



Vragen o.b.v. art. 45 reglement van orde

Aan: College van B&W
Van: GroenLinks Zwolle, Eibert Geerts / Theo Peenstra
Datum: 2x maart- 2023
Onderwerp: Evaluatie schoolstraat

Geacht college,

In mei 2021 heeft een aantal scholen in Zwolle in samenwerking met de gemeente Zwolle, Tour de Force en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat het pilotproject 'Schoolstraat' uitgevoerd. Het idee van de 'Schoolstraat' is het 'autovrij' maken van de straat voor een school gedurende de aankomsttijd en de vertrektijd van de schoolkinderen. De inzet van het pilotproject was om het effect van dit concept te testen. De resultaten van soortgelijke projecten uit België zijn veelbelovend. In het Uitvoeringsprogramma Tour de Force 2022-2023 is opgenomen dat dergelijke pilots (kunnen) worden meegenomen in de stap van interventies naar een programma om het fietsgebruik te stimuleren (<https://www.fietsberaad.nl/getmedia/d0cc91f9-8394-4f7a-848b-e780d93fb562/Uitvoeringsprogramma-2022-2023-Tour-de-Force.pdf.aspx?ext=.pdf>, p 23, D1.2).

Voor zover ons bekend is er echter na het afronden van de pilot niks meer gedaan met de 'Schoolstraat'.

Dat brengt ons bij de volgende vragen voor het college.

- Is de pilot inmiddels afgerond en geëvalueerd?
- Zo ja, hoe kijkt het college terug op de pilot en wat zijn de ervaringen van ouders, kinderen, school en omwonenden?
- Zo nee, hoe komt dat en wanneer wordt dat wel verwacht?
- Op welke wijze is het college voornemens ervaringen uit de pilot breder toe te passen in Zwolle?
- Hoe verloopt de uitwisseling van ervaringen tussen de gemeenten in het Netwerk van ambitieuze fietssteden (F10) waar Zwolle lid van is? Zijn er in dat netwerk meer ervaringen met schoolstraten bekend en gedeeld?

Namens de fracties van de Christenunie en GroenLinks,

Eibert Geerts, Theo Peenstra