

## Beslisnota voor het college

Datum 1 maart 2016

Openbaar

### Openbaar

Onderwerp Wijziging regelgeving digitalisering parkeervergunningen  
Versienummer 5

Portefeuillehouder Filip van As  
Informant Annet van der Staij – Hogeling  
Eenheid/Afdeling Expertisecentrum / ECC  
Telefoon (038) 498 2725  
Email [AMA.van.der.Staij@zwolle.nl](mailto:AMA.van.der.Staij@zwolle.nl)

Benodigde middelen Nvt  
Dekking t.l.v.: Nvt

### Parafering

Datumparaaf

Eenheidsmanager  
Pien van der Does  
Portefeuillehouder  
Filip van As

### Raad

- Informatienota voor de raad
- Opinionota voor de raad
- Beslisnota voor de raad
- n.v.t.

### Bijlagen

1. Regeling Parkeervergunningen 2016

### Ontwerp besluit

Het college besluit:

1. in te stemmen met de beslisnota voor de gemeenteraad waarin wordt voorgesteld de Parkeerverordening 2016 vast te stellen, zodat parkeervergunningen en abonnementen digitaal kunnen worden aangevraagd en verstrekt en het College een voorstel voor meer soorten abonnementen kan maken;
2. in te stemmen met de Regeling Parkeervergunningen 2016 en de vergunningvoorschriften hiermee in overeenstemming te brengen.

### Collegebesluit d.d.:

- Conform
- Gewijzigd
- Aangehouden
- Teruggenomen

Datum 1 maart 2016

## Toelichting op het voorstel

### **Inleiding**

In vervolg op het door de gemeenteraad voorjaar 2013 vastgestelde Uitwerkingsplan Innovatie Parkeren wordt een digitaal parkeervergunningenpakket binnen de gemeente Zwolle geïmplementeerd. Het digitaal loket van dit pakket zal in 2016 in werking treden. Hierop dient de gemeentelijke regelgeving op het gebied van de parkeervergunningen te worden aangepast. Dit bestaat uit de Parkeerverordening, de Regeling Parkeervergunningen 2016 en de daarbij behorende voorschriften.

### **Beoogd effect**

- 1 De parkeervergunningen en abonnementen kunnen digitaal worden aangevraagd en uitgegeven. Ook wijzigingen kunnen door vergunninghouders digitaal worden ingevoerd. Uitgifte van de parkeervergunning en het abonnement vindt plaats op kenteken, zodat de barcodepas vervalt en de handhaving geoptimaliseerd kan plaatsvinden.
2. Er kunnen meer abonnementen op parkeeraccommodaties worden uitgegeven ten behoeve van meer keuzevrijheid en een betere verdeling van de bezetting van de parkeerplaatsen op straat versus de parkeeraccommodaties.

### **Argumenten**

#### *1. Het voorstel past binnen het ingezette beleid op gebied van innovatie*

Op 13 mei 2013 heeft de gemeenteraad ingestemd met het Uitwerkingsplan Innovatie Parkeren. De gemeenteraad heeft besloten om de parkeervergunningen verdergaand te digitaliseren en automatiseren, mede vanuit klantvriendelijkheid en een gunstiger exploitatie. Automatisering betekent ook standaardisering. Daarom worden voorwaarden in het uitgiftetraject, die niet digitaal kunnen worden verwerkt en extra processtappen opleveren, zoveel mogelijk aangepast. Het gaat daarbij om voorwaarden die bijvoorbeeld niet aansluiten op andere basisregistraties zoals als “wonen in een gezinsverband” en “hoofdbewoner”.

#### *2. Het voorstel past binnen het ingezette beleid om meer abonnementen mogelijk te maken*

Bij de bespreking van de informatienota over de Parkeerbilans op 30 april 2015 in de gemeenteraad is aan de orde geweest dat het wenselijk is om meer parkeerabonnementen mogelijk te maken voor doelgroepen als bewoners en bedrijven, w.o. de werknemers ervan. Door de grondslag voor deze ruimere mogelijkheid in de Parkeerverordening op te nemen, biedt dit voor uw College ruimte om een voorstel hierover uit te werken.

#### *3. Het voorstel past binnen het ingezette beleid op het gebied van bouwplannen*

Nieuw is dat de zogenaamde nulvergunningenoptie voor bouwplannen, die zelf niet in voldoende parkeerruimte voorzien, aan de Regeling is toegevoegd. Deze nulvergunningenoptie is o.a. besproken in de raad bij het Bouwplan Hof van Thorbecke en bij bouwplannen in de Kamperpoort, het Begijnhof en het bouwplan Harm Smeengekade 20.

### **Risico's**

Een nieuw vergunningenpakket invoeren brengt enige risico's met zich mee: hoe zal het worden ervaren, hoe gaat het werken? De afgelopen maanden heeft het pakket in de backoffice gedraaid en

Datum 1 maart 2016

zijn er aanpassingen en verbeteringen doorgevoerd. De komende maanden gaat het digitaal loket ook "live" voor de bewoners en bedrijven. Tijdens de eerste maanden zullen de aanvragen en het proces nauwkeurig worden gemonitord, zodat enige bijsturing eventueel tijdig kan plaatsvinden. Aanvragen kunnen overigens ook nog bij de balie van het stadskantoor worden ingediend.

De gemeente Zwolle verleent sinds 2005 de parkeervergunningen op kenteken. Wat nieuw is, is dat bij het gebruik van de bezoekerskaarten het kenteken moet worden aangegeven. Wat de privacy betreft volgt de gemeente Zwolle de voorschriften van het Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten zoals vastgelegd in de notitie "Bewaartermijnen en anonimiseren": Kentekens worden maximaal 24 uur bewaard en als er een overtreding is vastgesteld, is dit 13 weken.

### **Financiën**

De aanpassing van de regelgeving aan het digitale vergunningenpakket heeft geen financiële consequenties.

### **Communicatie**

Over de invoering van digitalisering wordt door de gemeente Zwolle gecommuniceerd op zowel de website, als via gerichte persberichten. De huidige vergunninghouders zijn/worden over de komende wijzigingen per brief geïnformeerd.

De gewijzigde Parkeerverordening 2016, de Regeling parkeervergunningen 2016 en de voorschriften worden op de gebruikelijke wijze bekendgemaakt en gepubliceerd.

### **Vervolg**

Vanaf 1 juni 2015 wordt binnen de gemeente Zwolle gewerkt met het digitale vergunningensysteem. Het steven is om dit systeem in 2016 extern beschikbaar te maken. Het jaar 2016 is een overgangsjaar. Met de Handhaving wordt ook een overgangperiode van enkele maanden afgesproken, er zal eerst worden gewaarschuwd.

