



Raadsbrief

Datum 27 februari 2024

Onderwerp Opladen auto's met private stroom op openbaar terrein
Versienummer 2.0

Portefeuillehouder Arjan Spaans

Samenvatting

Naar aanleiding van de toezegging (ID 728) van de wethouder om de bevindingen van de (lopende) pilots rondom laadpalen/ laadsnoeren in de openbare ruimte in kaart te brengen is in 2023 een evaluatie uitgevoerd van (op dat moment) lopende pilots bij andere gemeenten. Uit een aanvullend uitgevoerde inventarisatie onder grotere en vergelijkbare gemeenten in Nederland blijkt dat, met uitzondering van Amersfoort en Enschede, op dit moment geen enkele gemeente een toestemming verleent om een elektrische auto met privé stroom op te laden op openbaar terrein (zogenaamde verlengd private aansluiting, kortweg VPA). Op basis van de vijf conclusies uit de evaluatie, aanvullende argumenten en artikel 2.10, eerste lid van de APV wordt geconcludeerd dat het opladen van een auto via de openbare ruimte door middel van private stroom niet gewenst is en niet is toegestaan.

Bijlagen

1. Overzichtskaart met dekkinggebied bestaande openbare laadpalen in Zwolle
2. Beleid verlengd private aansluiting G20 gemeenten en een aantal andere vergelijkbare gemeenten
3. Pilotgemeenten met verlengd private aansluiting

Openbaarheid

- ☒ Openbaar
☐ Geheim

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De bevindingen en hiermee de toezegging te beschouwen als afgedaan van toezegging ID 728 *“De wethouder deelt de bevindingen van de pilots rondom laadpalen/laadsnoeren met de raad. Daarbij wordt ook ingegaan op de mogelijkheden voor particulier eigendom van de laadpalen”* (M28-10).



Datum

27 februari 2024

Inleiding

Tijdens het Themadebat 'Energie en Klimaat' van maandag 3 oktober 2023 heeft wethouder Spaans toegezegd (ID 728) om de bevindingen van de (lopende) pilots bij andere gemeenten rondom laadpalen/ laadsnoeren in de openbare ruimte in kaart te brengen. Daarbij wordt ook ingegaan op de mogelijkheden voor particulier eigendom van de laadpalen

Kader**Kernboodschap**

Naar aanleiding van de toezegging (ID 728) van de wethouder om de bevindingen van de (lopende) pilots rondom laadpalen/ laadsnoeren in de openbare ruimte in kaart te brengen is in 2023 een evaluatie uitgevoerd van (op dat moment) lopende pilots bij andere gemeenten. Daarnaast is, aanvullend op deze inhoudelijke inventarisatie van lopende pilots, een inventarisatie uitgevoerd onder de 20 grootste gemeenten in Nederland, aangevuld met een aantal andere, vergelijkbaar met Zwolle, gemeenten in Nederland. Op basis van de vijf conclusies uit de evaluatie, aanvullende argumenten en artikel 2.10, eerste lid van de APV wordt geconcludeerd dat het opladen van een auto via de openbare ruimte door middel van private stroom niet gewenst is en niet is toegestaan.

Toelichting

Uit de uitgevoerde evaluatie van de lopende pilots (zie bijlage 3) komen op hoofdlijnen de volgende vijf conclusies:

1. Vrijwel alle gemeenten die een VPA toestaan doen dit in de vorm van een pilot
2. Geen van de elf geëvalueerde gemeenten die een pilot doet heeft vooraf objectieve evaluatiecriteria vastgesteld.
3. Alle gemeenten hebben een meldings- of vergunningsplicht of er is een ontheffing van de Algemene Plaatselijke Verordening (artikel 2.10) nodig.
4. Alle gemeenten leggen de kabelgoottegels aan en zijn eigenaar van de tegels.
5. Verder veel variëteit binnen de pilots.

Uit een aanvullend uitgevoerde inventarisatie onder grotere en vergelijkbare gemeenten in Nederland blijkt dat, met uitzondering van Amersfoort en Enschede, op dit moment geen enkele gemeente een toestemming verleent om een elektrische auto met privé stroom op te laden op openbaar terrein (zogenaamde verlengd private aansluiting, kortweg VPA). Net als in Zwolle beroepen deze gemeenten zich op het APV-artikel dat gaat over of relateert aan 'Voorwerpen in, op of boven de weg/ openbare ruimte'. In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van deze uitgevoerde inventarisatie.

