorganisaties

Vragen en opmerkingen kunnen tevens altijd worden doorgegeven via jouwstukjezwolle.nl/contact

3

Stakeholders

Er zijn veel stakeholders betrokken bij de mobiliteitshub Weezenlanden-Noord. Een volledige stakeholdersanalyse is opgenomen in het Participatieplan. Hieronder worden kort de (belangrijkste) stakeholders benoemd.

Belangenverenigingen:

- Zwolle Groenstad
- Toegankelijk Zwolle
- Fietsersbond
- 50 Tinten Groen Assendorp

Betrokken instellingen:

- Thomas à Kempis College
- Rechtbank Overijssel
- Provincie Overijssel
- Hogeschool Viaa

Ondernemers:

- MyOffice Zwolle
- ProWind B.V.

Ontwikkelaar:

- Ontwikkelcombinatie Nijhuis en Explorius (OCNE)
- Woningcorporatie Openbaar Belang
- Barcode Architects
- Kwirkey consultancybureau mobiliteit
- Herstructureringsmaatschappij Overijssel (HMO)
- Witteveen+Bos: advies- en ingenieursbureau
- Marseille Buiten
- MJ de Jong & Partners
- IF Technology
- EnMorgen
- Ecogroen
- BJZ
- Goudappel

Overig:

- Rondom het ontwikkelgebied Weezenlanden-Noord
- Bezoekers inwoners Zwolle
- Potentiële toekomstige bewoners

4 Bijeenkomsten (vanaf september 2023)

4.1 Informatiebijeenkomst 27 september 2023

In juli 2023 heeft de gemeenteraad besloten om de mobiliteitshub toe te voegen aan het lopende ontwikkelproject van Ontwikkelcombinatie Nijenhuis en Explorius (OCNE), en woningbouwcoöperatie Openbaar Belang. Dit leidde tot aanpassingen in het oorspronkelijke plan, waaronder een verhoging van het aantal parkeerplaatsen naar ruim 500 plekken in de openbare parkeergarage, toevoegingen aan voorzieningen, de bouw van meer sociale huurwoningen in de eerste fase, en 38 extra woningen aan de oostzijde van de mobiliteitshub.

Tijdens deze informatiebijeenkomst hebben wij de bewoners, ondernemers en belanghebbenden voornamelijk geïnformeerd over wat bovengenoemde betekent voor de lopende gebiedsontwikkeling, wat een mobiliteitshub precies inhoudt, wat dit voor gevolgen heeft op de planning en waar de keuze voor een mobiliteitshub op gebaseerd is (o.a. de parkeerstrategie).

Gestelde vragen tijdens de bijeenkomst en de bijbehorende antwoorden zijn:

1. Wat is het STOMP-principe?

Het STOMP-principe staat voor stappen, trappen, openbaar vervoer, mobility as a service (deelmobiliteit), en privé parkeren. Het is een ordeningsprincipe voor de inrichting van de straat.

2. Hoeveel hubs komen er?

Rondom het Stadshart komen 5 centrumhubs en daarnaast nog een aantal buurthubs en stadsrandhubs.

3. Waar kunnen we post en medicijnen ophalen? Is dit ook in de garage?

Nee, we realiseren post- en medicijnafhaalpunten op de begane grond van de mobiliteitshub.

4. Waarom is er gekozen voor centrumhubs en niet voor stadsrand-hubs in het kader van vergroening?

We implementeren zowel centrum- als stadsrandhubs om onze duurzame ambities waar te maken.

Maar je trekt dan nog steeds verkeer naar de stad?

Ja, maar Zwolle is zo gesitueerd dat er toch al bezoek naar het centrum komt. Je probeert met stadsrandhubs te verleiden om met ander vervoer verder te reizen, maar je hebt ook gecentraliseerde centrumhubs nodig om bezoekers van de stad op te vangen.

5. Hoeveel woningen en parkeerplekken komen er?

In totaal komen er 500 woningen in het gebied. Er worden 53 parkeerplaatsen aan de westelijke kant toegevoegd en 500 parkeerplaatsen aan de oostelijke kant in de uitgebreide parkeergarage.

6. Dus jullie gaan uit van 0,5 parkeerplaats per woning? Dat vind ik wel erg laag.

Naast de openbare parkeergarage aan de oostelijke kant van het plan Weezenlanden-Noord met 500 plekken, komt er ook nog een garage aan de westelijke kant. Hier komen 53 parkeerplaatsen. Het aantal parkeerplaatsen voor bewoners blijft dankzij de toevoeging van de hub ongewijzigd.