De parkeerbalans die voorjaar 2015 in uw college en in de raad aan de orde is geweest laat zien dat er ruimte is voor het verstrekken van meer abonnementen in de parkeeraccommodaties. Dit komt ook tegemoet aan de wensen van bewoners en bedrijven. Komend jaar kan een voorstel door het College hiervoor worden uitgewerkt.

### **Openbaarheid**

Dit voorstel is openbaar.

Datum 1 maart 2016

## Bijlage: Regeling Parkeervergunningen 2016

### Hoofdstuk 1 Definities

#### Artikel 1 Begripsomschrijvingen

1. Belanghebbende: een persoon die voldoet aan artikel 3.3, eerste lid, artikel 3.4, artikel 3.5, eerste en tweede lid, artikel 3.6, eerste lid, artikel 3.7, artikel 3.8, eerste lid en/of artikel 3.9 van de Parkeerverordening 2016.
2. Bewonersbelanghebbende: een persoon die voldoet aan artikel 3.3, eerste lid en/of artikel 3.4 van de Parkeerverordening 2016.
3. Zakelijk belanghebbende: een persoon die voldoet aan artikel 3.5, eerste en tweede lid, artikel 3.6, eerste lid artikel 3.7, artikel 3.8, eerste lid en/of artikel 3.9 van de Parkeerverordening 2016.
4. Privéparkeergelegenheid: een parkeergelegenheid die niet openbaar toegankelijk is dan wel anderszins voor de aanvrager vrij wordt gehouden.
5. Beroep en/of bedrijf uitoefenen:
  - a. De rechtspersoon of de natuurlijke persoon onder wiens verantwoordelijkheid de beroeps- en/of bedrijfsuitoefening plaatsvindt;
  - b. Activiteiten die zowel op commerciële als op niet-commerciële basis plaatsvinden;
  - c. Maten van een maatschap gevestigd op één adres worden samen als één zakelijk belanghebbende aangemerkt.
6. Kamerbewoner: bewoner van een niet-zelfstandige woning.
7. Binnenstad: het gebied dat is begrensd door de Stadsgracht, Achtergracht en Schuttevaerhaven.
8. Overige centrumgebied: het gebied om de binnenstad heen dat is begrensd door de A28, Ceintuurbaan, Zuidbroek, Hortensiastraat en fiets- en voetgangerstunnel, IJsselallee en A28.
9. Parkeerkaart: het vergunningbewijs dat zodanig aan de binnenzijde van de voorruit van het motorvoertuig moet zijn aangebracht dat de barcode en het nummer van de kaart buiten het voertuig leesbaar zijn.
10. Catering: een bedrijf dat als hoofdactiviteit heeft het bezorgen van gerechten en maaltijden die met bederfelijke verse waren door het cateringsbedrijf zijn bereid. De bereiding moet plaats hebben gevonden in het pand in de binnenstad, waardoor de bezorging vanuit dat pand moet plaatsvinden. De bezorging moet binnen een uur, omdat de toestand/smaak van de bereide gerechten en maaltijden binnen een uur na bereiding aantoonbaar vermindert qua smaak en temperatuur. De catering moet aantoonbaar een vast onderdeel van de bedrijfsactiviteit uitmaken.
11. Makelaardij: een makelaardij in onroerende goederen.
12. Voldoende bijbehorende eigen parkeergelegenheid: In, op, of onder het bouwwerk, dan wel op of onder het onbebouwde terrein dat bij het bouwwerk behoort, dan wel binnen een straal van 100 meter in de binnenstad en 600 meter in de schilwijken, wordt in voldoende parkeerruimte ten behoeve van het parkeren of stallen van motorvoertuigen door gebruikers van het bouwwerk voorzien volgens de vereisten uit het bestemmingsplan, de Bouwverordening en de Nota Parkeernormen.

### Hoofdstuk 2 Indeling in sectoren en definities

#### Artikel 2 Sectoren

Het gebied waarbinnen de weggedeelten liggen die bestemd zijn voor het parkeren alleen door vergunninghouders (artikel 2.1 Parkeerverordening 2016) is in sectoren verdeeld.

Datum 1 maart 2016

**Artikel 3 Begrenzing sectoren**

De grenzen van de in artikel 2 bedoelde sectoren 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13 en 14 zijn:

1. Kerkstraat (huisnummers 16 tot en met 43), Diezerstraat (oneven huisnummers en even nummers vanaf nummer 114), Melkmarkt (even huisnummers), Rodetorenplein, Schuttevaerhaven, Achtergracht tot aan Kerkstraat en Ter Pelkwijkpark huisnummers 22 t/m 60.
2. Rodetorenplein (alle huisnummers), Melkmarkt (oneven huisnummers), Diezerstraat (even huisnummers t/m huisnummer 112), Kerkstraat (huisnummers 1 tot en met 15), Hagelstraat en Stadsgracht tot aan Rodetorenplein.
4. Stockholmstraat ter hoogte van huisnummers 44 tot en met 72.
5. Willemskade (huisnummers 1 t/m 30), Harm Smeengekade (huisnummers 7 t/m 20), Pannekoekendijk, Katerdijk tussen Merelstraat en Leeuwerikstraat tot aan A28 ofwel inclusief beide zijden van de Meeuwenlaan, Veemarkt, Rieteweg tot aan Willemskade.
6. Stationsweg (even huisnummers), Westerlaan, Willemskade en Burgemeester van Roijensingel tot aan Stationsweg.
7. Stationsweg (oneven huisnummers), Oosterlaan, van Karnebeekstraat (alle huisnummers), Burgemeester van Roijensingel tot aan Stationsweg.
8. Almelose Kanaal (tussen Groot Wezenland en Koelwaterkanaal) en Groot Wezenland (huisnummers 30 tot en met 41 en woonschepen) tot aan Almelose Kanaal.
9. Govert Flinckstraat, Ferdinand Bolstraat, Minervalaan, Rembrandtlaan, Esdoornstraat, Diezerenk, Larixstraat oneven t/m huisnummer 9 en even t/m huisnummer 26, Plataanstraat, Kastanjestraat, Iepenstraat even t/m huisnummer 80 en oneven t/m huisnummer 77, Beukenstraat even t/m huisnummer 112 en oneven t/m huisnummer 117, Wilgenstraat even t/m huisnummers 54 en oneven t/m huisnummer 51, Populierenstraat, (Moerbeistraat ook), Bisschop Willebrandlaan oneven huisnummers 1 t/m 97 en huisnummer 26, Vechtstraat even t/m huisnummer 68 en oneven t/m huisnummer 93, Thomas à Kempisstraat even t/m huisnummers 90 en oneven t/m huisnummer 117, Diezerkade, Burgemeester Drijbersingel, Schuttevaerkade, inclusief parkeerterrein Schuttevaerkade tot aan Govert Flinckstraat.
10. Rhijnvis Feithlaan, Brink, Blekerswegje en Turfmarkt (inclusief woonschepen) tot aan Rhijnvis Feithlaan.
12. Van Karnebeekstraat (is buitengrens: Van Karnebeekstraat zelf valt onder sector 7), Groot Wezenland, Assendorperstraat, Luttenbergstraat, Wethouder Alferinkweg, Ten Oeverstraat (tot aan Van Cuylenburchstraat), (Grasdorpstraat valt binnen het gebied, Van Cuylenburchstraat valt er buiten), Assendorperdijk 1 en even huisnummers t/m 128, Sallandstraat, Molenweg, Papaverstraat, Assendorperstraat t/m even huisnummers 232 en oneven t/m huisnummer 357 Begoniastraat, Deventerstraatweg t/m huisnummer 155 tot aan de Van Karnebeekstraat (buitengrens), inclusief het Parkeerterrein Van Karnebeekstraat oostzijde P2.
13. De Filosofenallee.
14. Autodateplaatsen: één op Potgietersingel (1); één op het parkeerterrein Azaleapark (2); één in de Terborghstraat (3); één ter hoogte van de Bisschop Willebrandlaan 91 (4); één aan de noordzijde van de Herfterweg tegenover Herenweg 2-1 (5); één op de hoek Provincieroute-Stadhouderlaan ter hoogte van Stadhouderlaan 37 (6); één ter hoogte van Stokmeesterlaan (7); één ter hoogte van Amer 252 (8); één ter hoogte van Assendorperdijk 294 (9); één ter hoogte van Tiendschuurstraat 66 (10); één op de Bachlaan tegenover het winkelcentrum (11); één op het parkeerterrein Hedon (12); één ter hoogte van Celestraat 1 (13); één ter hoogte van Emmawijk 11 (14); één ter hoogte van Groot Weezenland ter hoogte van Kerkbrugje (15); één op het parkeerterrein Wilheminasingel (16); één op de Abel Tasmanstraat (17); één op de Oosterlaan nabij de hoek met de Van Karnebeekstraat (18); één op het parkeerterrein tegenover de Palestrinaflat (19) en één op de Backermarcke nabij de Commissarislaan (20).

**Artikel 4 Reikwijdte parkeervergunning**

- 1a. In de sectoren 1, 2, 4, 6, 7, en 8 mag met een parkeervergunning worden geparkeerd op de parkeerplaatsen voor vergunninghouders binnen de desbetreffende sector;

Datum 1 maart 2016

- 1b. In sector 1 mag met een parkeervergunning in aanvulling op 1a worden geparkeerd op de parkeerapparatuurplaatsen langs de Thorbeckegracht;
- 1c. In sector 2 mag met een parkeervergunning in aanvulling op 1a worden geparkeerd op de parkeerapparatuurplaatsen op de Potgiersingel en het Van Nahuysplein;
- 1d. Vergunninghouders van sector 7 mogen hun parkeervergunning in aanvulling op 1a parkeren op de parkeerapparatuurplaatsen van het oostelijk deel van het Parkeerterrein van Karnebeekstaat (P2);
2. In de sectoren 5, 9, 10, 12 en 13 kan met een parkeervergunning worden geparkeerd op de parkeerapparatuurplaatsen binnen de desbetreffende sector;
3. Een vergunning kan in afwijking van hetgeen is bepaald in het eerste en tweede lid slechts voor één of meerdere nadere aangegeven parkeerplaatsen in de betreffende sector geldig zijn;
4. In afwijking van het eerste en tweede lid kan een vergunning voor één of meerdere nadere aangewezen delen van een sector niet geldig zijn;
5. In de sectoren 1, 2, 6, 7, 8 en 14 geldt het vergunninghoudersparkeren alle dagen van de week, gedurende 24 uur per dag;
6. In sector 4 is het vergunninghoudersparkeren van toepassing op maandag tot en met vrijdag van 09.00 tot 17.00 uur;
7. Het parkeerregime geldt in de sectoren 5, 9, 12 en 13 op maandag tot en met zaterdag van 09.00 tot 20.00, op koopavonden tot 21.00 uur, en op koopzondagen tussen 13.00 en 17.00 uur;
8. Het parkeerregime geldt in sector 10 op maandag tot en met zaterdag van 09.00 tot 23.00 uur en op koopzondagen tussen 13.00 en 17.00 uur;
9. Als activiteiten plaatsvinden in de betreffende sector dan wel op de betreffende parkeeraccommodatie, waardoor het niet mogelijk is daar te parkeren, kunnen aan het hebben van een parkeervergunning geen rechten worden ontleend.

### **Hoofdstuk 3. Aanvragen, uitgifte en gebruik vergunningen**

#### **Artikel 5 Aanvraag**

1. Een aanvraag voor een parkeervergunning moet elektronisch of schriftelijk worden ingediend. De aanvrager is verantwoordelijk voor het aanleveren van de gegevens en bescheiden, zoals de vermelding van het kenteken.
2. Aanvragen om een vergunning worden elektronisch ingediend en verwerkt via de website [www.zwolle.nl](http://www.zwolle.nl). Besluiten hierop worden elektronisch of schriftelijk verzonden. Gegevens en bescheiden die langs elektronische weg bij een aanvraag worden verstrekt, moeten geleverd zijn in een van de volgende bestandsformaten:
  - a. scans: TIFF, JPG, PDF/A-1b en PDF 1.4
  - b. officedocumenten: PDF/A-1a en PDF 1.4
3. Voor schriftelijke indiening moet het door burgemeester en wethouders vastgestelde formulier worden gebruikt en moeten de daarbij benodigde gegevens en bescheiden fysiek dan wel elektronisch worden aangeleverd. Dit formulier met gegevens en bescheiden moet na het maken van een afspraak worden ingediend bij de balie van het Stadskantoor, Lübeckplein 2, Zwolle.