In het overzicht van de pilot-gemeenten in bijlage 3 is Enschede niet opgenomen. Deze gemeente heeft in 2023 ook een proef gehouden en heeft op basis van een buurtonderzoek, een enquête onder de gebruikers en gesprekken met wijkbeheerders geconstateerd dat de ervaringen 'positief' waren. Op basis daarvan is besloten om de kabelgoottegels structureel in te voeren. Hiervoor moet wel een vergunning worden aangevraagd en is een eigen bijdrage van € 500,- voor de aanvrager vereist. De aanvragers moeten de goot zelf aanleggen en zijn verantwoordelijk voor eventuele schade door de goot. De tegels blijven eigendom van de gemeente.



Datum

27 februari 2024

Op basis van onderstaande argumenten en artikel 2.10, eerste lid van de APV (zie ook hierna) wordt geconcludeerd dat het opladen van een auto via de openbare ruimte door middel van private stroom niet gewenst is en niet is toegestaan:

- 1) Openbare ruimte is en blijft van iedereen
- 2) Private aansluitingen leiden tot extra veiligheidsrisico's
- 3) Zwolle heeft een groeiend en al dekkend netwerk van openbare laadpalen (zie bijlage 1)
- 4) Inwoners van Zwolle die geen mogelijkheid hebben om op eigen terrein te parkeren en opladen kunnen binnen de concessie zonder kosten een openbare laadpaal aanvragen
- 5) Gemeente is en blijft aansprakelijk voor de openbare ruimte
- 6) Huidige Zwolse beleid is conform het beleid van grotere en vergelijkbare gemeenten
- 7) Mogelijk claimgedrag van openbare parkeerplaatsen
- 8) Opladen met eigen stroom is niet per definitie financieel aantrekkelijker
- 9) Huishoudens wekken onvoldoende eigen opgewekte stroom op om zowel de woning als de auto te voorzien van duurzame stroom

In artikel 2.10, eerste lid van de APV van Zwolle het volgende opgenomen:

“Artikel 2:10 Het plaatsen van voorwerpen in de openbare ruimte in strijd met de publieke functie ervan

1. *Het plaatsen van voorwerpen in de openbare ruimte in strijd met de publieke functie ervan, als:*
 - a. *het beoogde gebruik gevaar oplevert voor de bruikbaarheid of voor het doelmatig en veilig gebruik daarvan, dan wel een belemmering kan vormen voor het doelmatig beheer en onderhoud daarvan of schade toebrengt aan de openbare ruimte;*
 - b. *het beoogde gebruik niet kortdurend en niet noodzakelijk is;*
 - c. *van het beoogde gebruik niet ten minste drie werkdagen voorafgaand aan het gebruik melding is gedaan aan het college op een door het college vastgesteld meldingsformulier;*
 - d. *niet wordt voldaan aan de in lid 2 gestelde nadere regels.”*

Hieronder vallen in de optiek van het college ook laadkabels en aanverwante zaken die onder, in, over of boven het trottoir of groenvoorzieningen worden gerealiseerd, waarmee benadrukt wordt dat het opladen van een auto via de openbare ruimte via private stroom via een laadpaal of wallbox niet is toegestaan.

Daarbij neemt Zwolle deel aan de Gelders-Overijsselse Regionale Aanpak Laadinfrastructuur, waarbij een aanbesteding is gedaan voor de plaatsing en exploitatie van maximaal 2.250 publieke laadpalen. Binnen deze concessie geldt een exclusiviteit voor de concessiehouder. Concreet is er in bij de aanbesteding het volgende afgesproken:

- *“De concessieverlener garandeert dat er gedurende de plaatsingstermijn geen andere publieke laadpalen geplaatst worden in de openbare ruimte van de deelnemende gemeenten”.*

Datum 27 februari 2024

Op basis van dit artikel is binnen de exclusiviteit van deze concessie het niet toegestaan om private stroom via een laadpaal of wallbox aan te bieden in de openbare ruimte als openbare laadpaal. Daarnaast ondermijnt het toestaan van dit soort constructies de exploitatie van de concessiehouder. Juist voor de groep mensen die geen mogelijkheid hebben om te parkeren en laden op eigen terrein worden openbare laadpalen gerealiseerd.

