

Wijzigingen ten opzichte van geldende Regeling Parkeervergunningen 2024

(behorend bij beslisnota voor het college d.d. 17 juni 2024)

Per te wijzigen artikel worden de toevoegingen (vet en cursief) en wijzigingen (doorhalingen en onderstreept) aangegeven en zo nodig toegelicht (cursief).

Artikel 3 Begrenzing sectoren

De grenzen van de in artikel 2 bedoelde sectoren 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 en 14 zijn:

(..)

3. Bisschop Willebrandlaan (inclusief parkeerterrein en even huisnummers 26 t/m 46), Pelmolenstraat, Molenkampsweg, Meppelerstraatweg (tot bushalte), Vlasakkers (inclusief even huisnummers 2-8), Madurastraat, Sumatrastraat (inclusief huisnummer 58), Borneostraat (tot Riouwstraat), Vechtstraat (***inclusief even huisnummers 70 t/m 110A en oneven huisnummers 99 t/m 167 (parkeerplaatsen tussen Sumatrastraat en Thomas a Kempisstraat vallen onder sector 9)) tot aan Bisschop Willebrandlaan.***

(..)

9. Govert Flinckstraat, Ferdinand Bolstraat, Minervalaan, Rembrandtlaan, Esdoornstraat, Middelweg ~~(is buitengrens, adressen vallen buiten sector 9)~~, Bisschop Willebrandlaan (oneven huisnummers 1 t/m 97), Vechtstraat (tot ~~oneven huisnummers t/m 93 en even~~ huisnummers 70), Thomas a Kempisstraat (even huisnummers t/m 90 en oneven huisnummers t/m 117), Diezerkade, Burgemeester Drijbersingel en Schuttevaerkade (inclusief parkeerterrein Schuttevaerkade) tot aan Govert Flinckstraat en Pannekoekendijk 10.

(..)

11. Assendorperstraat (oneven huisnummers t/m 25a), Groot Wezenland (alleen huizenzijde (grachtzijde valt onder sector 8)), Schuurmanstraat, Luttenbergstraat ~~(oneven huisnummers)~~, ***Thoden van Velzenstraat, Tobiasstraat*** tot aan Assendorperstraat huisnummer 25a.

12. Van Karnebeekstraat (is buitengrens: Van Karnebeekstraat zelf valt onder sector 7), Groot Wezenland (gedeelte tussen Van Karnebeekstraat en Assendorperstraat), Assendorperstraat (uitgezonderd oneven huisnummers 1 t/m 25a), Luttenbergstraat ~~(is buitengrens:~~ parkeerplaatsen ***tussen Thoden van Velzenstraat en Wethouder Alferinkweg*** vallen onder sector 11), Wethouder Alferinkweg, Ten Oeverstraat (tot aan Van Cuylenburchstraat), (Grasdorpstraat valt binnen het gebied, Van Cuylenburchstraat valt er buiten), Assendorperdijk (even huisnummers t/m 128), Sallandstraat, Molenweg, Papaverstraat, Assendorperstraat (even huisnummers t/m 232 en oneven huisnummers t/m 357), Begoniastraat en Deventerstraatweg (oneven huisnummers t/m 155) tot aan de Van Karnebeekstraat (buitengrens), ~~inclusief het Parkeerterrein Van Karnebeekstraat oostzijde P2.~~

(..)

14. Autodateplaatsen: één ter hoogte van Amer 252; één ter hoogte van Assendorperdijk 294; ~~één ter hoogte van Assendorperstraat 13-15;~~ één op het parkeerterrein Azaleapark, nabij Assendorperstraat 129; één op parkeerterrein Bachlaan ter hoogte van nr. 20; één op de Backermarkte nabij de Commissarislaan; één

ter hoogte van Jan Buschstraat 6; één ter hoogte van Campus 2; één ter hoogte van Celestraat 1; één ter hoogte van Emmawijk 11; één op het parkeerterrein Forelolk, nabij doorsteek naar Schellerallee; één aan het Groot Wezenland ter hoogte van Kerkbrugje; twee ter hoogte van Hanzelaan 234; twee ter hoogte van Hanzelaan 310 op parkeerterrein Hanzeland; twee ter hoogte van Hanzeplein 27; twee op parkeerterrein Hedon; één ter hoogte van Herfterweg 1; één aan de Kamperweg eerste parkeerplaats aan de rechterzijde vanaf Nieuwe Veerallee; één op het parkeerterrein Van Karnebeekstraat P2, nabij Van der Laenstraat; één aan de Van Muudenstraat, 2e parkeerplaats vanaf Jan Buschstraat; één op de Oosterlaan nabij de hoek met de Van Karnebeekstraat; twee ter hoogte van Potgietersingel 1a; één aan de Provincieroute ter hoogte van Stadhouderslaan 37; één aan de Seringenstraat ter hoogte van Mimosastraat 1-4A; één ter hoogte van Stokmeesterslaan 16; één ter hoogte van Terborchstraat 28; één ter hoogte van Thorbeckegracht 41; één ter hoogte van Tiendschuurstraat 66; één op het parkeerterrein Wilheminasingel, nabij huisnr. 2 **en overige weggedeelten gelegen binnen de bebouwde kom.**