#### **Artikel 6 Maximum aantal voertuigen waarvoor een vergunning geldig kan zijn en activeren kenteken**

1. Een vergunning wordt verstrekt voor een motorvoertuig waarvan het kenteken in de vergunning is vermeld.
2. In de gevallen dat een vergunning is verstrekt voor meerdere motorvoertuigen is deze slechts voor één van deze motovervoertuigen tegelijk geldig. Het motorvoertuig dat bij het kenteken

Datum 1 maart 2016

hoort waarvoor de vergunning wordt gebruikt, moet – als er sprake is van meerdere kentekens op één vergunning – voor het gebruik van de vergunning elektronisch te zijn geactiveerd via de website van de gemeente Zwolle [www.zwolle.nl](http://www.zwolle.nl). De vergunning kan alleen voor dit kenteken worden gebruikt als dit kenteken is geactiveerd.

3. Een vergunning voor een bewonersbelanghebbende kan worden verleend voor maximaal twee motorvoertuigen waarvan de aanvrager houder is. Een vergunning is slechts voor één motorvoertuig tegelijk geldig.;
4. In de sectoren 1 en 2 kan de houder van het eerste en tweede motorvoertuig waarvoor de vergunning geldig is, verschillen, als deze allebei op het opgegeven adres in het bevolkingsregister staan geregistreerd en ook allebei als houder van een motorvoertuig kunnen worden aangemerkt. Een vergunning is slechts voor één motorvoertuig tegelijk geldig.
5. Een vergunning voor een zakelijk belanghebbende kan worden verleend voor maximaal vijf motorvoertuigen waarvan de aanvrager houder is. Een vergunning is slechts voor één motorvoertuig tegelijk geldig.

#### **Artikel 7 Maximum aantal te verlenen vergunningen per sector**

1. In de sectoren 6, 7, en 8 kunnen maximaal 25% meer vergunningen worden verleend dan het aantal vergunninghoudersplaatsen in de betreffende sector;
2. In sector 1 kunnen maximaal 349 vergunningen worden verleend en in sector 2 kunnen maximaal 363 vergunningen worden verleend.
3. In sector 4 (Stockholmstraat 44 t/m 72) kunnen maximaal 26 vergunningen worden verleend.
4. In sector 5 (Kamperpoort) kan per parkeerapparatuurplaats maximaal 0,8 vergunning worden verleend. Hierbij worden de verleende bezoekersvergunningen niet meegeteld.
5. In sector 9 (Dieze) kunnen maximaal 2.539 vergunningen worden verleend. Hierbij worden de verleende bezoekersvergunningen niet meegeteld;
6. In sector 12 (Assendorp) kunnen maximaal 1.652 vergunningen worden verleend. Hierbij worden de verleende bezoekersvergunningen niet meegeteld.
7. In de sectoren 10 en 13 kan per parkeerapparatuurplaats maximaal 0,9 vergunning worden verleend. Hierbij worden de verleende bezoekersvergunningen niet meegeteld.

#### **Artikel 8 Wachtlijst**

1. Als het maximum aantal te verlenen vergunningen is bereikt, wordt een aanvrager die aan de criteria voor het verkrijgen van een parkeervergunning (belanghebbende) voldoet op een wachtlijst voor de desbetreffende sector geplaatst;
2. Voor een wachtlijst wordt de volgende puntentelling tussen de categorieën belanghebbenden gehanteerd:
  - a. bewoners tevens zakelijk belanghebbende eerste vergunning: 26 punten
  - b. bewonersbelanghebbende boven de 25 jaar eerste vergunning: 24 punten
  - c. bewonersbelanghebbende jonger dan 25 jaar eerste vergunning: 12 punten
  - d. zakelijk belanghebbende: 18 punten
  - e. bewoner tevens zakelijk belanghebbende tweede vergunning: 12 punten
  - f. bewonersbelanghebbende boven de 25 jaar tweede vergunning: 8 punten
  - g. bewonersbelanghebbende jonger dan 25 jaar tweede vergunning: 4 punten
  - h. zakelijk belanghebbende tweede vergunning: 10 punten
3. Voor iedere maand die een belanghebbende op de wachtlijst staat, worden twee punten aan het puntenaantal toegevoegd. Degene die de meeste punten heeft, komt het eerst voor een vergunning in aanmerking. Bij een gelijk aantal punten heeft de belanghebbende van categorie a, die het langst op de wachtlijst staat, voorrang. De prioriteitsvolgorde correspondeert vervolgens met de letters van de verschillende categorieën.

Datum 1 maart 2016

### **Artikel 9 Gebruik parkeerkaart**

Als bij de vergunning een parkeerkaart is afgegeven, moet deze zodanig aan de binnenzijde van de voorruit van het motorvoertuig zijn aangebracht dat de kaart buiten het voertuig leesbaar is.

## **Hoofdstuk 4. Voorwaarden**

### **Artikel 10 Algemeen**

1. Aanvragers die zowel bewoners- als zakelijk belanghebbende op één adres zijn, komen voor maximaal één vergunning in aanmerking.
2. Een vergunning kan niet worden verleend voor een motorvoertuig dat, met inbegrip van de lading een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2.40 meter.
3. Een vergunning kan niet worden verleend voor een voertuig dat voor recreatie of anderszins voor andere dan verkeersdoeleinden wordt gebruikt.

### **Artikel 11 Voorwaarden bewonersvergunning**

1. Aanvragers komen voor een vergunning om in een sector te parkeren in aanmerking als zij:
  - a. niet over een privéparkeergelegenheid op het woonadres kunnen beschikken. Aan het hebben van een privéparkeergelegenheid wordt gelijkgesteld de situatie dat men woonachtig is in gebouwen die gerealiseerd zijn inclusief een parkeergelegenheid in het gebouw of in de nabije omgeving van dat gebouw, waar parkeerruimte gehuurd, geleased of gekocht kan worden of anderszins ter beschikking kan staan van de aanvrager (zoals het Maagjesbolwerk). Dit geldt niet voor bewoners van Het Eiland. Zij komen wel voor een parkeervergunning in aanmerking, en;
  - b. feitelijk op het opgegeven adres wonen en als zodanig ook in het bevolkingsregister zijn geregistreerd (bewonersbelanghebbende). Bewonersbelanghebbenden komen uitsluitend in aanmerking voor een vergunning om te parkeren in de sector waar zij wonen, en;
  - c. niet wonen in een gebouw dat is gerealiseerd zonder voldoende bijbehorende eigen parkeergelegenheid, zoals de gebouwen (voormalig) Harm Smeengekade 20 en het Begijnhof in de parkeersector Kamperpoort. De bewoners hiervan komen niet in aanmerking voor een parkeervergunning.
2. In de sectoren 4 tot en met 13 kan een tweede parkeervergunning per zelfstandige woning worden verleend als
  - a. op het opgegeven adres in ieder geval twee personen in het bevolkingsregister staan geregistreerd, die ieder als houder van een motorvoertuig kunnen worden aangemerkt én
  - b. het maximum aantal te verlenen vergunningen als genoemd in artikel 7 nog niet is bereikt én
  - c. er niet wordt beschikt of kan worden beschikt over twee of meer privé parkeerplaatsen.
3. In de sectoren 4 tot en met 13 wordt maximaal één vergunning per niet-zelfstandige woning verleend.
4. Een bewoner komt voor het faciliteren van nodige mantelzorg in diens woning voor maximaal één extra parkeervergunning in aanmerking als een vergoeding in het kader van de Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO) wordt ontvangen. Deze vergunning wordt voor maximaal vijf kentekens uitgegeven.

