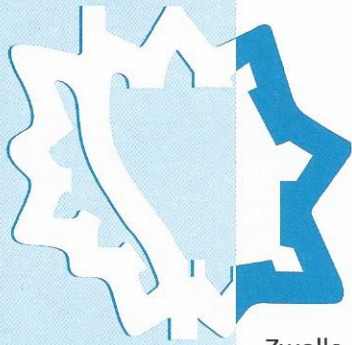




Zwolle, 19 mei 2015

Aan het college van B & W
t.a.v. Wethouder de heer F. van As
Postbus 10007
8000 GA Zwolle

citycentrum zwolle

secretariaat:

Thorbeckegracht 30

8011 VM Zwolle

t 038-421 29 00

e info@citycentrum-zwolle.nl

w www.citycentrum-zwolle.nl

Betreft: parkeren anno 2015

Geacht college,

Enige tijd geleden zijn we door een van uw ambtenaren geïnformeerd over de op handen zijn aanpassing van de tarieven betaald parkeren. Over de parkeerbalans is met ons niet gesproken. We waren dan ook verrast dat de parkeerbalans 11 mei j.l. in de gemeenteraad aan de orde kwam. Al met al reden voor ons om uw in deze brief het dossier parkeren nog eens op te schudden. Mogelijk dat dit u en de Raad op nieuwe of andere gedachten brengt.

Betaald parkeren

Onderdeel van uw tarievennota is aanpassing van de tarieven betaald parkeren. Het gaat hier om een automatisch correctie op basis van prijsontwikkeling. Wij denken dat er voldoende aanleiding is om dit automatisme te doorbreken, zeker waar het gaat om parkeertarieven. Het is u niet ontgaan dat winkeliers in de binnenstad het moeilijk hebben. We citeren Inretail:

'Winkeliers helemaal klaar met parkeerkosten in gemeente: Retailers die de eerste anderhalf uur parkeerkosten van de klant voor hun rekening nemen!? Zoiets leek ondenkbaar, maar nood zoekt list. Henk Grifhorst, eigenaar van kinderkledingwinkels in Amsterdam, is er vanwege torenhoge parkeertarieven mee begonnen en roept andere ondernemers op hetzelfde te doen. "Gemeenten blijven de parkeertarieven omhoog stuwten, zodat wij gedwongen worden om creatief te zijn om straks niet zonder klanten te zitten", zei Grifhorst in de Telegraaf. Grifhorst heeft een punt, hoge tarieven jaagt klanten weg. En in de afgelopen vier jaar zijn de tarieven ook nog eens absurd gestegen. Een onderzoek van Detailhandel Nederland liet een stijging van 26 procent zien in de parkeergarages en van 17 procent op straat. Pleingarage in Den Haag maakte het helemaal bont met een stijging van 44 procent. In het afgelopen jaar!! Inretail wil dat gemeenten het parkeren niet langer zien als een melkkoe. '

Wij vragen u daarom om in plaats van de verhogingsreflex te denken in alternatieven, zoals:
--de mogelijkheid om per minuut te betalen versneld en overall invoeren. De consument ervaart dit als eerlijker. Het verder uitbouwen van de mogelijkheden om met mobiel te betalen. Zeker vanuit oogpunt van horeca is dit een pre (een avond uit zonder zorgen over de parkeermeter);
--langer verblijf belonen, denk aan een vast aantrekkelijk dagtarief waarmee de consument die voor een langer verblijf kiest wordt ontzorgd. (Alternatief is lagere tarieven na de eerste twee of drie uur). Anderzijds wordt een langer verblijf gestimuleerd. Q-park experimenteert al met meerdere vormen;
--andere acties ter ondersteuning van koopevenementen. Hoewel het werkelijke effect van gratis parkeren twijfelachtig is kan het zeker de koopzondagen stimuleren (ook in de concurrentie met meer perifere locaties).

bank: Rabobank

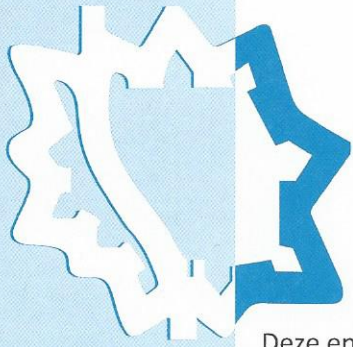
rek.nr. 1588.00.176

iban. NL45 RABO0158800176

bic. RABONL2U

k.v.k. zwolle 40059231

btw-nr: NL 0026.45.580.B.01



citycentrum zwolle

secretariaat:

Thorbeckegracht 30

8011 VM Zwolle

t 038-421 29 00

e info@citycentrum-zwolle.nl

w www.citycentrum-zwolle.nl

Deze en mogelijk andere alternatieven passen meer in het gastvrij ontvangen van onze bezoekers en ondersteunen indirect de winkelier in de binnenstad. Wij gaan graag met u in overleg over alternatieven en stellen voor de tarieven vooralsnog ongemoeid te laten.

Noordereiland

Het Broerenkwartier en de daarin gevestigde ondernemers hebben het moeilijk. Niet voor niets is thans sprake van naar verhouding grote leegstand en is er een speciaal programma voor dit gebied opgestart. Met de komst van de parkeergarage Katwolderplein komt het zwaartepunt van de bezoekersstroom nog meer dan nu te liggen aan de westkant van de binnenstad. Wij zijn van mening dat voor de balans (verkeerskundig, economisch) in de stad het goed is dat er voldoende parkeergelegenheid blijft aan de noordkant van de binnenstad (Noordereiland, Diezerpoort) en er voldoende parkeergelegenheid komt aan de Zuidkant (ingang Sassenstraat) en de Oostkant van de stad, rekening houdend met de verkeerstromen van de verschillende kanten. Dit om het winkelend publiek een keuze te bieden en juist de winkels in deze gebieden te ondersteunen. Die keuze zou al bij het verlaten van de snelweg moeten worden aangeboden in een duidelijke bebording. Tot slot is het gewenst duidelijkheid te geven over de toekomst (korte, middellange en lange termijn) van de parkeervoorziening Noordereiland. Dit omdat de komst van de garage Katwolderplein de nodige geruchten op gang brengt, mede gevoed door geluiden die van binnen de muren Stadhuis/Stadskantoor komen. Eerder is door uw college toegezegd dat er ten minste 500 parkeerplaatsen blijven. Wij denken dat dit belangrijk is:

--om ontwikkelingen in het Broerenkwartier niet te frustreren;

--de ontwikkeling Noordereiland/Spinhuiskwartier niet te frustreren. Denk ook aan De Spiegel. En denk ook aan de woningbouwontwikkelingen in dit gebied (naast Kraenbolwerk, nu ook Thorbecke hof en mogelijk andere toekomstige locaties die een forse parkeerbehoefte met zich mee gaan brengen).

Opheffen parkeerbonds

We hebben kennis genomen van uw plannen om het parkeerbonds, en de verder voeding daarvan, op te heffen. We respecteren uw overwegingen daarbij. Wij vragen uw aandacht te hebben voor de gevoelens van ongelijkheid die dit voor betrokkenen met zich mee brengt dan wel mee kan brengen. Verder gaan wij er vanuit dat de middelen in het fonds wel nog besteed gaan worden voor een (nog) betere bereikbaarheid van onze binnenstad. Denk aan een goede spreiding van een aantal stop-and-shop plaatsen. Eerder vroegen we uw aandacht voor stop-and-shop mogelijkheden in straten als de Sassenstraat.

Citycentrum en Horeca Nederland, afdeling Zwolle vinden dat er gezien alle ontwikkelingen voldoende aanleiding is om het parkeerbeleid kritisch tegen het licht te houden. Onze oproep aan u is dat met de nodige creativiteit naar oplossingen gekeken wordt. Oplossingen die bijdragen aan onze gewenste gastvrije uitstraling alsook de ondernemers direct dan wel indirect steunen. Wij roepen het college op het parkeerbeleid te herijken. Wij zijn graag bereid hierin gesprekspartner c.q. sparringspartner te zijn.

Met vriendelijke groet,
mede namens Koninklijke Horeca, afdeling Zwolle

Peter Pels,
Voorzitter Citycentrum Zwolle

bank: Rabobank

rek.nr. 1588.00.176

iban. NL45 RABO0158800176

bic. RABONL2U

k.v.k. zwolle 40059231

btw-nr. NL 0026.45.580.B.01