Met de opsomming van straten worden de grenzen van de sector aangegeven. Adressen en weggedeelten gelegen in het gebied vallen onder de Regeling Parkeervergunningen 2024.

Sector 3 (Hogenkamp/Indische buurt) en 9 (Dieze) is aangepast waardoor het gereguleerd gebied naar aanleiding van verzoeken van bewoners is uitgebreid. Daarbij zijn de grenzen bepaald aan de hand van de ligging en de verhouding beschikbare parkeercapaciteit en mogelijk nog te verlenen vergunningen.

Sector 11 (Wezenlanden) en 12 (Assendorp) zijn de grenzen aangepast naar aanleiding van de reconstructie van het gedeelte Luttenbergstraat/Assendorperstraat/Groot Wezenland. Parkeerplaatsen zijn verplaatst van de Assendorperstraat naar de Luttenbergstraat en Groot Wezenland.

In sector 14 (autodateplaatsen) is de gereserveerde parkeerplaats ter hoogte van de Assendorperstraat 13-15 door herinrichting van de straat komen te vervallen. De aanbieder van de deelauto heeft aangegeven dat deze locatie kan komen te vervallen en overweegt een vergunning voor het parkeren in de sector aan te vragen.

Deelauto's worden ook aangeboden buiten het gereguleerd gebied en buiten de aangewezen plekken. Op grond van artikel 5:3 van de Algemene Plaatselijk Verordening is het verboden deelvoertuigen zonder vergunning op een openbare plaats aan te bieden. De verbodsbepaling in de APV geldt niet voor deelauto's waarvoor een parkeervergunning is verleend. Om die vergunningverlening mogelijk te maken, zijn alle overige weggedeelten (niet vallend onder de andere sectoren) binnen de bebouwde kom opgenomen in sector 14.

Artikel 4 Reikwijdte parkeervergunning

(..)

3. In sector 3, 5, 9, 11, 12 en 13 mag met een parkeervergunning worden geparkeerd op de parkeerapparatuurplaatsen binnen de desbetreffende sector en geldt het volgende:

a. het parkeerregime geldt op maandag tot en met zaterdag van 09.00 tot 20.00 uur, donderdag tot 21.00 uur en zondag van 13.00 tot 17.00 uur;

b. op de volgende straten/straatdelen mag van maandag tot en met zaterdag van 09.00 tot 18.00 uur, donderdag tot 21.00 uur en zondag van 13.00 tot 17.00 uur niet worden geparkeerd met een parkeervergunning:

i. in sector 9:

- Thomas a Kempisstraat, beide zijden;
- Rembrandtlaan ter hoogte van huisnummers 53 tot en met 61;
- Diezerkade;
- Vechtstraat ter hoogte van huisnummers 3 tot en met 57 en 2 tot en met 68 (op het parkeerterrein achter perceel Vechtstraat 60-66 mag wel met een parkeervergunning worden geparkeerd);

ii. ~~nabij sector 3 en 9: Vechtstraat ter hoogte van even huisnummers 70 tot en met 110, omdat dit gedeelte buiten de parkeersectoren valt;~~

iii. in sector 12: langs beide zijden van de Assendorperstraat ter hoogte van huisnummers 1 tot en met 150 **en Groot Wezenland ter hoogte van huisnummers 1 tot en met 16.**

Met de reikwijdte van de parkeervergunning wordt aangegeven waar gebruik gemaakt kan worden van de parkeervergunning en mogelijke beperkingen.

Met de toevoeging van het gedeelte Vechtstraat aan de parkeersector 3 en het gebruik van de parkeerplaatsen door zowel betalende parkeerders als parkeervergunninghouders, vervalt de beperking.

