

Wens 1:	Het beoordelingscomité wenst een busbrug als een vloeiende lijn met stadslandschappelijk elan
----------------	---

Beoordelingscriteria:
Het maximale puntenaantal van 30 punten wordt toegekend indien: - de busbrug een zo vloeiend mogelijke lijn volgt; - de busbrug een stedelijke verbinding over het spoor is, die elegant, rank en slank is; - de kleurstelling zich voegt in het stedelijk landschap. - de busbrug vormt op een overtuigende manier een samenhangend geheel - de elementen aan – en op de brug zijn integraal ontworpen en laat zien hoe invulling wordt gegeven aan de vloeiende lijn met stadslandschappelijk elan.

Wens 2:	Het beoordelingscomité wenst een ontwerp van de busbrug waarin duidelijk aandacht is besteed aan het zicht vanuit de omgeving
----------------	---

Beoordelingscriteria:
Het maximale puntenaantal van 15 punten wordt toegekend indien: - de busbrug maximale transparantie biedt op maaiveld niveau voor: - o treinreizigers; - o belendende percelen; - o reizigers op de perrons. - de busbrug zich voegt in de omgeving en zich aanpast aan maat en schaal.

Wens 3:	Het beoordelingscomité wenst een duidelijke en consequent doorgevoerde visie op de stadslandschappelijke inpassing in de context
----------------	--

Beoordelingscriteria:
Het maximale puntenaantal van 20 punten wordt toegekend indien: - het ontwerp uitnodigt tot het ontstaan van voorkanten aan de spoorzijde bij toekomstige bebouwing; - het ontwerp stedelijk en landschappelijk fungeert als schakel in de lijn van de Willemskade (met zijn groene kwaliteiten) en het busperron (met groene aankleding). - het ontwerp is gebaseerd op een duidelijke visie (conceptuele onderbouwing), die consistent en consequent op alle niveaus terugkomt. - de brug is onderscheidend maar terughoudend aanwezig in het gebied (tussen de hallen, sorteercentrum en loodsen); - de brug aansluit op de ambities van het kwaliteitsboek.

Wens 4:	Het beoordelingscomité wenst een ontwerp waarin duidelijk aandacht is besteed aan de integratie van subsystemen in het ontwerp, in lijn met de visie op het ontwerp
----------------	---

Beoordelingscriteria:
Het maximale puntenaantal van 20 punten wordt toegekend indien: - de onderstaande genoemde subsystemen in het ontwerp maximaal harmoniseren met het ontwerp van de brug, beoordeeld wordt op: - o geluid beperkende voorzieningen; - o hekwerken; - o voertuigkeringen; - o afschermingen van de bovenleiding; - o beveiligingsonderdelen; - o verlichting (op, boven, onder, aan); - de toelichting op het ontwerp overtuigt dat het harmoniseren van alle subsystemen van de brug wordt bereikt.

Wens 5:	Het beoordelingscomité wenst een busbrug met uitzicht op de omgeving voor de reizigers in de bus
----------------	--

Beoordelingscriteria:
Het maximale puntenaantal van 5 punten wordt toegekend indien: - de reizigers vanuit de bus, bovenop de brug, een goed en bijzonder uitzicht hebben over het spoor en op de stad.