

Zwolle investeert in toekomstbestendige mobiliteit

Nieuwe Netwerkaanpak bereidt stad voor op groei en bereikbaarheid

Zwolle groeit en dat vraagt om slimme, samenhangende keuzes. De komende jaren worden duizenden nieuwe woningen gebouwd. Daarmee groeit de druk op de infrastructuur. Daarom presenteert de gemeente de *Netwerkaanpak Mobiliteit Zwolle*; een plan dat beschrijft hoe we ons in de toekomst duurzaam, veilig en efficiënt kunnen blijven verplaatsen. De aanpak biedt een concreet handelingsperspectief voor de korte en langere termijn en sluit aan op het Ruimtelijk Toekomstperspectief Ons Zwolle van Overmorgen. De Netwerkaanpak maakt inzichtelijk welke investeringen en maatregelen nodig zijn om de groei in goede banen te leiden.

Wethouder Gerdien Rots: “De vraag naar woningen is groot; we maken als stad een schaa sprong door te groeien. Dat vraagt om een toekomstbestendige mobiliteitsaanpak voor fietsers, voetgangers en openbaar vervoer, en ook voor auto- en vrachtverkeer. Daarom is het van groot belang dat we nu al scherp in beeld hebben waar we op de lange termijn moeten investeren om onze bereikbaarheid én scharnierfunctie lokaal, regionaal en landelijk te blijven waarmaken.”

Drie doelen voor een stevig netwerk

De Netwerkaanpak Mobiliteit richt zich op drie hoofddoelen:

1. Kortetermijnopgaven realiseren

De woningbouwplannen vragen nu al om nieuwe mobiliteitsoplossingen. Zo zijn aanpassingen aan de IJsselallee (in relatie tot de Spoorzone) en de Middelweg (in relatie tot het Noorderkwartier) cruciaal om het netwerk robuust en toekomstbestendig te houden.

2. Toekomststrategie uitwerken

Op basis van het Ruimtelijk Toekomstperspectief werkt de gemeente aan strategische uitgangspunten. Denk aan betere routes voor fiets- en voetganger, sterke OV-knooppunten, en de ringweg als scharnierpunt voor een robuust autonetwerk.

3. Samenwerken aan het grotere geheel

Zwolle is een knooppunt in het (inter)nationale netwerk. Alleen in samenwerking met provincie, Regio Zwolle en het Rijk kunnen investeringen in spoor, station en wegen worden versneld.

Belangrijkste maatregelen

De Netwerkaanpak Mobiliteit bevat een pakket aan maatregelen:

- **Versterken van de Ring Zwolle**

De Ring wordt belangrijker doordat het gebied binnen de Ring autoluwer wordt en

de stad verder groeit. Een goed functionerende Ring voorkomt sluipverkeer en bevordert de doorstroming op stedelijk en regionaal niveau.

- **Verbeteren van het openbaar vervoer**
Nieuwe woongebieden mogen niet auto-afhankelijk worden. Er komt uitbreiding van het OV-netwerk, waaronder hoogwaardige verbindingen naar de Ceintuurbaanzone, Hessenpoort en een nieuw station Zwolle-Zuid.
- **Ontwikkelen van mobiliteitshubs**
Slimme overstaplocaties aan de rand van de stad koppelen autogebruik aan duurzame alternatieven.
- **Meer ruimte voor fietsers en voetgangers**
De capaciteit van voet- en fietspaden wordt op sommige plekken kritisch. Er komt een robuust fiets- en voetgangersnetwerk richting binnenstad, stations en werklocaties.
- **Voorkomen van sluipverkeer**
Om leefbaarheid in woonwijken en binnen de Ring te waarborgen, worden tijdige maatregelen genomen tegen sluiproutes.
- **Doorstroming op de A28 verbeteren**
De bereikbaarheid van Zwolle hangt nauw samen met een goed functionerende A28. Blijvende inzet van gemeente en regio is hiervoor noodzakelijk.
- **Verkeersluw en aantrekkelijk verblijfsgebied binnen de Ring**
Vooral bestemmingsverkeer, minder doorgaand verkeer, meer ruimte voor groen, verblijven en ontmoeten.

Vooruitblik: mobiliteit na 2030

De Netwerkaanpak kijkt verder dan 2030. De gemeente werkt aan een langetermijnagenda waarin scenario's voor hoofdwegen, OV-verbindingen en slimme mobiliteitsoplossingen worden verkend. Infrastructuur, woningbouw en economische ontwikkeling moeten hand in hand blijven gaan. Samenwerking met regionale en landelijke partners is essentieel voor gezamenlijke investeringsbesluiten en versnelde realisatie.

Met deze Netwerkaanpak zet Zwolle een stevige stap richting een toekomst waarin duurzame mobiliteit, bereikbaarheid en leefkwaliteit in balans zijn.