Door de reconstructie van het gedeelte Assendorperstraat en Groot Wezenland worden de parkeerplaatsen eveneens heringericht. In het belang van de bereikbaarheid van de winkels/ondernemingen tijdens "winkeltijden" aan het Groot Wezenland is de uitzondering van het gebruik van de parkeervergunningen voor de nieuwe parkeerplaatsen aan het Groot Wezenland, gelegen in het verlengde van de Assendorperstraat, opgenomen.

Artikel 7 Maximum aantal te verlenen vergunningen per sector

(..)

3. In sector 3 (Hogenkamp-Indische Buurt) kunnen maximaal ~~270~~ **279** vergunningen worden verleend.

(..)

6. In sector 9 (Dieze) kunnen maximaal 2.100 vergunningen worden verleend.

7. In sector 12 (Assendorp) kunnen maximaal ~~1.652~~ **1.623** vergunningen worden verleend.

(..)

Het maximum aantal te verlenen parkeervergunningen is gebaseerd op de beschikbare parkeergelegenheid.

Met de toevoeging van het gedeelte Vechtstraat aan sector 3 zijn er 294 openbare parkeerplaatsen. Bij gefiscaliseerd parkeren worden tussen 80 en 95% van de parkeerplaatsen vergund (279 = 95%).

De aanpassing van sector 9 (Dieze) door toevoeging van de Middelweg leidt niet tot aanpassing van het maximum aantal te verlenen vergunningen omdat er nog voldoende vergunningen beschikbaar zijn (momenteel zijn er 1.467 vergunningen verleend). Met

de toevoeging van de Middelweg komt de parkeercapaciteit op 2.450 openbare parkeerplaatsen, bij handhaving van maximum van 2.100 is het percentage 86. In sector 12 (Assendorp) is 91% van de parkeercapaciteit beschikbaar voor vergunningverlening. Op initiatief van de Stichting 50 tinten groen Assendorp is aan 12 parkeerplaatsen een andere invulling gegeven (met name vergroening) en zijn 4 deelauto's in deze sector geïntroduceerd. Ons uitgangspunt is dat 1 deelauto 5 auto's vervangt en daarmee mogelijk maakt om de parkeercapaciteit met 4 per deelauto te verminderen. De parkeercapaciteit wordt 1.784 (was 1.812). Handhaving van het maximum aantal te verlenen vergunningen op 91% betekent 1.623. Dit is momenteel ook het aantal vergunningen dat is verleend.

Artikel 11 Voorwaarden bewonersvergunning

(..)

2. In de sectoren 3 tot en met **11 en 13** kan een tweede parkeervergunning per adres worden verleend, als:

(..)

d. in de sector niet meer dan 95% van het maximum aantal te verlenen vergunningen is verleend.

(..)

Al meerdere jaren worden er geen tweede parkeervergunning voor sector 12 (Assendorp) meer verleend omdat het maximum aantal te verlenen vergunningen meer dan 95% is. Ook met de inzet van de Stichting 50 tinten groen Assendorp, het anders benutten van de openbare parkeerplaatsen, het inzetten van deelauto's en het stimuleren van het op afstand parkeren, wordt de mogelijkheid om in aanmerking te komen voor een tweede parkeervergunning steeds meer beperkt. Door het toepassen van de overgangsbepaling blijft voor de huidige vergunninghouders de tweede parkeervergunning mogelijk, op voorwaarde dat wordt voldaan aan voorwaarden zoals opgenomen in de Regeling parkeervergunningen 2024 zoals vastgesteld op 16 januari 2024.

Artikel 12 Voorwaarden bedrijvenvergunning

(..)

6. In de sectoren 3 tot en met **11 en 13** kan aan een zakelijk belanghebbende een tweede parkeervergunning worden verleend als:

(..)

c. in de sector niet meer dan 95% van het maximum aantal te verlenen vergunningen is verleend.

(..)

Zie toelichting bij artikel 11.

Artikel 16 Voorwaarden autodate

(..)

2. Een bewonersbelanghebbende, tevens aanbieder of deelnemer inzake autodate, komt alleen voor een vergunning voor autodate in aanmerking als de aanbieder en deelnemer(s) binnen de gemeente Zwolle op een adres in de Basisregistratie Personen is of zijn geregistreerd, **er niet wordt beschikt of kan**

worden beschikt over een privéparkeergelegenheid en er geen Nulvergunningenafspraak van toepassing is.

(..)

De uitsluiting dat een vergunning wordt verstrekt bij aanwezigheid van privéparkeergelegenheid of Nulvergunningenafspraak sluit aan bij de voorwaarden voor bewonersvergunningen.

