

Adaptieve Ontwikkelstrategie Mobiliteitshubs (AOS)

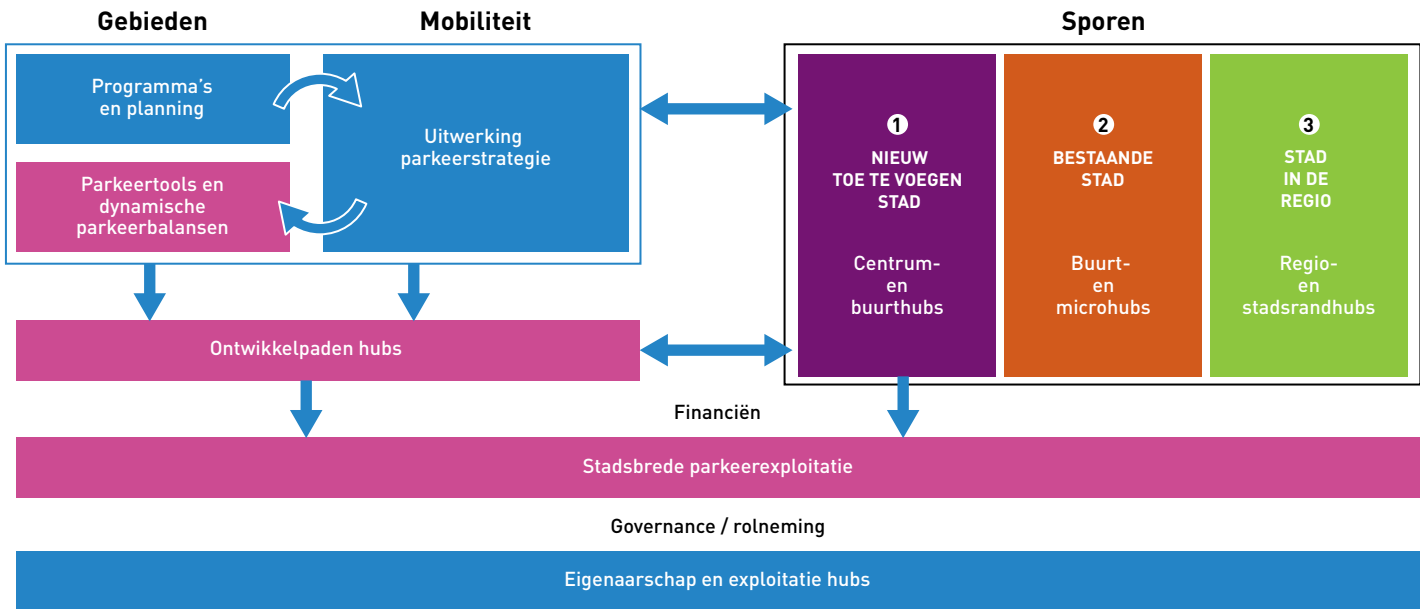
Hoe blijven we als groeiende stad een interessante plek om te wonen, ondernemen en verblijven? We willen woningbouw realiseren, ruimte geven aan groen, spelen, fietsen en lopen. Daarnaast willen we de stad bereikbaar houden. Dat vraagt om keuzes. En daarom kijken we met een andere blik naar het gebruik van ruimte.

Eén van de maatregelen is mobiliteitshubs realiseren. Dit zijn goed toegankelijke locaties waar mensen hun auto kunnen parkeren, kunnen overstappen of opstappen naar deel(bak)fiets, -auto, -scooter of openbaar vervoer. Ook zijn er voorzieningen te vinden. Daarmee zijn mobiliteitshubs meer dan een knooppunt van vervoermiddelen. Mobiliteitshubs bieden letterlijk ruimte en zijn een randvoorwaarde om woningen te realiseren. Daarom maken we werk van het plannen, realiseren en exploiteren van hubs.

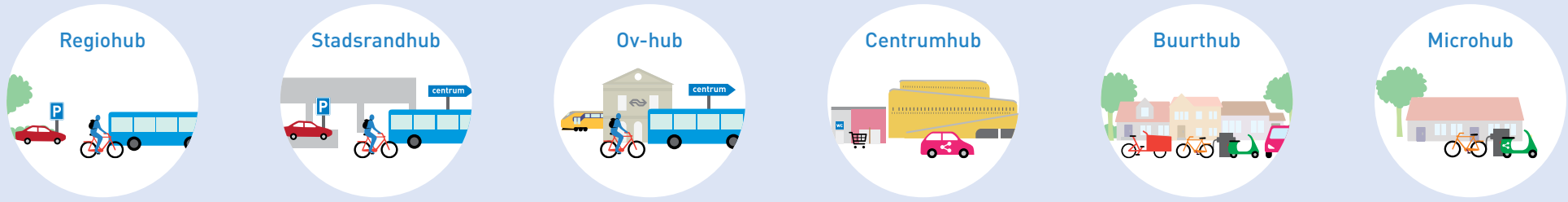
Het realiseren van een stedelijk netwerk van hubs is een complex en langlopend proces en daarom is een ontwikkelstrategie nodig die adaptief is en kan inspelen op veranderende omstandigheden.

De samenhang tussen gebiedsontwikkelingen en de mobiliteitsopgave is complex. De opgaven zijn verweven, de ruimte is beperkt, de ontwikkelingen zijn in verschillende fases en er zijn veel partijen bij betrokken. Daarom is een flexibele manier van sturen nodig die recht doet aan deze complexiteit. Dit doen we door tijdens de planontwikkeling van hubs in de gebiedsontwikkelingen en in de bestaande stad te sturen op grootte en aantal hubs, deelvervoeraanbod, ruimtelijke keuzes, financiën en risico's. We nemen regie op het plannen, realiseren en exploiteren van deze hubs.

We actualiseren de AOS als er significante wijzigingen zijn in de gebieden, bij bestuurlijke besluiten vanuit de gebieden en twee keer per jaar volgens de begrotingscyclus. Ook nemen we de ontwikkelingen in het mobiliteitsgedrag van bewoners, bezoekers en werknemers mee.

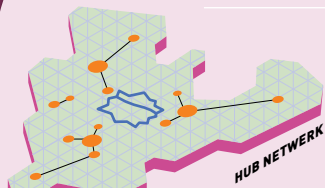


Verschillende soorten hubs



Zwolle beweegt mee

We realiseren een stedelijk netwerk van mobiliteitshubs met 3 type netwerken

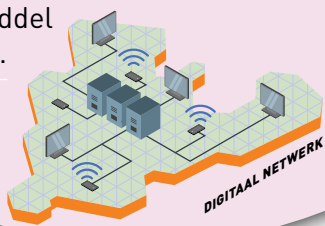


Fysiek netwerk
Welke type hubs komen waar, hoe groot moeten deze zijn en hoe passen we de ze in?



Diensten netwerk
Welke voorzieningen en diensten zijn noodzakelijk per type mobiliteitshub?

Digitaal netwerk
Deze systemen houden het fysieke netwerk draaiend en bieden inzicht door middel van monitoring.



Voorzieningen verschillen per hub

- Bijvoorbeeld:
- Deelvervoer
 - Elektrisch laden
 - Pakketkluisen
 - Horeca
 - Buurtsuper

Centraal registrerend digitaal systeem

- Bijvoorbeeld:
- Actuele data hub gebruikers
 - Stroomverbruik
 - Beschikbaarheid plaatsen
 - Routes

