

Geachte gemeenteraadslid,

wij willen u bijgaande brief doen toekomen die vandaag namens de omwonenden van de Wilhelminasingel aan wethouder van Willigen en projectleider Mw Nijmeijer is verstuurd.

Wij willen de raad wijzen op het teleurstellende en verspillende traject dat is doorlopen. Ook stellen wij hierbij nogmaals voor dat wij een gefaseerde realisatie van de herinrichting van onze straat wensen om uiteindelijk de verkeersveiligheid duurzaam te waarborgen. Deze gefaseerde realisatie was ook het aanvankelijke plan van de projectgroep voor de herinrichting van de Wilhelminasingel.

Ook maken wij duidelijk dat alleen het veranderen van het wegdek van de straat naar een klinkerweg, met een optische versmalling, een snelheidsreductie teweeg zal brengen. Dit wordt tevens beaamd door Veilig Verkeer Nederland.

Ook willen we hierbij graag kenbaar maken van het recht op inspreken gebruik te maken op maandag 6 november aanstaande om de bijgesloten brief en de situatie ter plaatse nog eens mondeling toe te lichten aan alle aanwezige gemeenteraadsleden.

Mocht u nog vragen hebben, dan vernemen wij dat graag.

Met vriendelijke groet,

Tonnie de Haan, Maurits van 't Hof, Arno Boekema en Jeroen Veenhouwer

Brief

Zwolle, 19 oktober 2017

Geachte heer van Willigen en mevrouw Nijmeijer,

Sinds 25 jaar maken omwonenden van de Wilhelminasingel de gemeente erop attent dat er sprake is van ernstige verkeersonveiligheid in onze straat. Het is de op één na drukste fietsstraat in onze stad (tweemaal zelfs in de top drie), er rijden 116 bussen per etmaal door de straat en er is veel snel rijdend autoverkeer. Ook zijn er veel te hard rijdende taxi's, brommers en motoren. Zeer regelmatig gebeuren er grote en kleine ongelukken waarvoor ambulances ter plaatse moeten komen. De straat is geasfalteerd en nodigt uit om hard te rijden, echter de snelheidslimiet is 30 km/uur! Op ons herhaaldelijke verzoek zijn in december 2016 en januari 2017 middels een kantradar door de gemeente snelheidscontroles gedaan. Hieruit bleek dat veruit de meerderheid van de voertuigbestuurders sneller reed dan de maximale snelheid. De hoogste snelheid die halverwege het traject gemeten werd, was 94 km/uur. De gemeente heeft daarop erkent dat er een onveilige verkeerssituatie is.

Sinds vijf jaren zijn wij als afvaardiging van de bewoners van de Wilhelminasingel, het Van Nahuysplein, de Walstraat en het Ter Pelkwijkpark, intensief in gesprek met de gemeente. Wij zijn blij dat de gemeente na vele gesprekken eindelijk inziet dat er iets moet gebeuren om de verkeersveiligheid te garanderen. Na een kritisch rapport van

Veilig Verkeer Nederland, dat tot stand kwam na een verzoek van de omwonenden en voormalig wethouder Van As, werd een voorstel aan de buurt gedaan om de straat veiliger te maken. Het voorstel was om op de asfaltweg aan weerszijden rode banen voor fietsers aan te brengen, dit om voor voertuigenbestuurders de weg optisch te versmallen. Wethouder van As gaf in een gesprek op 11 januari 2017 aan dat dit een goede optie leek om de veiligheid te verbeteren en dat hij zich hier in de gemeenteraad hard voor zou maken. Kosten van het project werden geraamd op 60.000 euro. Eventuele verdere verbeteringen aan de straat konden mogelijk in een later stadium worden gerealiseerd. Veilig Verkeer Nederland had namelijk de verwachting uitgesproken dat het louter aanbrengen van rode fietsstroken op het asfalt niet voldoende zou zijn om snelheidsreductie te bewerkstelligen. Daarna volgde een relatieve radiostilte.

Eind april werden wij als bewonerscomité van de Wilhelminasingel echter opnieuw uitgenodigd door de gemeente. Deze avond vond plaats in het gemeentehuis, werd voorgezeten door mw. Nijmeijer en werd tevens bijgewoond door dhr. van Bennekom van Veilig Verkeer Nederland, dhr. van der Kolk, verkeerskundige, en twee stedenbouwkundigen. De wethouder had opdracht gegeven aan een projectgroep om een plan van herinrichting van de Wilhelminasingel op te stellen. Dit in de eerste plaats om de verkeersveiligheid te verbeteren en ook om het laatste stuk asfalt van de binnenstad te laten verdwijnen en het beeld van de straat beter te laten aansluiten bij het historische karakter van de binnenstad.

De verkeersproblemen van onze straat waren op de Strategische Agenda komen te staan. Voor het vormen van deze plannen was een budget vrijgemaakt van 50.000 euro, hetgeen destijds ook te lezen was in de lokale media.

Naast het bestaande plan om de fietsstroken op het asfalt aan te brengen, werd een aantal andere mogelijkheden van herinrichting besproken. Deze mogelijkheden, allemaal bestaande uit variaties van verandering van het wegdek in klinkers, werd op verzoek van de gemeente door ons met onze achterban en binnen VVN besproken.