7. Waarom maken jullie geen aparte plek voor bewoners?

We willen juist zoveel mogelijk dubbelgebruik voor verschillende doelgroepen realiseren, om de plekken zo optimaal te benutten.

8. Hoe pas je groen toe als er juist zoveel nieuwe woningen komen?

Doordat we parkeerplaatsen aan de singel weghalen, kunnen we groenere functies realiseren en meer ruimte voor groen en recreatie creëren.

9. Gaan ook de medewerkers van het Provinciehuis parkeren in de mobiliteitshub?

Dat is wel de wens. De parkeerplaats van het Provinciehuis is niet van ons. We zijn er met de Provincie over in gesprek, want uiteindelijk willen we de auto's van bezoekers en medewerkers, die daar nu staan ook een plek geven in de mobiliteitshub.

10. Als ik straks zware boodschappen heb, moet ik die met de fiets verder brengen? Dat is wel heel onhandig/zwaar.

Hetzelfde gold ook al in het oorspronkelijke plan. Er wordt echter wel gewerkt aan strategieën om de bereikbaarheid te verbeteren.

11. Wordt het op de Hanenkamp dan ook veel drukker?

We werken in het hele verkeersysteem aan het anders inrichten van de wegen. De Luttebergstraat en Hanenkamp wijzigen naar 30 km/u. Dat maakt het voor weggebruikers onaantrekkelijk om deze wegen te gebruiken. Doordat we een Hub gaan bouwen, zal er wel meer verkeer gaan rijden over de wegen, maar de intensiteit neemt uiteindelijk af.

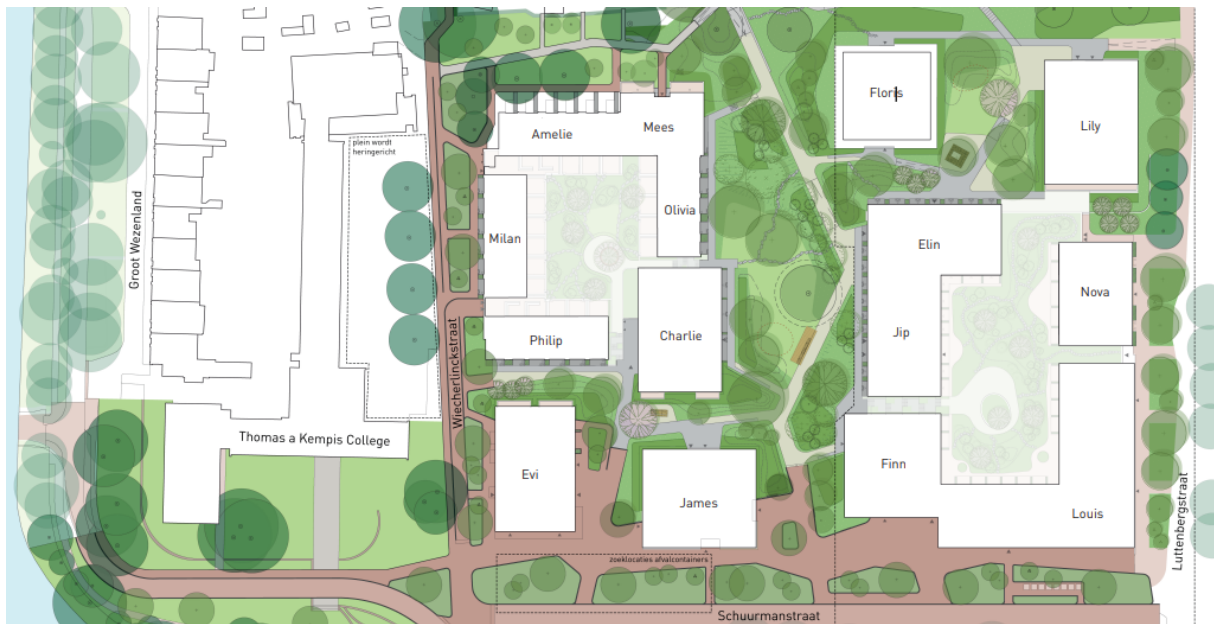
Een terugkoppeling op deze vragen is gegeven tijdens de informatiebijeenkomst zelf, maar is ook opgenomen in de nieuwsbrief Weezenlanden-Noord die we hebben verzonden op 4 oktober 2023 naar aanleiding van de informatiebijeenkomst.