Het wel toestaan van het opladen van een auto via de openbare ruimte door middel van private stroom heeft de volgende (private) voordelen:

1. Het kan financieel aantrekkelijk zijn voor de gebruiker
2. Het kan enige duurzaamheidswinst opleveren
3. De auto kan voor de deur opgeladen worden

Dit betreffen private voordelen voor een beperkte groep die in de optiek van het college niet opwegen tegen de genoemde argumenten om het niet toe te staan en daarom geen beleidswijziging rechtvaardigen.

Maatschappelijk draagvlak & participatie

Er is geen participatie ingezet voor dit onderwerp.

Communicatie

Via de gemeentelijke kanalen wordt bij inwoners onder de aandacht gebracht dat de gemeente ook in de toekomst het laden met een private (stroom) aansluiting op openbaar terrein niet zal toestaan. Ook wordt er verwezen naar de mogelijkheid om een (extra) openbare laadpaal in de directe omgeving aan te vragen indien deze nog niet aanwezig is.

Financiën

Dit voorstel heeft geen financiële consequenties.

Risico's

Na bekrachtiging van dit besluit is handhaving noodzakelijk om niet toegestane constructies op te heffen. Hoewel het op dit moment ook al niet is toegestaan om private voorzieningen, waaronder laadsnoeren, in de openbare ruimte te plaatsen, vraagt het bestendigen van dit beleid ook een actieve(re) handhavingsactie. Op dit moment is bij de afdeling Fysieke Leefomgeving niet concreet inzichtelijk welke (extra) inspanning dit gaat vragen. De verwachting van de afdeling Fysieke Leefomgeving is dat handhaving in algemene zin kan blijven plaatsvinden op basis van waarnemingen door handhavers. Daarnaast kan er specifiek worden gehandhaafd naar aanleiding van gedane meldingen.

Vervolg

Na instemming van het college wordt de raad middels bijgevoegde informatienota op de hoogte gesteld van de toegezegde informatie en het besluit van het college.

Het college blijft de ontwikkelingen op het gebied van elektrisch rijden, de salderingsregeling, de opkomst van thuis- of buurtopslag de komende jaren nauwgezet volgen. Indien dit tot andere inzichten leidt in de komende 3 jaar dan wordt het huidige standpunt weer tegen het licht gehouden.



voorstel

Zwolle

Datum 27 februari 2024

Openbaarheid

Deze nota is openbaar

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

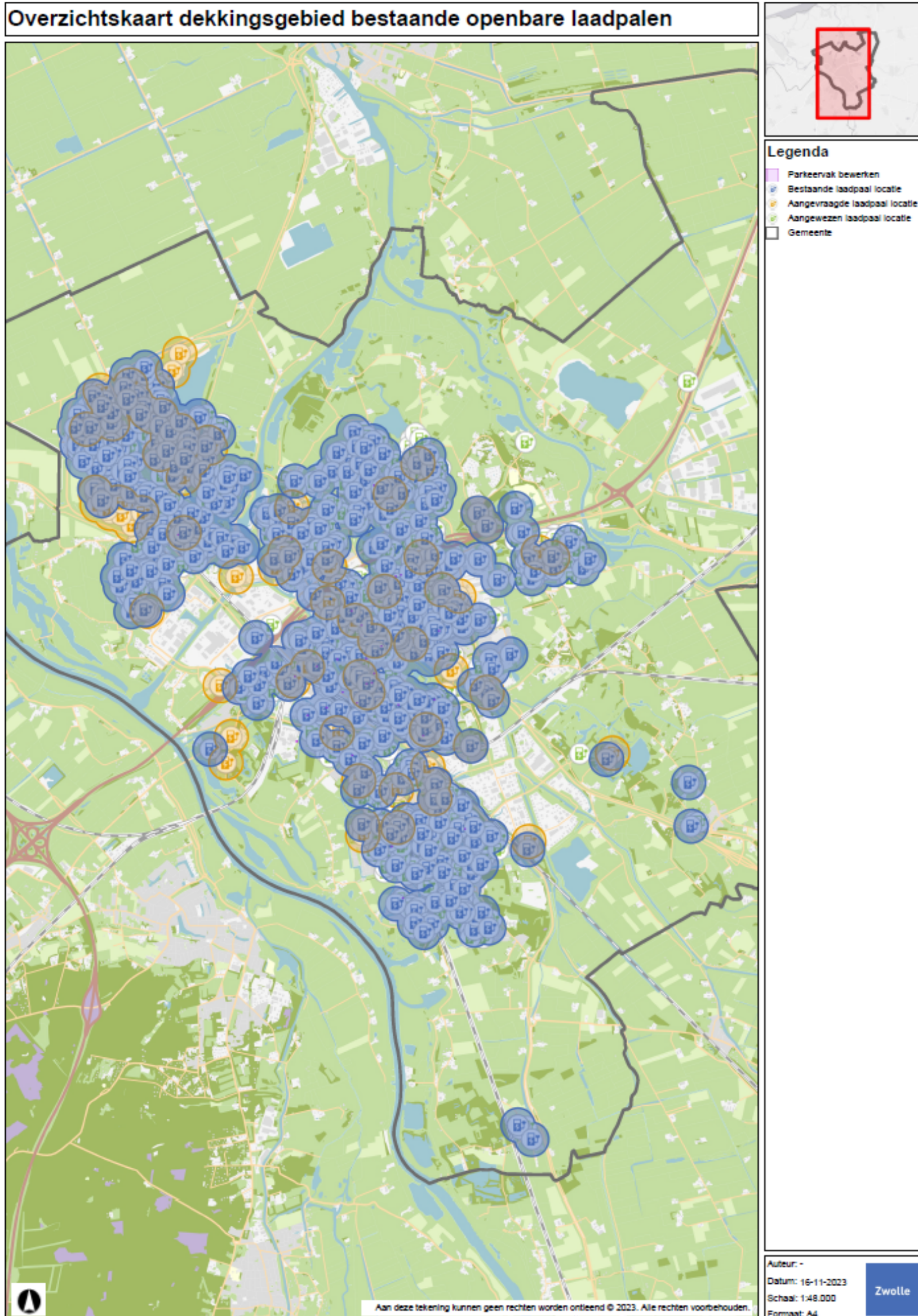
burgemeester, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer

Raadsbrief

Datum 27 februari 2024

Bijlage 1 Overzichtskaart met dekking gebied bestaande openbare laadpalen (stand van zaken 16 december 2023)



Raadsbrief

Datum 27 februari 2024

Bijlage 2 Inventarisatie beleid opladen voertuig op de openbare weg vanuit eigen woning onder G20 gemeenten en een aantal andere vergelijkbare gemeenten

