

## **Bijlage 2 bij Informatienota voor de raad inzake moties Planontwikkeling Burgemeester Roelenweg Oost**

| Loopafstand vanaf Talentenplein | Parkeervoorziening                                                                                                 |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Binnen 100 meter                | Parkeerterrein Schuttevaerkade West                                                                                |
| 100 – 200 meter                 | Parkeerterrein Schuttevaerkade Oost<br>straatparkeren in de Govert Flinckstraat                                    |
| 200 – 300 meter                 | Parkeerterrein Alb. Cuypstraat<br>Straatparkeren in de Miereveltstraat<br>Straatparkeren in de Ferdinand Bolstraat |

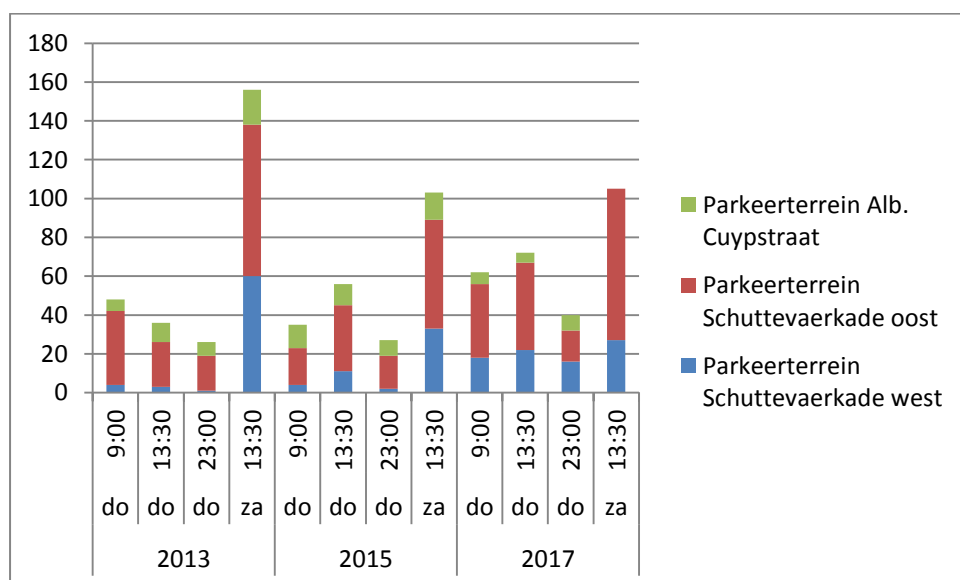
Strikt genomen ligt in de zone 200 – 300 meter ook de parkeergarage Katwolderplein, maar deze is in de vergelijking niet meegenomen omdat deze nog maar kort geleden (1 maart 2017) in gebruik is genomen.

Van de bovenstaande parkeervoorzieningen zijn de bezettingscijfers verzameld uit de parkeerdruk metingen die de Gemeente Zwolle om de twee jaar laat uitvoeren op een aantal vaste momenten ( 3 meetmomenten op een donderdag, 1 meetmoment op een zaterdagmiddag).

De uitkomsten van deze metingen uit de jaren 2013, 2015 en 2017 zijn met elkaar vergeleken.

In de eerste grafiek zijn de bezettingscijfers van de parkeerterreinen weergegeven. In de tweede grafiek staan de cijfers van het straatparkeren in de zuidelijke rand van Dieze. Bij het straatparkeren gaat het om relatief kleine aantallen parkeerplaatsen. Om enigszins het overzicht te houden is er voor gekozen om de cijfers van de drie straten samen te voegen en in een aparte grafiek weer te geven.

