



Artikel 45 vragen Trajectcontrole

Geachte College,

De A 28 is een verbindingsweg die door het autoverkeer in beide richtingen, dwars door de stad Zwolle, intensief wordt gebruikt.

Het is onze fractie opgevallen dat veel automobilisten lak hebben aan de door de borden aangegeven maximum snelheden.

Omdat wij dit al geruime tijd constateren gaat het CDA ervan uit dat er geen of in ieder geval onvoldoende snelheidscontroles plaatsvinden.

Met name nu de wijk Prinsenpoort in ontwikkeling is, bestaat er bij het CDA ongerustheid over de mate waarin de leefomgeving van de bewoners rondom de A28, en met name de bewoners van de Prinsenpoort, wordt aangetast door geluidsoverlast, maar ook door de risico's van neerdwarrelend fijnstof.

Het CDA is van mening dat risico's en overlast verminderd kunnen en moeten worden.

Dat kan o.i. door Trajectcontrole tussen de afslagen Zwolle-Zuid (nr.18) en Zwolle-Noord (nr.20) te realiseren.

Dat brengt ons tot de volgende vragen:

1. Bent u het met het CDA eens dat de overlast en hinder van het voortrazende verkeer op de A28 verminderd moet worden?
2. Deelt u de mening van het CDA dat daarvoor Trajectcontrole een geëigend middel is?
3. Als dat het geval is, bent u dan bereid daartoe de nodige initiatieven te ontplooiën?

Met vriendelijke groet,

CDA-Zwolle.

L.V.Elfers