Nº	Naam	Laadkabel	Toelichting	Link
1	Amsterdam	Niet toegestaan	In Amsterdam is het niet toegestaan om een voertuig op de openbare weg op te laden vanuit een eigen woning. Er zijn namelijk al genoeg oplaadpunten beschikbaar in de openbare ruimte. Het is ook niet toegestaan om de kabel weg te werken onder de bestrating (een zogenaamde verlengde aansluiting), gebruik te maken van een kabelgoot of mat of van een constructie die de kabel door de lucht trekt (laadarm).	Mijn elektrische auto staat op de openbare weg geparkeerd. Mag ik vanuit mijn woning met een kabel mijn voertuig opladen? - Gemeente Amsterdam
2	Rotterdam	Niet toegestaan	Het is niet toegestaan om een kabel over de stoep te leggen, omdat parkeerplekken op dat moment als 'eigen' gezien kunnen worden en om struikelgevaar te voorkomen.	Elektrisch rijden Rotterdam.nl
3	Den Haag	Niet toegestaan	U mag hiervoor vanaf uw huis- of bedrijfsaansluiting geen kabel via de weg of stoep trekken. Dit mag ook niet als u bijvoorbeeld een kabelmat of kabelgoot gebruikt.	Den Haag - Elektrische oplaadpalen in Den Haag
4	Utrecht	Niet toegestaan	U mag ook geen kabels of snoeren leggen in de openbare ruimte om uw auto op te laden. Kabels in of boven de stoep zijn niet toegestaan. Dit staat in artikel 2.9 van de APV.	Eigen laadpaal gemeente Utrecht
5	Eindhoven	Niet toegestaan	Nee. Dit kan overlast of gevaar opleveren voor anderen, zelfs als je een kabelmat zou gebruiken. Daarom is dit verboden volgens de APV.	Veelgestelde vragen over elektrisch rijden Gemeente Eindhoven
6	Groningen	Niet toegestaan	U mag zelf geen laadpaal plaatsen op openbaar terrein. Ook een kabel over het trottoir leggen is niet toegestaan.	Openbare laadpaal aanvragen Gemeente Groningen
7	Tilburg	Niet toegestaan	Uw oplaadkabel mag nooit op de stoep of de openbare weg liggen. Kabelgoten en dergelijke zijn ook niet toegestaan.	Oplaadpunten voor elektrisch vervoer - Gemeente Tilburg
8	Almere	Niet toegestaan	Deze regeling is alleen voor bewoners met een gehandicaptenparkeerplaats. Kabelgoottegels worden in andere gevallen nooit aangelegd.	Laadpalen Almere
9	Breda	Niet toegestaan	U mag niet zelf een laadkabel of kabelgoot leggen in de openbare ruimte, bijvoorbeeld van een woning over de stoep naar een openbare parkeerplaats.	Oplaadpaal Gemeente Breda
10	Nijmegen	Proef	Met een kabel via een kabelgoot in stoeptegels. Tot en met juni 2023 kunnen nog ongeveer 25 woningen meedoen aan deze Nijmeegse proef. De proef zit vol.	Opladen elektrische auto - Parkeren, verkeer en vervoer - Diensten - Gemeente Nijmegen
11	Apeldoorn	Niet toegestaan	Nee, u mag geen laadkabel voor het opladen van mijn elektrisch voertuig over de stoep of de openbare weg laten lopen. Ook niet met behulp van bijvoorbeeld een kabelgoot.	Veelgestelde vragen E-laadpunt Gemeente Apeldoorn
12	Arnhem	Niet toegestaan	Tot nu toe hebben wij op het standpunt gestaan, om dat niet te stimuleren of toe te staan. Dit standpunt is gebaseerd op de politieke werkelijkheid van enkele jaren geleden. Het wordt nu hoog tijd om te komen tot een bestuurlijke standpuntbepaling.	Laadpaal elektrisch rijden aanvragen - Gemeente Arnhem
13	Haarlem	Geen keuze gemaakt	Dit onderwerp is een paar jaar vooruit geschoven. Te druk met andere onderwerpen.	Laadpaal elektrische auto's Gemeente Haarlem