Uit deze mogelijkheden werd door een groep deskundigen van Veilig Verkeer Nederland, de Fietsersbond en de omwonenden unaniem de meest veilige en duurzame optie gekozen. De optie behelst een verandering van het wegdek van asfalt naar klinkers waarbij zowel de trottoirs als de fietsbanen een andere kleur klinkers hebben dan het wegdek. Als trottoirbanden komen er natuurstenen banden, conform elders in de binnenstad. Het berijden van een beklinkerde straat heeft een sterk remmende werking op voertuigenbestuurders, is ook VVN van mening. De beklinkerde straat heeft een betere afwatering. Zowel de klinkerstraat als andere straatverlichting zullen ook bijdragen aan een lagere snelheid van de motorvoertuigen omdat deze meer het besef teweegbrengen dat men een historische binnenstad binnen rijdt.

De herinrichting van de Wilhelminasingel naar bovengenoemd plan heeft een klassieke uitstraling. Dit past bij het karakter van de rest van de binnenstad. Bovendien veroorzaakt twee kleuren klinkers een optische versmalling van het wegdek. Deze optie werd als meest veilige besproken op de avond van 2 mei. Ook vond deze optie een breed draagvlak binnen de bevolking van de oostelijke kant van de binnenstad en binnen Veilig Verkeer Nederland.

Op uitnodiging van de gemeente hebben wij op 11 oktober 2017 opnieuw een gesprek gehad met wethouder van Willigen en de projectleider van het herinrichtingsproject mw. Nijmeijer. Hierin werd door de wethouder, geheel tot onze verbazing, aangegeven dat er geen geld zou zijn voor de gekozen optie. Er zou alleen geld beschikbaar zijn voor de minder veilige en minder duurzame optie van rode asfaltbanen als fietsstroken.

1) Wij zijn zeer verbaasd dat de, mede door VVN beoordeelde, veiligste optie, de klinkerweg met brede fietsbanen in dezelfde kleur als de trottoirs, aan de kant geschoven is.

2) Het spijt ons dat de aan deze projectgroep besteedde belastinggelden en geïnvesteerde tijd vooralsnog niets voor de burgers van Zwolle heeft opgeleverd. De schijn van verspilling wordt daarmee gewekt.

Vooraf stond immers al vast dat het herinrichten van de Wilhelminasingel vele malen duurder zou worden dan het aanbrengen van rode banen waar in het vroege voorjaar van 2017 over werd gesproken. Wij vragen ons af wat de reden is dat er toch 50.000 euro is gepompt in een project voor de herinrichting van de Wilhelminasingel terwijl dit nu van tafel wordt geschoven omdat er schijnbaar geen geld voor is?

Het lijkt alsof het project gestart is zonder dat het duidelijk was dat er op termijn geld voor de realisatie zou moeten komen. De omwonenden van de singel en de inwoners van de gemeente Zwolle hebben ons inziens recht op een uitleg van deze verspilling van gemeentegeld.

3) Wij zijn teleurgesteld met deze wending na zoveel jaren voorbereiding en gesprekken. Wij hadden gerekend op een veilige en duurzame oplossing voor de verkeerssituatie in onze straat. Wij gingen uit van rode banen op onze asfaltweg als aanvang, met later verdere verbeteringen. De gemeente heeft zelf door het ontwerp van de projectgroep ons een veiliger alternatief voorgeschoteld. Ons is daarmee deze duurzame herinrichting van de Wilhelminasingel voorgehouden en de Zwollenaren zitten nu met de dode mus, platgereden op de Wilhelminasingel. De gemeente zet eerst in op burgerparticipatie maar als het er op aan komt doen ze toch hun eigen zin en dat betreuren we zeer!

4) Wij zijn niet akkoord met deze wending en de door deze nieuwe wethouder gekozen optie van rode asfaltstroken.

Wij vragen de wethouder en de gemeenteraad deze wending te herzien en met een meerjarenplan te komen waarin bijvoorbeeld de herinrichting alsnog in etappes kan worden gerealiseerd. Dit was namelijk het aanvankelijke plan van de projectgroep, zoals met ons werd besproken op 2 mei jl. Het bedrag dat er voor geraamd is kan zo over meerdere jaren uitgesmeerd worden.

5) Wij blijven zitten met de volgende vraag: Afgelopen weekend werd in de krant geschreven dat Zwolle veel geld heeft voor nieuwe projecten. Waarom werd ons op 2 mei jl. eerst voorgeschoteld dat er gelden beschikbaar zijn voor een herinrichtingsproject van de Wilhelminasingel en dat er voor het denkwerk vooraf al 50.000 euro werd geïnvesteerd. Wat heeft de wethouder doen besluiten de stekker uit dit project te trekken?

Wij verwachten een antwoord op deze vraag alsmede een reactie op deze punten.

Vertrouwend op uw wijsheid,

Met vriendelijke groet, mede namens alle omwonenden van de Wilhelminasingel,

Tonnie de Haan (Wilhelminasingel 3)

Maurits van 't Hof (van Nahuysplein 16)

Arno Boekema (Walstraat 26)

Jeroen Veenhouwer (Wilhelminasingel 2)