### **Artikel 12 Voorwaarden bedrijvenvergunning**

1. Bij meerdere bedrijven op één adres waarvan uit het register van de Kamer van Koophandel of anderszins blijkt dat het één eigenaar betreft of dat er een familie- en/of zakelijke relatie bestaat tussen de verschillende eigenaren, wordt maximaal één vergunning verleend. Een dergelijke situatie wordt beschouwd alsof het één zakelijk belanghebbende betreft.

Datum 1 maart 2016

2. Aanvragers komen voor een bedrijvenvergunning om in een sector te parkeren in aanmerking als zij:
  - a. niet over een privéparkeergelegenheid op het werkadres kunnen beschikken. Aan het beschikken over een privéparkeergelegenheid wordt gelijkgesteld de situatie dat men werkzaam is in gebouwen die gerealiseerd zijn inclusief een parkeergelegenheid in het gebouw of in de nabije omgeving van dat gebouw, waar parkeerruimte gehuurd, geleased of gekocht kan worden of ander ter beschikking kan staan van de aanvrager (zoals het Maagjesbolwerk), en;
  - b. feitelijk op het opgegeven adres in het register van de Kamer van Koophandel zijn geregistreerd (zakelijk belanghebbende, en;
  - c. niet gevestigd zijn in een gebouw dat is gerealiseerd of gewijzigd zonder voldoende bijbehorende eigen parkeergelegenheid, zoals de gebouwen (voormalig) Harm Smeengekade 20 en het Begijnhof in de parkeersector Kamperpoort. De hierin gevestigde bedrijven komen niet in aanmerking voor een parkeervergunning.
3. Zakelijk belanghebbenden komen uitsluitend in aanmerking voor een vergunning om te parkeren in de sector waar zij een beroep en/of bedrijf uitoefenen.
4. Er kunnen 50 bedrijvenvergunningen in de binnenstad, sectoren 1 en 2, worden verleend.
5. Voor een bedrijvenvergunning in sector 1 of 2 komen in aanmerking: apothekers en bloemisterijen, catering-, reproductiebedrijven en/of drukkerijen die hun handelsproducten vanuit hun hoofdvestiging die gelegen is binnen sector 1 of 2 bezorgen en makelaardijen met de hoofdvestiging gelegen binnen sector 1 of 2, als aannemelijk is dat de bedrijfsvoering regelmatige ritten noodzaakt en dat het economisch belang van de bedrijven dermate zwaarwegend is dat een bedrijvenvergunning binnen sector 1 of 2 noodzakelijk is.
6. In de sectoren 4 tot en met 13 kan aan een zakelijk belanghebbende een tweede parkeervergunning worden verleend als:
  - a. naar het oordeel van burgemeester en wethouders is aangetoond dat voor nader te omschrijven bedrijfsdoeleinden per dag gemiddeld met elk van de twee auto's meer dan vier keer van het zakenadres moet worden gegaan. Daartoe kan een overzicht van alle, over een periode van twee maanden voorafgaand aan de vergunningaan-vraag, gemaakte ritten worden gevraagd. Dit overzicht moet dag, datum, tijdstip vertrek, bestemming, tijdstip terugkomst en afgelegde kilometers omvatten.
  - b. het maximum aantal te verlenen vergunningen als genoemd in artikel 7 nog niet is bereikt én
  - c. er niet wordt beschikt of kan worden beschikt over twee of meer privé parkeerplaatsen.
7. In de sectoren 4 tot en met 13 komt een kamerverhuurbedrijf dat bij de Kamer van Koophandel staat geregistreerd voor een parkeervergunning in aanmerking.

## Hoofdstuk 5. Bezoekersvergunning

### Artikel 13 Bezoekersdagkaart sectoren 4, 6, 7 en 8

1. In de sectoren 4, 6, 7 en 8 kan per woning maximaal één bezoekersvergunning, bezoekersdagkaart genoemd, worden verleend.
2. Met de bezoekersdagkaart kan de aanvrager het bezoek laten parkeren op vergunninghoudersparkeerplaatsen binnen de betreffende sector .
3. De bezoekersdagkaart kan voor maximaal drie aaneengesloten dagen per week worden verleend.
4. Kamerbewoners komen ook voor een bezoekersdagkaart in aanmerking..
5. Bij een overlijden of huwelijk kunnen in de sectoren 4, 6, 7 en 8 per woning maximaal tien bezoekersdagkaarten worden verleend voor de dag van de plechtigheid, zodat de stoet vanaf het huis kan vertrekken.

Datum 1 maart 2016

**Artikel 14 Bezoekersvergunning sectoren 1, 2, 5, 9, 10, 12 en 13**

1. In de sectoren 1, 2, 5, 9, 10, 12 en 13 kan per zelfstandige woning maximaal één bezoekersvergunning worden verleend. Aanvragers komen voor een bezoekersvergunning in de sector in aanmerking als zij feitelijk op het opgegeven adres wonen en als zodanig ook in het bevolkingsregister zijn geregistreerd.
2. Met de bezoekersvergunning kan de aanvrager in de sectoren 1 en 2 het bezoek 6 uur per week laten parkeren op vergunninghoudersparkeerplaatsen binnen de betreffende sector en de aanvrager in de sectoren 5, 9, 10, 12 en 13 kan het bezoek 16 uur per week laten parkeren op de parkeerapparatuurplaatsen binnen de betreffende sector. In sector 1 mag met een bezoekersvergunning ook worden geparkeerd op de parkeerapparatuurplaatsen langs de Thorbeckegracht, in sector 2 mag met een bezoekersvergunning ook worden geparkeerd op de parkeerapparatuurplaatsen op de Potgiersingel en het Van Nahuysplein;
3. Kamerbewoners komen ook voor een bezoekersvergunning in aanmerking.
4. Bij een overlijden of een huwelijk kunnen in de sectoren 5, 9, 10, 12 en 13 per woning maximaal tien bezoekersdagkaarten worden verleend voor de dag van de plechtigheid, zodat de stoet vanaf het huis kan vertrekken.