4.2 Informatiebijeenkomst 6 februari 2024

Niek Broeze (conceptontwikkelaar Explorius) en Erik Trip (projectleider Stadshart) gaven een presentatie over de gebiedsontwikkeling van Weezenlanden-Noord (WZN). Het voorlopig ontwerp van de openbare ruimte rondom de nieuwbouw werd gepresenteerd en hierbij werd zichtbaar dat er een aantal straten opnieuw worden

ingericht. Ook werd het ontwerp van het complex getoond en werd er een toelichting gegeven over de fasering van de bouwwerkzaamheden.

Hierna werd er aan de verschillende tafels verder gepraat over de gebiedsontwikkeling.



Een schetsontwerp van de openbare ruimte, getoond aan één van de tafels

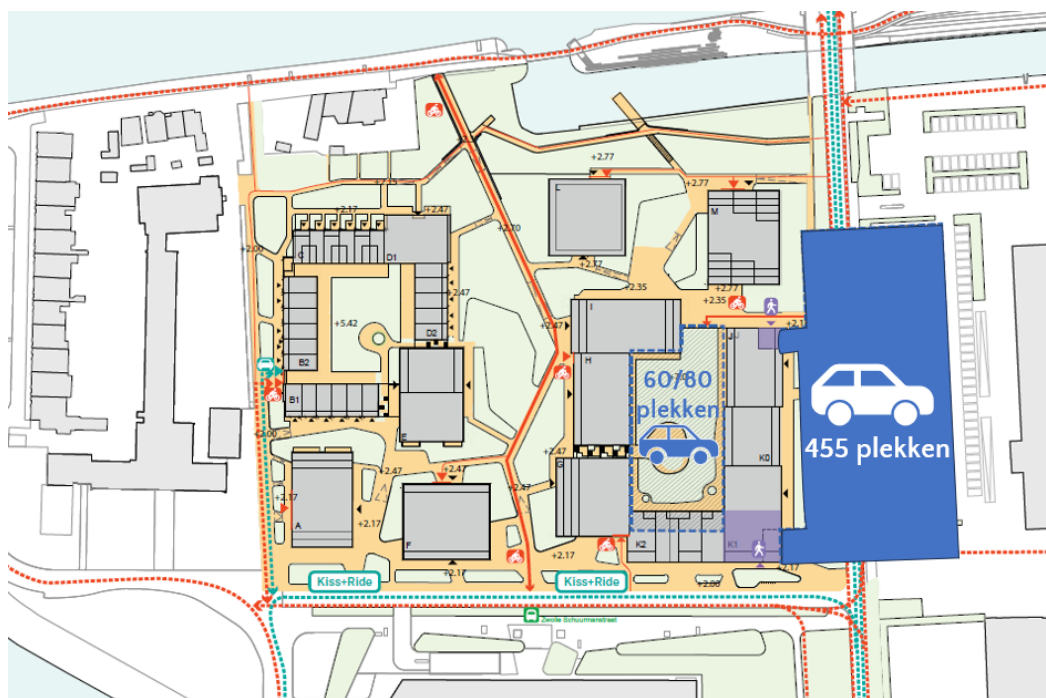
De vragen van bewoners, ondernemers of belanghebbenden tijdens de informatiebijeenkomst zijn door middel van zogenoemde 'reactiekaartjes' genoteerd en na de informatiebijeenkomst ingenomen. De vragen zijn vanuit de Stadshart mailbox beantwoord aan de vraagsteller.

De meest gestelde vragen en antwoorden zijn ook nogmaals opgenomen in de nieuwsbrief Weezenlanden-Noord die we op 21 februari 2024 hebben verzonden.

4.3

Informatiebijeenkomst 30 mei 2024

Jos Dijcker (projectmanager Stadshart) gaf een terugblik op de voorgaande informatiebijeenkomsten en een vooruitblik op wat komen gaat. Het ging deze avond voornamelijk over de locatiewijziging van de mobiliteitshub, die na het collegebesluit op 14 mei 2024, gedeeltelijk onder het maaiveldparkeren van het provinciehuis gerealiseerd wordt. Ook is aangegeven dat we momenteel nog in gesprek zijn met de Provincie Overijssel om eventuele koppelkansen te bespreken. Het gaat hierbij om de uitwerking van de nice-to-have (of wens-)variant waarin het maaiveldparkeren voor het provinciehuis (deels) verdwijnt en vergroening wordt toegevoegd.



