

Informatienota voor de raad

Datum 30 november 2022

Onderwerp	Motie “Ambitie Laadpalen” (M18) en toezegging “Uitvoering aan motie realiseren 2.500 laadpunten in 2030” (ID: 726)
Versienummer	V1.2

Portefeuillehouder A. Spaans

Informant J. van Doorne/ M. Corée
Afdeling Leefomgeving en Mobiliteit
Telefoon 038 498 3248
Email J.van.Doorne@zwolle.nl/ M.Corée@zwolle.nl
Bijlagen N.v.t.

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De voorgestelde wijze van afdoening van de motie “Ambitie Laadpalen” (M-18) en de toezegging “Uitvoering aan motie realiseren van 2.500 laadpunten in 2030” (ID: 726).

Datum

30 november 2022

Inleiding

Tijdens de raadsvergadering van vrijdag 12 november 2021 heeft u met algemene stemmen de motie 'Ambitie Laadpalen' aangenomen. In deze motie (M-18) roept u het college om:

- *"Te streven naar 2.500 openbare laadpunten in 2030 en te komen tot een plan om dit te realiseren."*

In reactie op een vraag naar de stand van zaken van de afhandeling van bovengenoemde motie heeft wethouder Spaans tijdens het Themadebat Energie en Klimaat van 3 oktober 2022 het volgende toegezegd:

- *"De wethouder laat de raad binnen twee maanden weten hoe uitvoering wordt gegeven aan de aangenomen motie over het realiseren van 2.500 laadpunten in 2030."*

Kernboodschap

Steeds meer mensen stappen over naar een elektrische auto. De vraag naar openbare laadpalen neemt daarmee ook steeds verder toe. Op basis van de ervaringen van de afgelopen maanden met de nieuwe concessie is inzichtelijk gemaakt wat de ambtelijke consequenties zijn van de gevraagde ambitie, zowel qua organisatie als financieel. De conclusie is dat, om het streven van 2.500 openbare laadpunten in 2030 te faciliteren, dit een extra structurele last van circa 0,2 fte betekent en daarnaast een incidentele last van eveneens 0,2 fte voor 2023. Hiervoor stellen we voor om bij de Berap-1 2023 een melding te doen voor € 30.000,- om voor 1 jaar zowel de kosten voor de incidentele als de structurele lasten te dekken. De aanvraag om de structurele lasten ad € 15.000,- te dekken nemen we mee bij het proces van de PPN 2024 – 2026.

Toelichting

Plan van Aanpak

Op 1 juli 2022 is de nieuwe concessie voor de plaatsing, het beheer, onderhoud en exploitatie van publieke laadinfrastructuur met Vattenfall gestart. De gemeente Zwolle is een van de deelnemers aan deze concessie die is aanbesteed door de provincies Gelderland en Overijssel. De looptijd van deze concessie is drie jaar (dus tot 1 juli 2025) met een mogelijke verlenging van twee keer één jaar (tot maximaal 1 juli 2027).

Dit plan van aanpak is gebaseerd op de huidige concessie, waarbij de focus ligt op de versnelling van de uitrol van publieke laadpalen. Hiermee willen we komen tot een dekkend netwerk en anticiperen op de (verwachte) sterke toename van het aantal elektrische auto's. Deze versnelling willen wij bereiken door de plaatsing van laadpalen in vier categorieën:

1. Proactieve laadpalen

- Een deel van de laadpalen wordt voor de vraag uit (proactief) geplaatst.

2. 'Paal-volgt-auto' laadpalen

- Laadpalen die op basis van een aanvraag van de e-rijder worden geplaatst.

3. Laadpalen op basis van gebruikscijfers

- Als het verwachte of daadwerkelijke verbruik hoger is dan 5.000 kWh per laadpaal over een periode van één jaar wordt door de concessiehouder een laadpaal bijgeplaatst.

4. Laadpalen op aanvraag van gemeente

- In aanvulling op bovenstaande categorieën kan de gemeente een laadpaal aanvragen. Hiervoor betaalt de gemeente per laadpaal een eenmalige bijdrage aan de concessiehouder.

Datum

30 november 2022

In **categorie 1 'Proactief'** gaan we jaarlijks minimaal 40 laadpalen (80 laadpunten) realiseren. Daarnaast is het mogelijk om bovenop deze verplichte afname extra proactieve laadpalen te plaatsen. Dit is door Vattenfall in haar aanbidding bij de concessie uitvraag meegenomen.

Voor **2022** hebben we, gelet op de geboden mogelijkheid én gelet op de behoefte die er op dit moment in Zwolle is, maar ook in de geest van de motie, het aantal laadpalen verhoogd van 40 naar 100 laadpalen (of 200 laadpunten).

In **2023** gaan we opnieuw bekijken welke behoefte er in Zwolle is en of we hier weer gebruik van kunnen en willen maken.