**Hoofdstuk 6. Specifieke beroepen****Artikel 15 Voorwaarden en overige bepalingen**

1. Aanvragers komen voor een vergunning op grond van artikel 3.6 van de Parkeerverordening 2016 in aanmerking als zij het beroep en/of bedrijf uitoefenen van huisarts, verloskundige, kraamverzorging of thuiszorg waardoor zij naar het oordeel van burgemeester en wethouders in verband met de uitoefening van hun beroep of bedrijf in meerdere sectoren meer dan tien keer per twee maanden aangewezen zijn op het gebruik van een motorvoertuig en de desbetreffende werkzaamheden onregelmatig zijn voor wat betreft hun aanvang, tijdsduur en plaats.
2. Als meerdere medewerkers in de hoedanigheid van huisarts, verloskundige, medewerker kraamzorg of thuiszorg aan een beroep en/of bedrijf zoals genoemd in het eerste lid verbonden zijn, kunnen zij allen voor een vergunning in aanmerking komen, als zij naar het oordeel van burgemeester en wethouders in meerdere sectoren meer dan tien keer per twee maanden aangewezen zijn op het gebruik van een motorvoertuig en de desbetreffende werkzaamheden onregelmatig zijn voor wat betreft hun aanvang, tijdsduur en plaats en houder zijn van een motorvoertuig.
3. Met deze vergunning mag worden geparkeerd op de vergunninghoudersplaatsen en op de parkeerapparatuurplaatsen binnen de sector waar men op dat moment werkzaam is.
4. De vergunning kan worden verleend voor parkeren in de wijk waar de specifieke beroepsbeoefenaar als bewoner of gevestigd staat ingeschreven, of waar de specifieke beroepsbeoefenaar zijn/haar zorg verleent en kan ook worden verleend voor parkeren in de gehele gemeente.

**Hoofdstuk 7 Vergunningen voor storting, onderhoud en reparatie****Artikel 16 Voorwaarden en overige bepalingen**

1. Aanvragers komen voor een vergunning op grond van artikel 3.7 van de Parkeerverordening 2016 om in alle sectoren te mogen parkeren in aanmerking als zij naar het oordeel van burgemeester en wethouders in verband met de uitoefening van hun beroep en/of bedrijf in meerdere sectoren meer dan tien keer per twee maanden aangewezen zijn op het gebruik van een motorvoertuig en de desbetreffende werkzaamheden onregelmatig zijn voor wat betreft hun aanvang, tijdsduur en plaats (bedoeld voor aannemers, installateurs, schilders, e.d.).
2. Daartoe kan een overzicht van alle, over een periode van twee maanden voorafgaand aan de vergunningaanvraag, gemaakte ritten worden gevraagd.
3. Het overzicht als bedoeld in het tweede lid moet dag, datum, tijdstip vertrek, bestemming, tijdstip terugkomst en afgelegde kilometers omvatten.

Datum 1 maart 2016

4. Met deze vergunning mag worden geparkeerd op de vergunninghoudersplaatsen en op de parkeerapparatuurplaatsen binnen de sector waar men op dat moment werkzaam is.
5. De vergunning mag alleen worden gebruikt ten behoeve van het parkeren van een motorvoertuig dat direct noodzakelijk is voor de uitvoering van de storings-, onderhouds- en/of reparatiewerkzaamheden.

## **Hoofdstuk 8 Autodate**

### **Artikel 17 Voorwaarde**

1. Vergunningen voor autodate worden alleen verstrekt aan bedrijven die voldoen aan de kwaliteitsnormen voor autodate zoals vastgelegd door de Stichting Gedeeld Autogebruik.
2. Vergunningen worden verstrekt voor een in de vergunning vermelde autodateplaats.

## **Hoofdstuk 9 Abonnementen parkeeraccommodaties**

### **Artikel 18 Voorwaarden en overige bepalingen abonnementen**

1. Aanvragers komen in aanmerking voor een abonnement volgens de onderstaande volgorde van belangrijkheid, als zij
  - a. Horen tot de categorie bedoeld in artikel 3.9, tweede lid van de Parkeerverordening 2016, met een vestiging binnen sector 1 of 2 en die kunnen aantonen een motorvoertuig voor de uitoefening van diens beroep en/of bedrijf nodig te hebben;
  - b. Horen tot de categorie bedoeld in artikel 3.9, eerste lid van de Parkeerverordening 2016, woonachtig in sector 1 of 2 en indien op het opgegeven adres al een bewonersparkeervergunning is aangevraagd maar niet verleend (wachtlíjst;)
  - c. Horen tot de categorie bedoeld in artikel 3.9, derde lid van de Parkeerverordening 2016, en de beroepsoefenaar of het bedrijf is gevestigd in sector 1 of 2 en die een motorvoertuig voor het woon-werkverkeer nodig hebben en die voldoen aan de voorschriften genoemd onder artikel 19, eerste en tweede lid (carpool ) voor maximaal tien abonnementen per bedrijf;
  - d. Horen tot de categorie bedoeld in artikel 3.9, derde lid van de Parkeerverordening 2016 en die een motorvoertuig voor het woon-werkverkeer nodig hebben waarvoor naar het oordeel van burgemeester en wethouders ander vervoer dan het motorvoertuig geen alternatief is. Hierbij wordt rekening gehouden met de aanwezigheid van een goede openbaar vervoersvoorziening, dat wil zeggen:
    1. de reistijd per openbaar vervoer is minder dan twee maal de reistijd per auto;
    2. de frequentie van het openbaar vervoer is minimaal een keer per uur;
    3. op het tijdstip dat de werktijd in het algemeen aanvangt en/of eindigt, is er aanbod van openbaar vervoer;
  - e. Horen tot de categorie bedoeld in artikel 3.9, eerste lid van de Parkeerverordening 2016, woonachtig in de binnenstad en niet woonachtig in een zelfstandige woning (kamerbewoner) voor maximaal één abonnement per bewoner;
  - f. Horen tot de categorie bedoeld in artikel 3.9, eerste lid van de Parkeerverordening 2016 indien op het opgegeven adres geen bewonersparkeervergunning kan worden verleend op grond van artikel 11, lid 1, sub c van deze Regeling (de Nulvergunningenoptie);
  - g. Standwerker zijn op de warenmarkt die vrijdags en zaterdags in de binnenstad gehouden wordt. Dit abonnement is alleen geldig op de Schuttevaerkade op vrijdag en/of zaterdag tussen 09.00 en 18.00 uur;
2. Bij meerdere bedrijven op één adres waarvan uit het register van de Kamer van Koophandel of anderszins blijkt dat het één eigenaar betreft dan wel dat er een familie- en/of zakelijke relatie bestaat tussen de verschillende eigenaren, wordt de situatie beschouwd alsof het één zakelijk belanghebbende betreft.
3. Aanvragers komen alleen voor een abonnement in aanmerking als zij:

Datum 1 maart 2016

- a. niet over een privéparkeergelegenheid op het bewoners, werk- of vestigingsadres kunnen beschikken. Aan het beschikken over een privéparkeergelegenheid wordt gelijkgesteld de situatie dat men woont of werkzaam is in gebouwen die gerealiseerd zijn inclusief een parkeergelegenheid in het gebouw of in de nabije omgeving van dat gebouw, waar parkeerruimte gehuurd, geleasd of gekocht kan worden of anderszins ter beschikking kan staan van de aanvrager (zoals het Maagjesbolwerk), en;
  - b. als beroep of bedrijf feitelijk op het opgegeven adres in het register van de Kamer van Koophandel zijn geregistreerd (zakelijk belanghebbende);
4. Aan een aanvrager kan maximaal één abonnement worden verleend.
  5. Aan een aanvrager, beroep of bedrijf, kan naar het oordeel van burgemeester en wethouders, afhankelijk van de grootte en de aard van het bedrijf en de grootte van de betreffende parkeeraccommodatie of het aantal parkeerapparatuurplaatsen in de betreffende sector, maximaal vier abonnementen worden verleend en maximaal tien voor de overige in het eerste lid genoemde categorieën;
  6. De parkeeraccommodaties waar met een abonnement kan worden geparkeerd, zijn:

Parkeeraccommodatie	Aantal parkeerapparatuurplaatsen	Maximale uitgifte abonnementen	Artikel 18 eerste lid beroep/bedrijf met uitzondering van sub a
Noordereiland	637	35% (223)	Ma/vr 9-18.00 uur
Diezerpoort	600	50% (300)	Ma/vr 9-20.00 uur
Turfmarkt	275	50% (137)	Ma/vr 9-20.00 uur
Emmawijk	204	50% (102)	Ma/vr 9-20.00 uur
Burgemeester van Roijensingel	190	100	Ma/vr 9-20.00 uur
Albert Cuyppstraat	43	50% (21)	Ma/vr 9-20.00 uur
Schuttevaerkade	97	50% (43)	Ma/vr 9-20.00 uur
Van Karnebeekstraat P2 Oostzijde	120	50% (60)	Ma/vr 9-20.00 uur
Assendorperstraat	86	35% (30)	Ma/vr 9-20.00 uur
Pannekoekendijk Uit sector 1, 2 en 5 en alleen als het maximaal uit te geven abonnementen voor Noordereiland, Turfmarkt en Emmawijk is bereikt	85	40% (34)	Ma/vr 9-20.00 uur
't Streekien	75	50% (37)	Ma/vr 9-20.00 uur
Lübeckgarage voor NS jaarkaarthouder	175	35% (61)	Ma/vr 9-20.00 uur

7. Op de parkeeraccommodaties Noordereiland, Assendorperstraat en Lübeckgarage kan per locatie maximaal 35% van het aantal parkeerplaatsen aan abonnementen uitgegeven. Op de parkeeraccommodaties Diezerpoort, Turfmarkt, Emmawijk, Albert Cuyppstraat, Schuttevaerkade en 't Streekien kan per locatie maximaal 50% van het aantal parkeerplaatsen aan abonnementen worden uitgegeven. Voor de parkeeraccommodatie Burgemeester van Roijensingel geldt een maximum van 100 abonnementen en voor de parkeeraccommodatie Pannekoekendijk een maximum van 40%.
8. Aanvragers voor een abonnement op de Pannekoekendijk komen hiervoor alleen in aanmerking als men woonachtig is in sector ,1, 2 of 5 en als het maximaal aantal uit te geven abonnementen voor Noordereiland, Turfmarkt en Emmawijk is bereikt.
9. Aanvragers die in het bezit zijn van een NS-jaarkaart komen in aanmerking voor een abonnement in de Lübeckgarage.

Datum 1 maart 2016

#### **Artikel 19 Carpool**

1. Van het maximaal aantal uit te geven abonnementen genoemd op basis van artikel 3.9, derde lid van de Parkeerverordening 2010 (abonnement carpool) op de parkeeraccommodaties Noordereiland, Emmawijk en Turfmarkt wordt maximaal 10% van het aantal parkeerplaatsen per locatie gereserveerd voor aanvragers die in het bezit zijn van een carpoolverklaring, zoals bedoeld in het tweede lid.
2. De carpoolverklaring moet worden ingeleverd bij de gemeente Zwolle en wordt goedgekeurd als wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:
  - a. de bestuurder van de auto rijdt niet in een auto van de zaak;
  - b. de enkele reisafstand woon-werk is voor de bestuurder meer dan tien kilometer. De afstand wordt gemeten langs de meest gebruikelijke weg;
  - c. de bestuurder neemt zowel op de heen- als de terugreis één of meer meerrijders mee over een afstand van tenminste tien kilometer. De afstand wordt gemeten langs de meest gebruikelijke weg voor het vervoermiddel dat de bestuurder gebruikt;
  - d. de meerijregeling is schriftelijk vastgelegd. Bijvoorbeeld in een schriftelijke meerijovereenkomst die door alle betrokkenen is ondertekend.
3. Om te kunnen voldoen aan deze voorschriften moet de aanvrager een verklaring volgens het model uit de bijlage van deze regeling invullen en samen met de meerrijder(s) ondertekenen.