### **Bezettingscijfers parkeerterreinen**

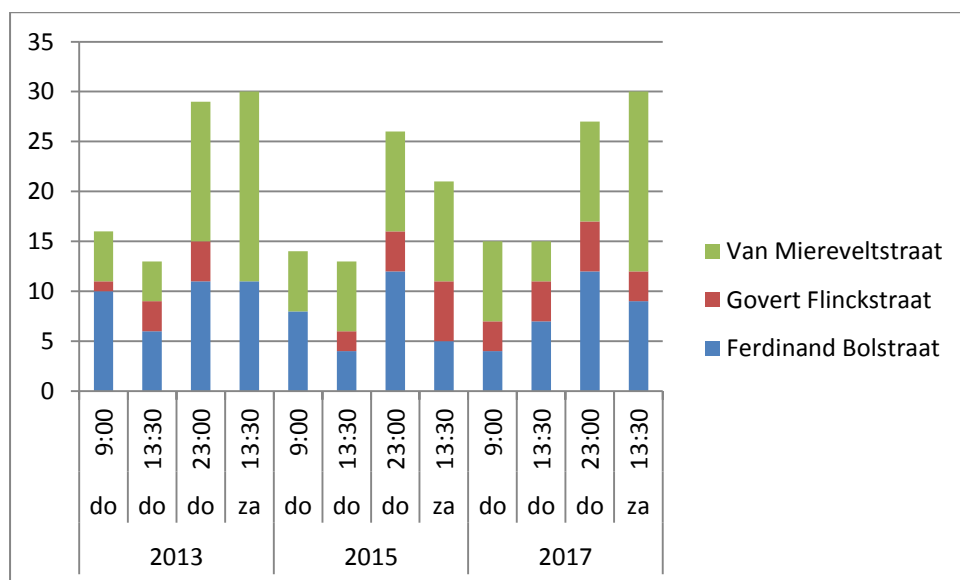


De capaciteit van de 3 terreinen samen bedraagt 178 parkeerplaatsen (Alb. Cuypstraat 36 pp, Schuttevaerkade Oost 82 pp, Schuttevaerkade West 60 pp).

De bezetting van de parkeerterreinen is het grootst op de zaterdagen. Het parkeerterrein Schuttevaerkade Oost stond in de zaterdagmetingen van 2013 en 2017 helemaal vol. Het parkeerterrein Schuttevaerkade West stond in 2013 op zaterdag voor 95% vol, in de jaren 2015 en 2017 was de bezetting op zaterdag een stuk lager.

Opvallend is dat het parkeerterrein Schuttevaerkade West in de donderdag metingen in 2017 een hogere bezetting had dan in voorgaande jaren. De bezetting op donderdagmiddag was toen 37%. In 2013 was dat 5% en in 2015 was dat 18%.

### Bezettingcijfers straatparkeren



De totale beschikbare parkeercapaciteit in deze drie straten bedraagt 52 parkeerplaatsen.

Opvallend in de cijfers van het straat parkeren is dat de cijfers van 2015 een dipje laten zien ten opzichte van de twee andere jaren. Verder blijkt de bezetting redelijk stabiel.

Op alle gemeten momenten in alle gemeten jaren is (ruim) voldoende parkeerruimte beschikbaar. Overdag op werkdagen is ongeveer 30% van de parkeerplaatsen bezet, 's nachts en in het weekend ligt de bezetting tussen ongeveer de 50 en 60%.

# 'Waterplein' als gastvrije stadsentree

Een vijftal projecten vormt samen 'Waterplein', de beoogde entree naar Zwolle.

door Janske Mollen

**ZWOLLE** - De reconstructie van de Burgemeester Roelenweg is één van een aantal grootscheepse projecten, bedoeld om de 'entree' van Zwolle te verbeteren en daarmee de bereikbaarheid van de binnenstad te vergroten. Het gebied in de (ruime) driehoek Burgemeester Roelenweg, Katwolderplein en Kraanbolwerk is gebundeld onder de naam Waterplein en moet een eenduidige uitstraling krijgen.

"Toen die verschillende trajecten een paar jaar geleden tegelijkertijd begonnen, wilde de raad meer houvast", vertelt stedenbouwkundige Henk Snel. "Voormalig rijksbouwmeester Tjeerd Dijkstra heeft toen een advies gegeven aan de hand waarvan ik zeven uitgangspunten voor die bouwwerken heb geformuleerd."

Die gaan onder andere over hoe hoog gebouwen mogen zijn en hoe ze in de openbare ruimte moeten staan, aldus Snel. "We hebben wel voor elk plan een beeldkwaliteitsplan gemaakt."