Locatiewijziging mobiliteitshub

Hierna werden er een aantal ambitieschetsen gepresenteerd door ontwerper Jeroen Marseille (Marseille Buiten) om een beeld te geven van hoe de openbare ruimte eruit zou kunnen zien. Hierbij is zowel de basis- als de wensvariant uitgebeeld. Vervolgens heeft Niek Broeze (conceptontwikkelaar Explorius) een toelichting gegeven op het nieuwe woningbouwprogramma waarin ca. 81-86 extra woningen gerealiseerd worden.

Tijdens de informatiebijeenkomst kon men zich opgeven voor de meedenkgroep Weezenlanden-Noord. Deze groep wordt opgericht om met bewoners/ondernemers in de omgeving van Weezenlanden-Noord onder andere samen na te denken over de bereikbaarheid en tijdelijk parkeren tijdens de bouw van de mobiliteitshub.

Op JouwstukjeZwolle.nl staan de meest gestelde vragen over de mobiliteitshub Weezenlanden-Noord.



Totale gebiedsontwikkeling Weezenlanden-Noord

5 Meedenkbijeenkomsten Weezenlanden-Noord

5.1 Meedenkbijeenkomst 11 juli 2024

Op 11 juli 2024 hebben wij met bewoners en ondernemers vanuit Weezenlanden – Noord een meedenkbijeenkomst gehad. De aanleiding voor de meedenkgroep is de locatiewijziging van de mobiliteitshub. Vanuit de gemeente Zwolle hopen we dat de meedenkgroep stapsgewijs meedenkt met de planontwikkeling om samen het plan beter te maken en open met elkaar in gesprek te gaan. Dit om meningen, kennis en verschillende inzichten met elkaar te delen. Bij voorkeur in een vaste samenstelling, omdat de plannen zich steeds verder ontwikkelen, mede door de input vanuit de meedenkgroep. Het is zaak om niet alleen vanuit het individueel belang bij te dragen, maar ook vanuit het algemene (wijk)belang. De gemeente verwacht dat we tot en met de kerst elkaar nog ongeveer 2 á 3 keer spreken. Naast de meedenkgroep is ook de gebiedscoalitie (ondernemers en organisaties in de omgeving) actief en zullen reguliere informatiebijeenkomsten worden gehouden.

De opkomst van deze bijeenkomst was helaas wat mager, maar de aanwezigen waren zowel bewoners als (toekomstige) ondernemers uit het gebied. Men is vooral aanwezig omdat zij vooral benieuwd zijn naar de bereikbaarheid van het gebied en de plannen voor het tijdelijk parkeren. Daarnaast denken ze ook graag actief mee. De volgende punten zijn tijdens deze avond opgehaald:

- Er wordt gesproken over een 'tijdelijke' situatie. Al met al gaat het hier om 5 jaar, dit vindt men meer dan 'tijdelijk'. Houdt er dus rekening mee dat dit veel impact gaat hebben op bewoners maar ook werknemers en ondernemers in dit gebied.
- Een goede planning is erg belangrijk. Deze moet natuurlijk ook worden nageleefd.

- Er moet worden nagedacht of je het tijdelijk parkeren op één plek wil situeren of dat er verschillende locaties anders worden ingericht zodat men daar tijdelijk kan parkeren.
- Er moet onderscheid worden gemaakt tussen bewoners, bezoekers en medewerkers in het gebied in de loopafstanden die zij moeten afleggen (vanaf de parkeerplaats tot aan hun woning of werk).
- Misschien is het voor medewerkers van Provincie Overijssel een optie om hun auto elders in een mobiliteitshub te parkeren en dat zij door middel van pendelbussen hun werk bereiken.
- De Turfmarkt wordt nu door campers gebruikt. Waar kunnen zij naar toe als de Turfmarkt een andere inrichting krijgt als men daar tijdelijk kan parkeren?

5.2 Meedenkbijeenkomst 10 september 2024

Op 10 september jl. hebben wij een 2^{de} meedenkavond gehad met bewoners, werknemers en ondernemers uit het gebied. De opkomst bij deze avond was gelukkig een stuk beter ten opzichte van de 1^e meedenkavond van afgelopen juli.

