

Verslag overleg Ondernemersvereniging Voorst (concept)

Datum: 28 juni 2017
Locatie: Stadskantoor, Gemeente Zwolle
Tijd: 16.00u – 17.30u

Aanwezigen:

Gemeente Zwolle	Dhr Anker, Mevr Waalewijn, Mevr van Maar
Waterschap Drents Overijsselse Delta	Dhr de Jong, dhr Schoonen, Mevr. de Weerd
Ondernemersvereniging Voorst	Dhr Bootsma (Leeuwgroep) Dhr Hoksbergen (parkmanager Voorst) Dhr van der Kamp (Van der Kamp Pompen verhuur) Dhr de Haan (Betonmortelcentrale Van der Kamp BV) Mevr Kamphuis (Varo)

Verslag

1. Opening en vaststelling agenda

Dhr de Jong wenst eenieder welkom. De voorgestelde agenda wordt ongewijzigd vast gesteld.

2. Toelichting toegezonden brief Ondernemersvereniging

Dhr. Bootsma en dhr Hoksbergen lichten kort de toegezonden brief toe. Daarbij worden de volgende vragen en aandachtspunten opgeworpen:

- Ruime tijd geleden is door waterschap aangekondigd dat de dijken versterkt moeten worden in verband met veranderende waterstanden veroorzaakt door klimaatverandering. Hierover is diverse keren constructief overleg geweest.
- De uiteindelijke uitkomst van dit proces en de keuze die het waterschap hierin maakt is op een laat moment gecommuniceerd en er was oorspronkelijk weinig ruimte om hierop te reageren.
- De ondernemersvereniging is blij dat naar het verzoek om extra tijd te creëren en in gesprek te gaan is geluisterd. Tijdens de commissie vergadering is gebruik gemaakt om de stem van de ondernemersvereniging te laten horen.
- De ondernemersvereniging zet haar vraagtekens bij de afweging en de argumenten om te kiezen voor een dijkversterking.
- Het belang en de impact van de keuze voor de buitendijks gelegen bedrijven langs de Voorst heeft hierbij onvoldoende tot geen aandacht gekregen. De ondernemersvereniging vraagt zich wat het in de afweging zou betekenen als dit wel gedaan wordt.
- De ondernemersvereniging vraagt zich af wie zich überhaupt verantwoordelijk voelt voor de buitendijkse gebieden en wat er gedaan wordt om de waterveiligheid in deze gebieden te garanderen. Ook de gemeente heeft hierin een verantwoordelijkheid. De Leeuwgroep en Van der Kamp BV zijn in de jaren 50, voor aanleg van het Zwolle-IJsselkanaal op verzoek van de gemeente Zwolle op deze locatie gevestigd. Na aanleg van kanaal zijn de bedrijven buitendijks komen te liggen waarbij het voor de betreffende bedrijven onduidelijk is wat daarvan de consequenties zijn.
- Mevr Kamphuis brengt de zorg van Varo over ten aanzien van de risico's van de dijkversterking ter hoogte van hun bedrijf. Varo vraagt zich af of deze voldoende zijn meegenomen in de afweging.

3. Toelichting afweging oplossingen

Een aantal punten zoals aangedragen onder agendapunt 2 worden door gemeente en waterschap toegelicht en beantwoord.

- De waterveiligheid voor buitendijkse gebieden is de verantwoordelijkheid van de daar gevestigde bedrijven. De overheid heeft hierin de verantwoordelijkheid

hierover te communiceren en in geval van hoogwater u te verwittigen en veilig te stellen (evacuëren). De overheid is niet verantwoordelijk om overstroming te voorkomen of overstromingsschade te vergoeden. Dit uit zich onder andere in een verlaagde watersysteemheffing (25% van het gebruikelijke tarief)

- De belangrijkste aanleiding van de benodigde dijkversterking is de gewijzigde norm die per 1 januari van 2017 geldt. Deze norm valt voor het traject Stadsdijken zwaarder uit dan de huidige situatie. De oorzaak van de aangescherpte norm ligt slechts voor een klein deel in het feit dat er sprake is van klimaatverandering. De belangrijkste oorzaak is dat het gebied achter deze dijken (Zwolle) zoveel in economische waarde is toegenomen. De nieuwe norm kijkt niet alleen naar de kans op hoog water en doorbraak, maar ook naar de gevolgen: wat is de schade die optreedt als het fout gaat? Voor Zwolle is die schade groot en daarom is de norm ook hoog.
- De waterveiligheidsopgave wordt voor 90% gefinancierd vanuit Den Haag. Het waterschap legt de overige 10% bij. Voorwaarde voor de financiering vanuit Den Haag is dat de meest doelmatige oplossing wordt gekozen. Daar waar een duurder alternatief gewenst is omdat dit andere baten met zich mee brengt, is het aan de regio om dit verschil bij te leggen. De mogelijke baten van een Zwartewaterkering zijn te onzeker voor de regionale overheden om deze nu te zelf betalen. Dit heeft te maken met onzekerheden in klimaatontwikkeling (wat gaat de Vecht in de toekomst doen?) en mogelijke wetswijziging aan de keringen langs de Sallandse Weteringen. Die wetswijziging kan aanvullende dijkversterkingsopgaven met zich mee brengen die met de aanleg van een Zwartewaterkering mogelijk voorkomen kunnen worden. Deze onzekerheden zijn binnen nu en 3 jaar niet weg te nemen. De urgentie voor de Stadsdijken is echter dusdanig dat hierop niet gewacht kan worden.
- De Zwartewaterkering is circa 45 M€ duurder. Dat is rekening houdend met een periode van 100 jaar. Ook als we kijken naar alleen de investeringskosten of naar een kortere periode is het verschil nog aanzienlijk (minimaal 35 M€);
- De situatie bij Van der Kamp en IJzerleeuw betreft bij huidige situatie een overstroming van de buitendijkse terreinen van eens per 15 tot 80 jaar.

4. In gesprek

Naar aanleiding van de toelichting van beide partijen, constateert dhr Anker dat er twee onderwerpen door elkaar lopen in het gesprek:

1. De afweging van de dijkversterking versus Zwartewaterkering die gegeven onzekerheden toch richting dijkversterking uit gaat vallen
2. Hoe kunnen we, gegeven deze richting die het op lijkt te gaan, de buitendijkse gebieden bedienen?

De volgende afspraken worden gemaakt:

Ad 1: ten behoeve van het AB besluit op 26 september zal het waterschap inzichtelijk maken wat de huidige situatie is voor de buitendijkse gebieden en wat de mogelijke winst van een Zwartewaterkering voor deze gebieden zou zijn. Om daar ook bedragen aan te koppelen moeten waterschap en bedrijven samen optrekken. Daarbij wordt genoteerd dat deze mogelijke baten niet vanuit de landelijke subsidieregeling HWBP worden gefinancierd. Financiering moet vanuit de regionale partijen komen

Ad 2. Gemeente zal in haar advies richting het waterschap een aanbeveling opnemen om gezamenlijk met de bedrijven te werken aan de klimaatbewustwording en samen de mogelijkheden voor klimaatadaptieve maatregelen op bedrijfsniveau te inventariseren

Dhr de Jong sluit zich aan bij het voorstel van dhr Anker en toont zich bereid om samen met gemeente en de bedrijven in gesprek te gaan over klimaatadaptieve maatregelen op Voorst die de impact van hoog water voor de aldaar gelegen bedrijven te beperken.