Artikel 17 Voorwaarden en overige bepalingen abonnementen

1. Aanvragers komen in aanmerking voor een abonnement, als zij:
 - a. horen tot de categorie bedoeld in artikel 3.9, tweede lid van de Parkeerverordening 2016, met een vestiging binnen sector 1 of 2 en die kunnen aantonen een motorvoertuig voor de uitoefening van diens beroep en/of bedrijf nodig te hebben;
 - b. horen tot de categorie bedoeld in artikel 3.9, eerste lid van de Parkeerverordening 2016, woonachtig in sector 1 of 2, voldoen aan de voorwaarden voor een bewonersvergunning en in de plaats daarvan een abonnement aanvragen of als op het opgegeven adres geen bewonersvergunning is verleend, terwijl men hiervoor wel in aanmerking zou komen (wachtlIJst);
- (..)
5. Per parkeeraccommodatie is een maximaal aantal uit te geven abonnementen. Deze abonnementen worden verleend afhankelijk van de sector, waarin de aanvrager woonachtig, gevestigd en of werkzaam is en als het maximale aantal uit te geven abonnementen voor deze accommodatie nog niet is bereikt, zoals in onderstaande tabel is aangegeven. De parkeeraccommodaties waar vanuit een sector met een abonnement kan worden geparkeerd, zijn:

Parkeeraccommodatie	Aantal parkeer-apparaatuur-plaatsen	Maximale uitgifte abonnementen	voor bewonersbelanghebbende en/of zakelijk belanghebbende uit sector
Noordereiland (NE)	635 690	287	1 en 2
Dijkstraat Alleen bewonersvergunningen	67	49 67	
Diezerpoort	576 611	390	1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 en 13
Turfmarkt	270	177	
Emmawijk	204	176	
Burgemeester van Roijensingel	184	95 130	
Albert Cuypstraat	37	28	
Schuttevaerkade	139	58	
Van Karnebeekstraat P2 Oostzijde	120 42	78 27	

Van der Laenstraat	64	64	
Assendorperstraat	70	44	
Katwolderpleingarage	700	210	
't Streekien	67 119	49	

Toevoeging accommodatie Van der Laenstraat (en daardoor vermindering van het aantal parkeerapparatuurplaatsen Van Karnebeekstraat P2 Oostzijde), correctie aantal parkeerapparatuurplaatsen en maximale uitgifte abonnementen. Daarbij worden de Dijkstraat en Van der Laenstraat volledig ingezet voor verstrekking abonnementen en wordt het maximum van de Burgemeester van Roijensingel vergroot om ruimte te creëren voor vooral bewoners van sector 1, 2 en 7.

Een deel van het parkeerterrein Van Karnebeekstraat P2 Oostzijde is een aantal jaren geleden bereikbaar gemaakt vanaf de Van der Laenstraat. Door plaatsing van een heg zijn de twee terreinen van elkaar gescheiden. De opname van de parkeeraccommodatie Van der Laenstraat maakt het mogelijk voor deze locatie abonnementen te verstrekken zodat bewoners uit de schilwijken op afstand gaan parkeren zoals het initiatief van Stichting 50 tinten groen Assendorp stimuleert. Met aanpassing van het artikel onder a. en b. wordt het ook mogelijk gemaakt voor bewoners en bedrijven uit de schilwijken om in plaats van een vergunning voor het parkeren op straat een abonnement in de accommodaties. Dit gold al voor de bewoners en bedrijven in de binnenstad en is hiermee uitgebreid met de schilwijken.

Artikel 18 Inwerkingtreding, intrekking en overgangsbepaling

(..)

2. De **wijziging van de** Regeling Parkeervergunningen 2024, **zoals vastgesteld op 2024**, treedt in werking op de eerste dag na bekendmaking 2 september 2024.
3. De bepalingen met betrekking tot sector 3 treden in werking op 1 maart 2024.
4. De Regeling Parkeervergunningen 2022~~4~~, vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders bij besluit van 19 juli 2022, laatstelijk gewijzigd op 27 juni 2023, 16 januari 2024, wordt ingetrokken met ingang van de datum waarop de Regeling Parkeervergunningen 2024, **laatstelijk gewijzigd op 2024, in werking treedt van toepassing is.**
4. **Voor de reeds in 2024 verleende vergunningen voor sector 12 op grond van artikel 11, lid 2, en artikel 12, lid 6, geldt de overgangsbepaling, mits de aanvrager aan de voorwaarden voldoet zoals is opgenomen in de Regeling Parkeervergunningen 2024 zoals vastgesteld op 16 januari 2024.**