

Siemerink, E. (Edgar) <e.siemerink@overijssel.nl>

16-12-2020 17:07

RE: Actiegroep 'Lijn 2 Holtenbroek per direct terug'

Aan v.v.roosberg33@kpnmail.nl <v.v.roosberg33@kpnmail.nl>

Geachte mevrouw Roosberg,

Naar aanleiding van uw email aan de heer Boerman hebben we elkaar vanmiddag telefonisch gesproken. Zoals beloofd zou ik u nog een email sturen met daarin een korte terugkoppeling van het gesprek.

U heeft, mede namens andere wijkbewoners van Holtenbroek, een uitgebreide brief gestuurd. Daarin geeft u aan boos te zijn over de wijzigingen in het openbaar vervoer in met name Holtenbroek, maar ook op de verbinding met Isala. U begrijpt deze wijzigingen niet en verwacht op korte termijn een oplossing voor de reizigers. Mocht die oplossing er niet komen, dan bent u bereid hiervoor ook actie te gaan voeren.

Aan de telefoon heb ik vanmiddag al aangegeven dat wij begrip hebben voor uw boosheid. Voor veel reizigers in Zwolle en de rest van de provincie zorgt de nieuwe concessie voor verbeteringen in het openbaar vervoer. Dat is ook mede de reden dat Keolis de concessie gegund heeft gekregen. Voor een aantal reizigers verbetert het openbaar vervoer echter niet, vooral omdat de afstand naar de dichtstbijzijnde halte toeneemt. Dat is onder andere in Holtenbroek het geval. Hoewel het aantal reizigers dat hier hinder van ondervindt beperkt is (en ik weet dat u anders ziet), begrijpen wij heel goed dat dit voor sommige reizigers zorgt voor minder (goede) mogelijkheden om te reizen. Het wordt sowieso heel lastig om (op korte termijn) de bus weer helemaal door de wijk te laten rijden, maar het is ook de vraag of dat de meest passende oplossing is. Zoals ik u heb toegelicht wordt in opdracht van Gemeente Zwolle en Provincie Overijssel een project uitgevoerd, waarbij wordt gezocht naar een passende oplossing voor reizigers in Holtenbroek en Aa-landen. Deze oplossing moet uiteraard wel zoveel mogelijk aansluiten bij de behoeften van potentiële gebruikers en daarom lijkt het ons goed dat er ook met u en eventuele andere bewoners uit de wijk gesproken wordt over deze oplossing. De partij die dit project uitvoert, neemt daar op korte termijn contact over op.

We hebben tijdens ons telefoongesprek nauwelijks gesproken over de busverbinding met Isala, waarbij u het onbegrijpelijk vindt dat er geen stadsbus meer naar Isala rijdt. Ik wil u daar bij deze toch nog een korte reactie op geven. Het klopt dat lijn 11 naar Isala niet meer opgenomen is in de nieuwe dienstregeling. We hebben, net als in de vorige concessie, te maken met een concessie waar zowel de stadsdienst als streeklijnen onderdeel van uitmaken. Daarmee kan er ook worden gezorgd voor een goede aansluiting op en afstemming tussen stads- en streeklijnen. Het is namelijk niet altijd nodig een stadsdienst ergens naartoe te laten rijden als er ook een streeklijn langs rijdt. Dit is uiteraard wel afhankelijk van hoe vaak een streeklijn rijdt. In het geval van Isala rijden vanaf station (en deels het centrum van) Zwolle de lijnen C1, 7, 40 en 200 naar Isala. C1 is hoogwaardig openbaar vervoer en deze rijdt van maandag t/m zaterdag overdag 4x per uur. Daarnaast rijdt lijn 40 2x per uur dezelfde route. Lijn 7 rijdt in de spitsen nog vaker, hoewel deze vooral is gericht op studenten naar de onderwijsinstellingen. Daarmee rijden er voldoende bussen naar Isala en is aanvullend een stadslijn niet per se nodig. Daarnaast is het niet zo dat streeklijnen vaker uitvallen of meer vertraging hebben dan stadslijnen.

Ik verwacht u hiermee voor nu voldoende geïnformeerd te hebben. Eventuele aanvullende vragen zijn uiteraard welkom.

Met vriendelijke groet,

Edgar Siemerink

Specialist openbaar vervoer (bus)
Concessiebeheerder IJssel-Vecht en IJsselmond

Team RBM | maandag t/m vrijdag | telefoon 038 499 7871 | mobiel 06 50164459
Provincie Overijssel | Postbus 10078 | 8000 GB Zwolle



Van: Violet Roosberg <v.v.roosberg33@kpnmail.nl>
Verzonden: dinsdag 15 december 2020 16:12
Aan: Boerman, E (Bert) <E.Boerman@overijssel.nl>
CC: Klaas Sloots <k.sloots@zwolle.nl>; wc.van.hattum@zwolle.nl; m.wiegers@zwolle.nl; rbos@sp.nl
Onderwerp: Actiegroep 'Lijn 2 Holtenbroek per direct terug'
Urgentie: Hoog

Geachte heer Boerman,
De actiegroep 'Lijn 2 Holtenbroek per direct terug' (i.o.) is vanwege de onrust over de bussen ook in Holtenbroek ontstaan.
De actiegroep heeft als doel het herstellen van de busdienstregeling in Holtenbroek en per direct.
In de bijlagen vindt u ons reactie en een affiche met gegevens over de actiegroep.
Graag verneem ik binnenkort uw reactie.

Met vriendelijke groet,

Violet Roosberg
Buxtehudestraat 5
8031 KS Zwolle
Nederland

-
- image001.png (4 KB)
 - image002.png (4 KB)
 - image003.png (3 KB)
 - image004.png (2 KB)
 - image005.png (10 KB)