Bereikbaarheid is een heel belangrijk punt in de binnenstad van Zwolle. We werken ernaar toe om ervoor te zorgen dat er geen auto's meer binnen de Singel komen, maar dat men (bewoners en bezoekers) parkeert in de daarvoor bestemde mobiliteitshubs. In heel Zwolle komen er vijf tot zes mobiliteitshubs (o.a. Roelenweg, Katwolderplein en Diezerpoort). In een aantal van deze mobiliteitshubs wordt ook rekening gehouden met toegang voor logistieke voertuigen.

Een mobiliteitshub is een parkeergarage met voorzieningen. Dit is een plek waar bezoekers én bewoners hun auto's kunnen parkeren en waar je overstapt, indien nodig, op ander vervoer zoals een fiets. Voor diegene die niet zelf over een auto beschikt, zou gebruik kunnen maken van een deelauto.

In Weezenlanden - Noord komt de mobiliteitshub onder de Luttenbergstraat te liggen. Dit is deels onder het huidige parkeerterrein van Provincie Overijssel maar ook deels onder de, nog te bouwen, appartementen in Weeze.

Bovengronds komen de andere voorzieningen zoals;

- (Deel-)fietsen
- Toiletten
- Koffiefaciliteiten

Een deel van het huidige parkeerterrein van Provincie Overijssel (langs het Almelose kanaal) blijft in de nieuwe situatie ook echt parkeerterrein. Het gaat hierbij om +/- 100 plekken. Eerder was vermeld dat dit een groenvoorziening zou worden, dit is niet het geval. Deze parkeerplekken blijven bestaan naast de nieuwe parkeerplekken die in de mobiliteitshub worden gefaciliteerd.

Bij de bouw van de mobiliteitshub wordt rekening gehouden met elektrische auto's. Het aantal laadpalen zal dan ook langzaam gaan groeien. Dit betekent uiteraard ook iets voor de brandveiligheid. Met deze aspecten wordt rekening gehouden in het proces tot uitvoering van de mobiliteitshub.

De planning voor de bouw van de mobiliteitshub is als volgt:

- Start ontwerpfase I Q3 - 2024
- Definitief ontwerp gereed I Q4-2025
- Aanbesteding en voorbereiding I 2026
- Start realisatie I medio 2027
- Einde project I medio 2029/2030

De benodigde procedures hierbij zijn als volgt:

- Omgevingsplanprocedure I Q4-2024
- Omgevingsvergunning incl. kapvergunning I Q3-2025

Tijdelijk parkeren

Door de bouw van de mobiliteitshub vervallen er tijdelijk een x-aantal parkeerplekken.

Alle parkeerplekken, op de +/- 100 parkeerplekken langs het Almelose Kanaal na, komen allemaal ondergronds in de mobiliteitshub.

Tijdens de bouw van de mobiliteitshub gaat ook de bouw van de appartementen in Weeze, tegenover het Provinciehuis, door. De bewoners van het gebied Weeze moeten ook elders tijdelijk kunnen parkeren.

Tijdelijke parkeeropgave:

- Bruto parkeerbehoefte per functie/fase (max 590 pp)
- Netto parkeerbehoefte o.b.v. aanwezigheidspercentages (max 400 pp)
- Tot december 2026 werkdagavond maatgevend (= maximaal)
- Vanaf januari 2027 werkdagmiddag maatgevend (toevoeging P-vraag provincie)

We hanteren hierbij 4 oplossingsstrategieën:

1. Opvangen eigen terrein; P1, P2 etc.
2. Waar zitten in de omgeving nog vrije parkeerplaatsen en wat kunnen we daar mee?
3. Moeten bijv. alle mensen van de provincie nog wel met de auto komen (optimaliseren)?
4. Antwoord op bovenstaande punten geeft aan hoeveel tijdelijke parkeerplekken er gerealiseerd moeten worden.

Er zijn 5 potentiële locaties voor het tijdelijke parkeren tijdens de bouw van de mobiliteitshub. Wanneer we het hierbij hebben over het 'maaiveld' bedoelen we 'op straat':

1. Schuurmanstraat
2. Groot Wezenland
3. Park de Wezenlanden
4. Hanekamp
5. Turfmarkt – De rol van de Turfmarkt in de toekomst is op dit moment nog niet bekend. Er is een grote kans dat hier iets mee gedaan wordt voor bewoners. Wel zijn er al 18 parkeervergunningen van dit terrein afgegeven.

Daarnaast wordt er gekeken naar hoe bestaande parkeerterreinen van bedrijven in dit gebied beter benut kunnen worden.

Conclusie aanwezigen

- De aanwezigen geven aan situatie 4 (Hanekamp) te zien zitten als oplossing voor het tijdelijke parkeren. Door het smaller maken van de weg, rijdt men ook minder hard.
- Bij het invoeren van betaald parkeren, moeten de bewoners worden ontzien.
- Situatie 3 (Park de Wezenlanden) wordt ervaren als minst ideale situatie voor het tijdelijk parkeren.

Bereikbaarheid tijdens de uitvoering

Tijdens de presentatie werd duidelijk dat de Hanekamp en de Hanekampbrug tijdelijk dichtgaan. Dit geldt voor zowel auto's en bussen. Uiteindelijk wordt deze weg, en de brug, weer toegankelijk voor gemotoriseerd vervoer. Er wordt wellicht wel op den duur, in een ander project, gekeken of de Hanekamp niet alleen voor voetgangers, fietsers en bussen beschikbaar moet worden gesteld. Voordat dit besloten kan worden, moeten er eerst aantallen in kaart worden gebracht m.b.t. het gebruik van de Hanekamp.

De aanwezigen merken hierbij op dat de metingen wel op realistische dagen moeten worden gedaan. Dit houdt in dat de periode van meten lang genoeg moet zijn en niet in een vakantieperiode moet vallen. Daarnaast is het van belang dat er op zonnige en regenachtige dagen wordt gemeten.

Vervolg

Alle opgehaalde informatie van deze bijeenkomst wordt verwerkt. Alle aanwezigen ontvangen per e-mail het verslag inclusief de gegeven presentatie. In een volgende bijeenkomst wordt het voorstel gepresenteerd. Zodra er zicht is op een datum, wordt men per e-mail hiervoor uitgenodigd.

6

Gebiedscoalitie Weezenlanden-Noord

Op dinsdag 14 mei 2024 heeft een lunchbijeenkomst plaatsgevonden met de gebiedscoalitie van Weezenlanden-Noord. Tijdens deze bijeenkomst heeft Jos Dijcker (projectmanager Stadshart) een presentatie gegeven over de locatiewijziging van de mobiliteitshub, waarna de gebiedscoalitie input kon geven over de nieuwe plannen en wat dit voor invloed heeft op de situatie tijdens de bouw.

Vervolgens heeft Arnold Helfrich (Overijssel Onderweg) vertelt over de mogelijkheden die er zijn voor werkgevers om met het mobiliteitsbeleid aan de slag te gaan. Daarbij hebben we gekozen om ons als gebiedscoalitie te richten op het uitwerken van scenario's voor parkeren en de colleegetour hybride werken.

Daarnaast is er nagedacht over deelmobiliteit bij specifieke doelgroepen en op specifieke verandermomenten.

De komende maanden zal EnMorgen (experts in mobiliteit en gedrag) aan de slag gaan met enkele vervolgacties die uit de bijeenkomst zijn gekomen. Na de zomer van 2024 wordt een nieuwe bijeenkomst gepland voor het uitwerken van de scenario's rondom parkeren.

Het volledige verslag kan op aanvraag gedeeld worden.

7

Gesprekken met Zwolle Groenstad

Op dinsdag 14 mei en donderdag 13 juni jl. zijn er gesprekken geweest tussen de gemeente en Zwolle Groenstad. Tijdens beide gesprekken staat Zwolle Groenstad in eerste instantie positief tegenover de nieuwe ontwikkelingen, maar wordt achteraf toch een andere mening gegeven. In de gesprekken werd het doel van de mobiliteitshub opnieuw toegelicht, namelijk om de binnenstad en de singel autoluw te maken, om zo meer ruimte te creëren voor wandelen, fietsen en groen. Hierin kwam ook naar voren dat er geen bomen opgeofferd worden puur voor parkeerplaatsen, maar dat deze aanpassing leidt tot meer kwalitatieve buitenruimte in de stad en in de directe omgeving van deze locatie.

De inbreng vanuit Zwolle Groenstad neemt de gemeente uiteraard mee in het vervolgtraject, onder andere een aanvullend onderzoek naar de verplantbaarheid van de bomen dat inmiddels opgepakt wordt. De gemeente spreekt de hoop uit dat, ondanks de reactie vanuit Zwolle Groenstad en het reeds genomen besluit over de mobiliteitshub, wij gezamenlijk kunnen werken aan een zo optimaal mogelijke groene invulling van deze locatie en het compensatieplan. De gemeente en Zwolle Groenstad blijven in contact met betrekking tot verdere ontwikkelingen.