#### **Artikel 20 Inwerkingtreding, intrekking en overgangsbepaling**

1. Deze regeling kan worden aangehaald als Regeling Parkeervergunningen 2016.
2. De Regeling Parkeervergunningen 2016 treedt in werking op de eerste dag na bekendmaking.
3. De Regeling voor het aanvragen van parkeervergunning voor het jaar 2015, vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders bij besluit van 19 mei 2015, wordt ingetrokken met ingang van de datum waarop de Regeling Parkeervergunningen 2016 in werking is getreden.
4. Bestaande vergunningen die zijn verleend voor 1 maart 2016 en die op basis van deze regeling niet meer verleend kunnen worden, blijven tot uiterlijk 1 januari 2017 geldig, mits de aanvrager aan de voorwaarden uit de Regeling zoals genoemd in lid 2 blijft voldoen, of totdat deze vergunningen worden ingetrokken.

Datum 1 maart 2016

## **Toelichting wijzigingen 2016**

### **Artikel 1 Begripsomschrijvingen, artikel 11 voorwaarden bewonersvergunning, lid 1 onder c, lid 4, lid voorwaarden bedrijvenvergunningen, artikel 12, lid 2, onder c**

- Het begrip "Hoofdbewoner" is verwijderd, omdat dit begrip niet digitaal kan worden getoetst.
- Toegevoegd is in artikel 1 onder s van de Parkeerverordening het begrip "zelfstandige woning". In combinatie met lid 4 van artikel 11 wordt geregeld dat per niet-zelfstandige woning maximaal één vergunning kan worden uitgegeven. Dit zal dan aan de eerste aanvrager ervan zijn.
- Het begrip "Voldoende bijbehorende eigen parkeergelegenheid" is toegevoegd. Met deze omschrijving wordt de Nulvergunningregeling uitgewerkt waarbij voor gebouwen waar onvoldoende eigen parkeergelegenheid is aangebracht mogelijk wordt gemaakt dat de gebruikers ervan niet voor een parkeervergunning in aanmerking kunnen komen. Dit is besproken in de gemeenteraad van mei 2015 over het bouwplan Hof van Thorbecke en bij het bouwplan Begijnhof en Harm Smeengekade 20.

### **Artikel 5. De aanvraag**

Dit artikel is gewijzigd om de elektronische wijze van aanvragen en verwerken nader te duiden. Een aanvraag kan nog wel schriftelijk worden ingediend. Dit kan door een afspraak te maken met de balie van het Stadskantoor.

### **Artikel 6. Maximum aantal voertuigen waarvoor een vergunning geldig kan zijn en activeren kenteken**

Dit artikel is gewijzigd om duidelijk aan te geven dat het kenteken dat bij een vergunning hoort, in de aanvraag moet zijn vermeld en dat – als er meerdere kentekens bij een vergunning horen – er slechts één tegelijk geldig is en dat de aanvrager ervoor verantwoordelijk is om het kenteken digitaal te activeren. Er is ook nog een mogelijkheid om te bellen.

### **Artikel 9 Gebruik parkeerkaart**

Dit artikel is gewijzigd omdat handhaving op kenteken plaatsheeft en slechts bij hoge uitzondering (eventueel tijdelijk) een parkeerkaart moet worden gebruikt.

### **Artikel 10 Algemeen**

Lid 1 is gewijzigd omdat het te bewerkelijk is om in digitale proces te toetsen of een aanvrager zowel bewoners als zakelijk belanghebbende in één sector is. Dit komt naar verwachting weinig voor.

Lid 4 is verwijderd omdat in Zwolle nog nooit voor een groen kenteken een vergunning is aangevraagd.

### **Artikel 11 Voorwaarden bewonersvergunning, lid 2 en nieuw lid 4**

- "in gezinsverband" is verwijderd, omdat dit niet automatisch getoetst kan worden en het als een minder wenselijke voorwaarde wordt gezien gelet op de privésfeer van een aanvrager;
- Gewijzigd is dat de vergunning voor mantelzorg kan worden uitgegeven voor maximaal vijf verschillende kentekens en niet meer op het adres van degene die de mantelzorg ontvangt, omdat dit laatste niet digitaal te handhaven is.

### **Artikel 13 Bezoekersdagkaart, lid 4 en lid 6 en artikel 14 Bezoekersvergunning lid 3**

13 lid 4 en 14 lid 3: de mogelijkheid voor pensionisten om een bezoekersdagkaart aan te vragen is verwijderd omdat dit nooit is gebruikt en ook niet automatisch kan worden verwerkt.

Lid 6: het maximum is verwijderd, omdat dit maximum nooit is toegepast een extra digitale toetsstap zou betekenen.

### **Artikel 15 Specifieke beroepen en artikel 16 Voorwaarden en overige bepalingen**

"Uitvaartverzorging" is verwijderd als doelgroep, omdat dit de laatste jaren nooit is voorgekomen. Verwijderd is dat "vergunning op naam van het bedrijf kan worden verleend", omdat dit digitaal niet verwerkt en gehandhaafd kan worden. De bedrijven die op dit moment een dergelijke vergunning hebben, worden voorjaar 2016 aangeschreven en hiervoor wordt een overgang tot 1-1-2017 voorgesteld

Datum 1 maart 2016

Het bereik van de vergunning is verruimd: hiermee kan zowel op de vergunninghoudersplaatsen als op de parkeerapparatuurplaatsen worden geparkeerd binnen de sector waar men werkzaam is. Dit maakt het minder bewerkelijk om deze vergunning uit te geven en hierdoor kan de auto ook dichterbij het werkadres worden geparkeerd.

#### **Artikel 18 Abonnementen parkeeraccommodaties**

De doelgroepen zijn omschreven conform de definities in de Parkeerverordening en in artikel 1.1.

Lid 7: de aantallen uit te geven abonnementen is met ongeveer 10 % opgehoogd omdat er volgens de parkeerbalans (voorjaar 2015 gemeenteraad) op dit moment onbenutte parkeerruimte is op de parkeeraccommodaties. De effecten van deze verhoging wordt gemonitord. Komend jaar wordt een voorstel uitgewerkt om meer doelgroepen gelegenheid te geven om een abonnement aan te schaffen, met name in de daluren voor de bewoners en marktconforme voor de bedrijven en voor werknemers van bedrijven.

De aanvrager kan een vrije keuze maken uit de verschillende parkeeraccommodaties met uitzondering van de Pannekoekendijk. De kolom waarin was aangegeven vanuit welke sector men voor een accommodatie in aanmerking komt, is verwijderd. Hiermee ontstaat meer keuzevrijheid voor aanvragers.

#### **Artikel 20 Overgangsbepaling**

Vergunningen die reeds voor/in 2016 zijn verleend, blijven geldig tot/ met 31 december 2016, tenzij deze om een andere reden eerder worden ingetrokken.