Dat betekent dat er samenhang moet zijn tussen de bouwprojecten, maar dat ze niet exact hetzelfde hoeven te zijn. "De binnenstad bestaat ook uit allemaal verschillende gebouwen en materialen. We vragen alleen wel om mooie,

gedetailleerde materialen." Dit herinrichtingsproces in het westelijke deel van het centrum was al afgetrapt met de heringerichte Katerdijk, die vanaf de snelweg naar de binnenstad leidt. De vrijliggende busbaan en een tweebaans fietspad zijn daar de grootste veranderingen en geven een blik op het toekomstige totaalplaatje.

Want op de Burgemeester Roelenweg is maandag begonnen met de aanleg van zo'n zelfde tweebaans fietspad, dat het weggebruik voor fietsers veiliger moet maken. Waar het pad op de Katerdijk aan de waterkant ligt, zodat het fietsverkeer niet meer hoeft te kruisen met snelwegverkeer, komt het op de Burgemeester Roelenweg aan de 'zuidzijde' bij de studentenvlats te liggen. Op de Pannekoekendijk, ter hoogte van de studentenvlats, blijven de fietspaden aan beide zijden van de weg bestaan, maar komt in het midden een vrijliggende busbaan. Op de langere termijn zijn er bij het Katwolderplein bushaltes gepland, vergelijkbaar met de centrumhaltes aan de Eekwal. Tot juli wordt gewerkt tot aan de kruising met de Katerdijk. Het reconstructieproject Burgemeester Roelenweg gaat ruim 1,8 miljoen euro kosten, waarvan 450.000 euro uit een provinciale subsidie komt.

Pas vanaf maart 2015 staat de herinrichting van de Pannekoekendijk en Harm Smeengekade op het programma. Het te reconstrueren traject loopt vanaf de kruising bij de Emmawijk en Willemskade tot aan de Hofvlietbrug. Het is een uitgebreid ontwerp waarbij een brede voetgangersstrook aan de zijde van de Kamperpoort moet komen, een vrijliggende busbaan met dus een 'bustation' ter hoogte van het Katwolder-

plein. De rotonde bij de Kamperpoortbrug verdwijnt. De kosten voor dit deel zijn geraamd op 6,87 miljoen euro. Ruim 1 miljoen komt uit de gemeentelijke financiën en ook de provincie neemt een deel voor haar rekening.

■ Het 'Waterplein' in wording, met vlnr het Katwolderplein, de Katerdijk, de Pannekoekendijk, de Burgemeester Roelenweg en het Kraanbolwerk. Foto Frans Faber/aan



## WESTELIJKE STADSENTREE RUIME TWEE JAAR OP DE SCHOP

- Onder de noemer 'Waterplein' worden de studentenvlats aan de Burgemeester Roelenweg, het Katwolderplein en het Kraanbolwerk geschaard.
- De aangepaste 'toegangswegen' Burgemeester Roelenweg, Pannekoekendijk en Katerdijk zijn en worden in fases heringericht.

- De Katerdijk is vorig jaar augustus al opgeleverd.
- De Burgemeester Roelenweg wordt nu onder handen genomen. In deze eerste fase gaat het om het dubbelbaans fietspad aan zowel de Roelenweg als de Pannekoekendijk. Vanaf april zijn de autorijbanen, rotonde en de dubbel-

- baans busbaan (op de Pannekoekendijk) aan de beurt. Het project wordt naar verwachting eind juni afgerond. De reconstructie gaat naar verwachting ruim 1,8 miljoen kosten. Een deel is provinciale subsidie.
- De herinrichting van de Pannekoekendijk gaat in (maart) 2015

- van start en eind 2015 klaar zijn.
- Dat reikt van de kruising bij de Emmawijk tot aan de Hofvlietbrug en krijgt onder meer een vrijliggende dubbelbaans busbaan, gescheiden rijbanen en een breed voetgangerspad aan de Kamperpoortzijde. Dit project gaat naar verwachting bijna 7 miljoen kosten.

**“De binnenstad heeft ook allemaal verschillende gebouwen en materialen**

Henk Snel, stedenbouwkundige