

Geachte raadsleden,

Ik ben Albert Jager, de derde van de 5 sprekers.

Onderwerp is de bereikbaarheid en mobiliteit in de te ontwikkelen wijk Zwolle Zuid-Zuid.

Laat ik beginnen met een feit:

Zwolle Zuid-Zuid ligt in een ingesloten gebied waar straks mogelijk 3.000 huishoudens en minstens zo'n 6.500 inwoners bijkomen.

Gevolg hiervan is de toename van een groot aantal verkeersbewegingen. Veel fietsers, OV gebruikers en toch wel 1000 auto's die in de spits de weg opgaan.

Deze groei vraagt om een doordachte ontsluiting en een toekomstbestendig mobiliteitsplan.

Helaas missen we dat nu nog in het RTP.

Zoals u ziet ligt Zwolle Zuid-Zuid straks ingeklemd tussen

1. De drukbereden N337, een belangrijke ecologische route,
2. De spoorlijn richting Deventer,

3. Een blauwe-groen corridor. Met pal daarachter de dwarsverbindingen van Ittersumerbroek,
4. Voeg daarbij de smalle Hollewandsweg – pal langs verzorgingshuis 't Zand – en het plaatje is compleet:

Hier past géén grootschalige toename van verkeer zonder dat dit ten koste gaat van de leefbaarheid en veiligheid.

Toch willen we niet alleen een probleem agenderen, maar vooral zes oplossingsrichtingen aandragen, in lijn met het RTP en de nieuwe Netwerkaanpak Mobiliteit Zwolle:

1. Voorzie de nieuwe wijk, ter hoogte van de Jan van Arkelweg, van een volwaardig centrum met winkels, onderwijs, zorg, horeca en voorzieningen voor alle doelgroepen voor een optimale leefkwaliteit. Zo voorkomen we sociaal isolement en beperken we het aantal verkeersbewegingen richting Ittersumerbroek, IJsselallee en de bestaande ring.
2. Creëer ter hoogte van de nieuwe wijk, aan de N337 een goed bereikbare slimme mobiliteits-hub, waar stads- en streekvervoer samenkomen. Voeg hier ook ruime carpool- en overstapmogelijkheden toe.
3. Investeer flink in de N337 vanaf de mobiliteits-hub naar de IJsselallee om het toegenomen

verkeersaanbod te absorberen en sluipverkeer te voorkomen.

4. Herpositioneer het geplande station Zwolle-Zuid naar het hart van de nieuwe wijk – bij voorkeur bij het nieuwe centrum. Dat is logisch, efficiënt en toekomstgericht en maakt een maximale benutting van het OV en fietsnetwerken mogelijk.
5. Maak een onderdoorgang onder het spoor tussen Zwolle-Zuid-Zuid en Harculo. Zo verbinden we de nieuwe wijk met de IJsselcentraleweg en ontstaat er één logisch netwerk voor auto, OV, fiets én voetgangers.
6. Investeer in veilige fiets- en wandelroutes naar Windesheim, Laag Zuthem en Lierderholthuis. Dat past bij het STOMP-principe én bij de ambities van deze raad.

Investeer éérst in bereikbaarheid en verkeersveiligheid, en bouw daarna pas verder. Dat vraagt visie én timing.

Tot slot vraag ik u via een motie de ontwikkeling van de zes oplossingsrichtingen te laten onderzoeken. Hiermee kan de raad zeker stellen, dat in de toekomst, de

verkeersveiligheid en toegang voor hulpdiensten tijdens calamiteiten geborgd is.

Vriendelijk dank voor uw aandacht.