

Provinciale Staten van Overijssel
Postbus 1461
8001 BL Zwolle
statengriffie@overijssel.nl

Windesheim, 24 april 2021

Geachte leden van de Provinciale Staten van Overijssel,

Op 28 april a.s. staat het Statenvoorstel Ontwerp-Programma van Eisen ov-concessie IJssel-Vecht ter bespreking op uw agenda. Met deze brief willen wij naar aanleiding van het Ontwerp-Programma reageren en u onze zorgen over een aantal punten van het openbaar vervoer kenbaar maken.

Eerst willen wij ons kort introduceren. Plaatselijk Belang Windesheim e.o. is een wijkvereniging met het doel de belangen van de gemeenschappen Windesheim, Harculo en Hoog Zuthem te behartigen en de leefbaarheid van deze gemeenschappen te vergroten. Windesheim ligt op 10 kilometer afstand van het centrum van Zwolle en Wijhe aan de N337, de weg die Zwolle met Deventer verbindt.

Bereikbaarheid.

Regelmatig komt in bijeenkomsten en enquêtes bij de bevolking van Windesheim het tekort aan openbaar vervoer en daarmee de slechte bereikbaarheid van ons dorp ter sprake.

Vooral voor inwoners die geen auto hebben en voor ouderen is dit een belangrijk item.

Dat blijkt niet alleen uit de reacties van ouderen die gemaakt zijn bij een onderzoek van het project Living Lab dat studenten van de opleiding Gerontologie van de Hogeschool Windesheim in 2019 hebben gehouden. Maar kwam ook in januari 2021 naar voren tijdens de digitale bijeenkomst over de omgevingsvisie die de gemeente Zwolle met onze bewoners heeft georganiseerd. Aan deze avond namen ruim 80 inwoners uit ons dorp Windesheim en omgeving deel. Er werden zorgen geuit over de zeer matige bereikbaarheid van ons dorp met het openbaar vervoer.

Parkeeroverlast.

Ons gebied komt steeds meer in trek bij mensen die hier willen wandelen in de fraaie natuur en/of kennis willen maken met het rijke lokale erfgoed. Deze bezoekers komen vaak noodgedwongen met de auto wat weer zorgt voor parkeeroverlast. Het dorp heeft weinig parkeerfaciliteiten en de smalle buitenwegen zijn niet geschikt om in de berm te parkeren. Een goed openbaar vervoer kan soelaas bieden.

Bekende wandelroutes zoals het Maarten van Rossum pad en het Geert Grootepad doen ons dorp aan maar bieden deze wandelaars die vooral in de weekenden wandelen niet de mogelijkheid om van het openbaar vervoer gebruik te maken vanaf de halte Windesheim.

Overstaptijd

Bij de nieuwe concessie hebben reizigers naar Zwolle 3 minuten de gelegenheid om over te stappen – in de praktijk is dit soms korter – en missen daardoor de aansluiting. Een jonge rolstoelrijder in ons dorp is dit al overkomen. Kunnen de chauffeurs van de verschillende lijnen daarover niet met elkaar communiceren?

Voor de leefbaarheid en de bereikbaarheid doen wij een klemmend beroep op u om de tijden voor openbaar vervoer te verruimen zodat ons dorp in de avonduren en de weekenden bereikbaar is.

Wij verzoeken u om de dienstregeling zodanig aan te passen of de chauffeurs met elkaar te laten communiceren dat reizigers ervan verzekerd zijn dat ze hun aansluiting kunnen halen.

Wij vragen u om bovenstaande argumenten en wensen in uw Programma van eisen en het nieuwe vervoersplan op te nemen

Een afschrift van deze brief sturen wij naar de Raad van de Gemeente Zwolle

Hoogachtend,

Namens Plaatselijk Windesheim e.o.

René van der Have

(secretaris)