

In de eerste week van juni verschenen in landelijke en regionale media cijfers en zorgen over ongelukken met fatbikes in Nederland. Ook in Zwolle verschijnen steeds meer fatbikes in het straatbeeld. De berijders zijn vaak jong en rijden met (te) hoge snelheid op fietspaden en door de binnenstad. Van verschillende kanten horen we zorgen en klachten over het weggedrag van de fatbikes. Veel berijders hebben hun voertuig zodanig opgevoerd dat ze veel harder kunnen rijden dan de wettelijk toegestane 25 km per uur of kunnen rijden zonder te hoeven trappen.

Omdat fatbikes een relatief nieuw fenomeen zijn, is er mogelijk nog weinig ervaring met de aanpak van de overlast en gevaren ervan. Handhaving kan een manier zijn om opgevoerde fatbikes van de weg te halen. Er zijn sinds kort rollerbanken op de markt die ook geschikt zijn om snelheidscontroles te kunnen uitvoeren met fatbikes, zoals dat al langer kon met scooters. We krijgen graag inzicht in de stand van zaken in Zwolle en wat het college denkt te kunnen doen om het risico van de fatbike in Zwolle te beperken. We hebben daarover de volgende vragen.

1. Zijn er bij de gemeente of politie cijfers bekend over verkeersovertredingen die worden begaan door berijders van fatbikes?
2. Zijn er bij de gemeente of politie cijfers bekend over ongevallen (met en zonder letsel) waarbij fatbikes betrokken zijn?
3. Hoe kijkt het college aan tegen de groei van het aantal fatbikes in de stad en deelt het college de zorgen die we in de stad over het gedrag van fatbikerijders horen?
4. Hoe ziet de handhaving van overtredingen met fatbikes er op dit moment uit? Zijn er bijvoorbeeld Boa's of politie mee bezig en wat zijn de ervaringen? Is in Zwolle apparatuur zoals genoemde rollerbanken beschikbaar, of komt die binnenkort beschikbaar? Ziet het college deze manier van handhaving als een mogelijke oplossing en is er bij handhaving en politie voldoende capaciteit?
5. Welke andere mogelijkheden ziet het college om de risico's van de fatbike in Zwolle verder te beperken. Is er bijvoorbeeld contact met scholen (veel fatbikeberijders zijn van de schoolgaande leeftijd) over voorlichting, of heeft het college plannen daartoe? Is een helmplicht een idee of mag zo'n plicht alleen landelijk worden ingevoerd?
6. Steeds meer fabrikanten schijnen hun verantwoordelijkheid te nemen, bijvoorbeeld door het opvoeren van fatbikes lastig te maken. Weet het college of en zo ja hoe, of gemeenten gezamenlijk werken aan de risico's die er aan fatbikes kleven?
7. Heeft het college informatie over het gebruik van andere nieuwe vervoermiddelen met mogelijk dezelfde effecten als fatbikes, zoals elektrische steps?

GroenLinks

Miriam Ntumba

Theo Peenstra

D66

Suzanne de Sevren Jacquet