14	Haarlemmermeer	Niet toegestaan	De straat moet netjes en veilig zijn. Daarom mag u geen oplaadkabels over de stoep of openbare weg leggen om een elektrisch voertuig op te laden.	Laadpalen voor elektrische auto's gemeente Haarlemmermeer (haarlemmermeergemeente.nl)
15	Enschede	Toegestaan	In 2023 heeft de gemeente een proef gehouden met de aanleg van kabelgoottegels en noemt de ervaringen 'positief'. Voor de kabelgoot moet een vergunning worden aangevraagd en de eigen bijdrage is € 500,-	Proef kabelgoottegels elektrische auto Gemeente Enschede
16	Amersfoort	Toegestaan	We hebben vanuit de raad de opdracht om privaat laden in de openbare ruimte mogelijk te maken door toepassing van kabelgoten en kabelmatten. Dit wordt door de verantwoordelijk wethouders ondersteund. Het ambtelijk advies was en is negatief.	Amersfoortse raad wil stekerauto's opladen aan eigen stopcontacten - Nieuwsplein33
17	Zaanstad	Gedoogd	Indien er geen laadpunt voor handen is binnen een loopafstand van 300 meter en laden op eigen terrein is niet mogelijk dan wordt laden vanaf de eigen woning gedoogd voor eigen rekening en risico.	Beleidsregels opladen van de elektrische auto (zaanstad.nl)
18	's Hertogenbosch	Niet toegestaan	U mag vanuit uw woning geen laadkabel leggen naar een openbare parkeerplek, dat is om veiligheidsredenen niet toegestaan. U riskeert een boete wanneer u dit wel doet.	https://www.s-hertogenbosch.nl/elektrischrijden
19	Zwolle			
20	Leeuwarden	Niet toegestaan	U mag zelf geen laadpaal plaatsen in de openbare ruimte. Ook een kabel over het trottoir leggen is niet toegestaan.4	Elektrische laadpaal aanvragen - Gemeente Leeuwarden
22	Leiden	Niet toegestaan	Het is niet toegestaan om een elektrisch voertuig op te laden met een snoer dat over het trottoir (en/of andere delen van de openbare weg) wordt uitgerold.	Openbare laadpalen - Gemeente Leiden
24	Ede	Niet toegestaan	Het is vanwege aansprakelijkheid bij schade of letsel en oneigenlijk gebruik van een openbare parkeerplek niet toegestaan om de auto te parkeren in de openbare ruimte en vervolgens op te laden via een laadpaal die op eigen terrein staat waarbij de laadkabel over het trottoir of de openbare weg loopt (ook niet met behulp van bijvoorbeeld een kabelgoot).	https://www.ede-natuurlijk.nl/duurzaamvervoer/elektrisch-rijden
30	Delft	Niet toegestaan	Op grond van artikel 2.7 lid 1 onder d van de APV is het niet toegestaan om een elektrisch voertuig op te laden met een snoer vanaf een woning of bedrijf via de openbare weg naar het elektrische voertuig. Ook het afdekken van het snoer met een mat of een andere voorziening volstaat niet om een snoer over de openbare weg te voeren.	https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2017-151094.html
34	Oss	Geen keuze gemaakt	Het vraagstuk VPA krijgt een plek in de laadvisie/plaatsingsbeleid. Deze visie/beleid is nog niet vastgesteld, ze verwachten na de zomer dit aan het college aan te kunnen bieden Het ambtelijk advies over VPA is in een vergevorderd stadium.	
56	Assen	Niet toegestaan	Wij staan dit in Assen niet toe. Als gemeente hebben we hiervoor de volgende redenen:	https://assen.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Document/6e5b06bd-40e2-45ca-b7d1-36565aa0c8a2?documentId=859b4cd8-c011-498c-9deb-b127b77b8b48&agendatempld=a647375a-c4d2-46f2-9f03-efc9ea8b4b7b

Datum 27 februari 2024

Bijlage 3 Overzicht ondervraagde gemeenten die door middel van een pilot het opladen van een voertuig met private stroom toestaan (1)

Vraag	Neemt deel aan een concessie	Is het toestaan van een VPA onderdeel van een pilot en zo ja: - hoe lang loopt deze? - Hoeveel deelnemers? - Wanneer een succes/welke criteria?	Wat als er een andere verharding ligt dan de standaard 30x30 tegel. Is verrommeling ook een criterium?	Vergunningaanvraag?	Kosten	Wie legt aan	Wat als verhuizen? Oude staat herstellen?	Zijn er criteria ten aanzien van opwek eigen (groene) stroom via zonnepanelen op dak?	Heeft de gemeente contact met de netbeheerder over VPA's en de consequentie voor het stroomnet?
Gemeente									
Gemeente 1	Ja	Ja, één jaar. Maximaal 10 deelnemers toegestaan. Effectief 6 deelnemers aan de pilot. Evalueren in Q1 2023. Evaluatiecriteria en vervolg nog niet over nagedacht.	Bij afwijkende verharding (nu) geen bezwaar, wordt niet gezien als verrommeling. Niet toegestaan om kabel door groenvoorziening aan te leggen.	Nee, op dit moment (tijdens de pilot) nog niet. Wel moeten deelnemers een particuliere overeenkomst tekenen. Dit gebeurt door een aanvraag/ melding via Omgevingsloket.	Op dit moment geen leges. Als ze dit definitief willen gaan maken is het aannemelijk dat ze wel leges gaan vragen.	De gemeente koopt de tegels, de ROVA legt het aan. Tijdens de pilot worden alle kosten door de gemeente betaald. Nog niet bekend is hoe dit bij een eventuele verlenging gaat gebeuren.	Geen beleid op. Kortom: tegels blijven liggen als bewoner met elektrische auto verhuist.	Nee, er zijn geen criteria.	Nee.
Gemeente 2	Ja	Ja, tot Q2 2024. Evaluatie in Q3 2024. Maximaal 40 locaties toegestaan. Evaluatiecriteria: - Tevredenheid gebruikers - Minder druk op bestaande openbare laadpalen Redenen om niet door te gaan: - Claimgedrag - Verrommeling openbare ruimte.	Hier worden altijd 30x30 tegels gebruikt, maar in andere gevallen wordt dit niet als bezwaarlijk gezien. Parkeervak moet direct grenzen aan het trottoir (niet door groenvoorzieningen o.i.d.)	De deelnemers ondertekenen op dit moment (tijdens de pilot) een gebruikersovereenkomst.	Op dit moment zijn de kosten voor rekening van de gemeente (zie ook hierna). Als de proef succesvol wordt afgerond en men gebruik wil blijven maken van de tegels wil de gemeente op dat moment alsnog legeskosten in rekening brengen. Als de pilot niet succesvol is, of men wil niet langer gebruik maken van de tegels dan worden deze door de gemeente kosteloos weggehaald.	De gemeente legt de tegels aan tijdens de pilot en alle kosten worden dan ook door de gemeente betaald. Nog niet bekend is hoe dit bij een eventuele verlenging gaat gebeuren.	Geen beleid op. Men gaat er vanuit dit de kabelgoottegel een tijdelijke oplossing is en om te voorkomen dat er oplaadkabels over de stoep komen te liggen.	Ja, bewoners moeten zonnepanelen op hun dak hebben.	Geen bezwaar vanuit de netbeheerder.
Gemeente 3	Onbekend	Het is onderdeel van een try-out fase die 1 jaar duurt en medio januari 2022 gestart is.	Dit is geen probleem. Er wordt erkend dat het gebruik van deze tegel kan leiden tot een rommelig straatbeeld. Het parkeervak moet direct grenzen aan het trottoir (niet door groenvoorzieningen o.i.d.)	Ja, omgevingsvergunning	Voor rekening van de aanvrager, zowel leges (ca € 140,-), als tegels (ca € 45,-/ tegel) als stratenmaker (ca € 110,-). Totale geschatte kosten komen hiermee op ca € 500.-	De gemeente legt dit aan.	Geen beleid op.	Nee	Nee

Datum 27 februari 2024

Bijlage 3 **Overzicht ondervraagde gemeenten die door middel van een pilot het opladen van een voertuig met private stroom toestaan (2)**

Vraag	Neemt deel aan een concessie	Is het toestaan van een VPA onderdeel van een pilot en zo ja: - hoe lang loopt deze? - Hoeveel deelnemers? - Wanneer een succes/ welke criteria?	Wat als er een andere verharding ligt dan de standaard 30x30 tegel. Is verrommeling ook een criterium?	Vergunningaanvraag?	Kosten	Wie legt aan	Wat als verhuizen? Oude staat herstellen?	Zijn er criteria ten aanzien van opwek eigen (groene) stroom via zonnepanelen op dak?	Heeft de gemeente contact met de netbeheerder over VPA's en de consequentie voor het stroomnet?
Gemeente									
Gemeente 4	Ja	Gestart als proef. De reacties van de gebruikers waren positief en de tegels prettig, dus blijft men op dezelfde voet doorgaan.	Bij afwijkende verharding (nu) geen bezwaar. Ook grenzen aan een groenstrook is op voorhand geen onoverkomelijk bezwaar.	Aanvraag indienen via aanvraagformulier op website.	De kosten worden 50-50 verdeeld over gemeente en aanvrager. Per tegel wordt € 70,- gerekend. Dit is inclusief het aanleggen. Uitgaande van 6 tegels per trottoir zijn de kosten voor de aanvrager € 210,-.	De gemeente legt dit aan	Nee. De gemeente laat dit liggen, een volgende bewoner heeft dan mogelijk geluk.	Nee	Nee
Gemeente 5	Ja	Onbekend	Onbekend. Het parkeervak moet wel direct grenzen aan het trottoir (niet door groenvoorzieningen o.i.d.)	Ja, omgevingsvergunning	Voor de tegels wordt € 38,-/ tegel in rekening gebracht. Onduidelijk of er daarna ook nog kosten voor het aanleggen worden doorberekend.	De gemeente.	Onbekend	Nee	Onbekend
Gemeente 6	Ja	Ja, maximaal driekwart jaar, tot ca eind januari 2023. Maximaal 15 deelnemers. toegestaan.	Onbekend. Het parkeervak moet wel direct grenzen aan het trottoir (niet door groenvoorzieningen o.i.d.)	Aanvraag indienen via aanmeldformulier op de website.	Eigen bijdrage van € 100,-. De gemeente betaalt de rest.	De gemeente plaatst de tegels	Na de proef blijft de tegel liggen.	Nee	Onbekend
Gemeente 7	Nee, open markt model.	Ja, Maximaal 15 deelnemers toegestaan	Onbekend. Het parkeervak moet wel direct grenzen aan het trottoir (niet door groenvoorzieningen oid	Nee, aanmelden voor pilot.	Op dit moment geen leges.	De gemeente plaatst de tegels	Onbekend	De aanvrager wekt zelf stroom op	Onbekend
Gemeente 8	Nee, open markt model.	Ja pilot. Geen vaste periode. Tot nu toe 5-10 locaties		Nee, aanmelden voor pilot.	Tijdens de pilot betalen wij de kosten en voeren de werkzaamheden zelf uit. Wij willen de bewoners in de toekomst mee laten betalen. Wij blijven wel eigenaar van de kabelgoot en kunnen hem verwijderen wanneer wij dat willen	De gemeente plaatst de tegels	Gemeente kan de kabelgoot verwijderen wanneer zij dat wil	Het is voor een bewoner niet noodzakelijk om zonnepanelen te hebben	Nee

Datum 27 februari 2024

Bijlage 3 **Overzicht ondervraagde gemeenten die door middel van een pilot het opladen van een voertuig met private stroom toestaan (3)**

Vraag Gemeente	Neemt deel aan een concessie	Is het toestaan van een VPA onderdeel van een pilot en zo ja: - hoe lang loopt deze? - Hoeveel deelnemers? - Wanneer een succes/ welke criteria?	Wat als er een andere verharding ligt dan de standaard 30x30 tegel. Is verrommeling ook een criterium?	Vergunningaanvraag?	Kosten	Wie legt aan	Wat als verhuizen? Oude staat herstellen?	Zijn er criteria ten aanzien van opwek eigen (groene) stroom via zonnepanelen op dak?	Heeft de gemeente contact met de netbeheerder over VPA's en de consequentie voor het stroomnet?
Gemeente 9	Ja	Geen pilot, niet toegestaan. Wel een motie en een bijbehorende B&W advies aan geweid, maar dit is aangehouden en er heeft geen besluitvorming plaatsgevonden. Ons advies was om het niet toe te passen om diverse beheersmatige en juridische redenen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Gemeente 10	Nee, open markt model.	Pilot beëindigd na 4 mnd. 20 deelnemers. Nooit verder toegepast. Onjuist in de pers.	Onbekend	Nee, toentertijd aanmelden voor pilot. Nu niet meer mogelijk	Op dit moment geen leges.	Ja.	Uitsterfconstructie, na 4 mnd de pilot al beëindigd. Vanwege claimgedrag gebruikers en klachten bureu	De aanvrager wekt zelf stroom op	Onbekend
Gemeente 11	Ja	Pilot, 4 percelen	Onbekend	Melding/ vergunning	De kosten bedragen €200, deze worden doorberekend aan de aanvrager.	De tegel wordt geplaatst door (en blijft eigendom van) de gemeente.	Deze aanvraag is persoonlijk op dit adres. Gaat u verhuizen en wil de volgende bewoner wil ook gebruik maken van de kabelgoottegel? Dan vraagt de nieuwe bewoner dit zelf aan bij de gemeente. U bent verplicht dit aan de volgende bewoner te laten weten.	1. Er ligt alleen een stoep tussen de openbare parkeerplaats en uw huis of tuin, geen gras- of groenstrook, weg of fietspad. 2. U beschikt op het moment van aanmelden over werkende zonnepanelen.	