Voor de komende drie jaar (de minimale looptijd van de concessie) betekent dit dat we tenminste:

- 100 (in 2022) plus twee keer 40 (in 2023 en 2024) = 180 laadpalen (dus 360 laadpunten) proactief gaan plaatsen. Daarnaast gaan we in de categorieën 2 tot en met 4 laadpalen plaatsen op basis van vraag of behoefte.

Overigens zijn de 40 laadpalen uit **categorie 1 'Proactief'**, op basis van de plaatsingscijfers van de afgelopen twee jaar (2020 en 2021), ongeveer 50% van de toen gerealiseerde aantallen per jaar.

Consequenties

Capaciteit

Op basis van de huidige inzichten is de verwachting dat er eind 2022 circa 800 laadpunten in Zwolle aanwezig zijn. De opgave is daarmee als volgt:

- 1.700 laadpunten (2.500 – 800) in 8 jaar (2023 tot en met 2030) =
- Ruim 100 laadpalen, of circa 210 laadpunten/ jaar (1.700/ 8).

Op basis van ervaringen uit de afgelopen jaren constateren wij dat we binnen de huidige bezetting van 0,6 fte, naast de andere reguliere werkzaamheden, circa 70 laadpalen per jaar kunnen faciliteren. De verwachting is dat de gevraagde opgave van iets meer dan 100 laadpalen per jaar met de huidige personele bezetting gefaciliteerd kan worden. Door de extra opgave van circa 30 laadpalen per jaar is het echter niet mogelijk om het overige reguliere nog uit te voeren. Voor dit structurele werk dat (ook) bij de kerntaken van de gemeente hoort, moet een andere (structurele) oplossing en daarmee (tijdelijke) capaciteitsuitbreiding en financiering worden gevonden.

Kanttekeningen

Bij bovengenoemde opgave moet een aantal kanttekeningen gemaakt worden:

Grotere vraag naar openbare laadpalen

- Het is niet uit te sluiten dat het aantal aanvragen voor openbare laadpalen in 2023 groter wordt dan de 100 laadpalen (of 200 laadpunten). Indien dat het geval is moeten wij opnieuw een afweging maken tussen het herprioriteren van werkzaamheden of extra tijdelijke capaciteitsuitbreiding. Indien dit laatste het geval is komen wij hier waar nodig bij de Berap-2 2023 op terug

Datum

30 november 2022

Beperkte plaatsingscapaciteit

- Met name door het gebrek aan technisch personeel, hebben bedrijven moeite om te voorzien in de gevraagde behoefte. Dit geldt (helaas) ook voor het plaatsen van laadpalen. Contact met de concessiehouder wijst uit dat ook zij hierdoor niet kunnen garanderen dat alle laadpalen op tijd geplaatst worden. In het meest extreme geval kan dit betekenen dat we hierdoor geen invulling aan de ambitie kunnen geven.

Geen aanvragen

- Zoals eerder aangegeven gaan we jaarlijks vanuit categorie 1 'Proactief' minimaal 40 laadpalen (80 laadpunten) realiseren. De overige laadpalen doen we feitelijk op basis van behoefte. Indien er verder geen behoefte is, blijft het bij dit jaarlijkse aantal van 40 laadpalen. Ook in dat geval kunnen we geen invulling geven aan het gevraagde streven.

Plaatsing na afloop huidige concessie.

- De looptijd van deze concessie is drie jaar met een mogelijke verlenging van twee keer één jaar. Hoe de plaatsing van laadpalen er na de looptijd van deze concessie, dus in de periode van mogelijk 1 juli 2025, maar ten minste 1 juli 2027 tot en met 31 december 2030, uitziet en welke invloed dit heeft op het geuite streven is op dit moment niet te zeggen.

Financiën

De gevraagde ambitie kunnen we nu aan binnen reguliere bezetting van 0,6 fte, maar het is dan niet mogelijk om het overige reguliere werk nog uit te voeren. Dit overige werk betreft circa 0,2 fte van de beschikbare 0,6 fte.

De financiële consequentie van de opgave is daarmee als volgt:

- 0,2 fte structureel € 15.000,- extra voor komende jaren (regulier werk), plus
- 0,2 fte incidenteel € 15.000,- voor 2023 voor wegwerken opgelopen achterstand 2022
- **Totaal € 30.000,-**

Communicatie

N.v.t.

Vervolg

Voor het dekken van de kosten voor 2023 stellen we voor om bij de Berap-1 2023 een melding te doen voor € 30.000,- om voor 1 jaar zowel de kosten voor de incidentele als de structurele lasten te dekken. Per abuis zijn deze kosten niet betrokken bij of meegenomen in het begrotingsproces in aanloop naar het vaststellen van de begroting 2023 eind vorige maand.

De aanvraag om de structurele lasten ad € 15.000,- te dekken nemen we mee bij het proces van de PPN 2024 – 2026.

Datum 30 november 2022

Openbaarheid

Deze informatienota is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

voorzitter, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer