



Beslisnota voor het college

Datum 17 juni 2024

Onderwerp Wijziging Regeling Parkeervergunningen 2024
Versienummer 2

Portefeuillehouder Gerdien Rots

Samenvatting

Aan de grenzen van het gebied waar betaald parkeren en parkeervergunningen geldt, neemt de parkeerdruk toe. Bewoners van de Middelweg en Vechtstraat ervaren die parkeerdruk en willen ook in aanmerking komen voor een parkeervergunning. Dit is mogelijk door uitbreiding van parkeersectoren en aanwijzing van weggedeelten waarvoor betaald parkeren geldt. Tevens zijn er mutaties door herinrichting van de Assendorperstraat/Luttenbergstraat/Groot Wezenland en buurtinitiatieven. Deze aanpassingen moeten verwerkt worden in de Regeling Parkeervergunningen.

Financiële gevolgen

Betreft doel 633 Parkeren
Begroting wijzigen Nee
Budgetnummer

Bijlagen

1. Aangepaste Regeling Parkeervergunningen 2024
2. Wijzigingen ten opzichte van geldende Regeling Parkeervergunningen 2024
3. Aangepast Aanwijzingsbesluit parkeerbelastingen gemeente Zwolle 2024
4. Participatiejournaal Middelweg en Vechtstraat

Openbaarheid

- ☒ Openbaar
☐ Geheim

Ontwerp besluit

Het college besluit:

1. Het gedeelte Middelweg, tussen Esdoornstraat en Bisschop Willebrandlaan, aan te wijzen als gebied waarvoor betaald parkeren en parkeervergunningen geldt en toe te voegen aan parkeersector 9 (Dieze);
2. Het gedeelte Vechtstraat, ter hoogte van even huisnummers 70 t/m 110A, aan te wijzen als gebied waarvoor ook parkeervergunningen geldt en toe te voegen aan parkeersector 3 (Hogenkamp-Indische buurt);
3. De aanwijzing van de autodateplaats voor Assendorperstraat 13-15 in te trekken en overige weggedeelten binnen de bebouwde kom aan te wijzen als parkeersector 14 (autodateplaatsen);
4. De Regeling Parkeervergunningen 2024 gewijzigd vast te stellen en inwerking te laten treden per 2 september 2024;
5. Het Aanwijzingsbesluit parkeerbelastingen gemeente Zwolle 2024 gewijzigd vast te stellen en inwerking te laten treden op 2 september 2024.



voorstel

Zwolle

Datum

17 juni 2024

Collegebesluit d.d.:

- ☐ Conform
- ☐ Gewijzigd
- ☐ Aangehouden
- ☐ Teruggenomen



Datum

17 juni 2024

Inleiding

In de Parkeerverordening 2016 is aangegeven dat het college bevoegd is parkeersectoren aan te wijzen en de Regeling Parkeervergunningen vast te stellen. Regelmatig zijn aanpassingen van belang door de wijziging van de weginrichting maar ook om te kunnen voldoen aan verzoeken.

In dit voorstel is verwerkt:

- het verzoek van bewoners om ook voor delen van de Middelweg en Vechtstraat parkeervergunningen en betaald parkeren te laten gelden;
- de herinrichting van de Luttenbergstraat/Assendorperstraat/Groot Wezenland waardoor de grenzen van de parkeersectoren zijn aangepast en de autodateplaats voor Assendorperstraat 13-15 is vervallen;
- de mogelijkheid om vergunningen te verlenen voor deelauto's buiten het gereguleerd gebied maar binnen de bebouwde kom;
- de mogelijkheid om abonnementen voor de parkeeraccommodaties te verstrekken voor schilwijken om daarmee het op afstand parkeren te stimuleren;
- geen nieuwe tweede parkeervergunning voor parkeersector 12 (Assendorp) meer te verlenen.

De wijzigingen passen in het toekomstig parkeerbeleid zoals vastgesteld in de Parkeerstrategie 2040 en zoals dat wordt uitgewerkt in het actieplan Parkeren.

Voordat de vergunningen verleend kunnen worden en het betaald parkeren geldt, moeten er diverse werkzaamheden worden uitgevoerd, zowel op straat als ook in de digitale systemen. Daarmee rekening houdend, wordt uitgegaan van inwerkingtreding per 2 september 2024.

Kader

- Parkeerverordening 2016
- Regeling Parkeervergunningen 2024
- Verordening Parkeerbelastingen 2024
- Aanwijzingsbesluit parkeerbelastingen gemeente Zwolle 2024
- Parkeerstrategie 2040
- Op grond van artikel 5:3 van de Algemene Plaatselijke Verordening is het verboden deelvoertuigen zonder vergunning op een openbare plaats aan te bieden. Deze verbodsbepaling geldt niet voor deelauto's waarvoor een parkeervergunning is verleend.

Beoogd effect

Met dit voorstel komen we tegemoet aan de wens van bewoners Middelweg en Vechtstraat om in aanmerking te komen voor een parkeervergunning. Dit vermindert de parkeerdruk en verbetert de leefbaarheid en bereikbaarheid. Daarnaast worden de wijzigingen door de herinrichting kop van de Assendorperstraat verwerkt en worden initiatieven van Stichting 50 tinten groen Assendorp verwerkt. Alles passend binnen het toekomstig parkeerbeleid.

Argumenten

1.1. en 2.1. Door het invoeren van parkeerregulering wordt de parkeerdruk verminderd.

De Middelweg en Vechtstraat grenst aan het gereguleerd gebied en bewoners ervaren een hoge parkeerdruk. Uit een onderzoek dat is gehouden in maart 2024 blijkt dat de parkeerdruk voor de betreffende parkeerplaatsen aan de Middelweg 95% is.

Bewoners van de Middelweg zijn een petitie "Voeg de Middelweg appartementen toe aan parkeersector 9 (Diezerpoort)" gestart. Deze is 63 keer ondertekend.



Datum

17 juni 2024

Na invoering van het parkeerreguleringsgebied Hogenkamp-Indische buurt in het najaar van 2023 hebben meerdere bewoners van het gedeelte Vechtstraat 70-110A gevraagd om ook in aanmerking te komen voor een parkeervergunning. Voor dit gedeelte gold al betaald parkeren, maar bestond nog geen mogelijkheid om parkeervergunningen te verlenen.

Door de weggedeelten toe te voegen aan de parkeerregulering wordt de leefbaarheid en bereikbaarheid verbeterd.

Voor het maximum te verlenen vergunningen betekent dit het volgende.

Bij invoering van parkeerregulering in Hogenkamp-Indische buurt (parkeersector 3) is uitgegaan van 95% van de openbare parkeerplaatsen vergunningen te verstrekken. Met de toevoeging van parkeerplaatsen aan de Vechtstraat tot dit gebied wordt het aantal verhoogd van 270 naar 279 te verstrekken vergunningen. De toevoeging van de Middelweg aan parkeersector 9 (Dieze) leidt niet tot een aanpassing van het maximum aantal te verlenen vergunningen omdat er nog ruim voldoende te verlenen vergunningen beschikbaar zijn.

3.1. De parkeerplaatsen zijn door de herinrichting van de kop van de Assendorperstraat gewijzigd.

Een aantal parkeerplaatsen aan de Assendorperstraat zijn door de herinrichting verplaatst naar de Luttenbergstraat en Groot Wezenland. Door aanpassing van de sectorgrenzen blijven de nieuwe parkeerplaatsen onder parkeersector 12 (Assendorp) vallen. De aangewezen parkeerplaats voor de deelauto komt te vervallen. Hierover is overleg gevoerd met de deelauto-aanbieder. Deze overweegt een vergunning aan te vragen voor het parkeren in de sector. Dit past in ons voornemen om geen parkeerplaatsen meer apart te reserveren voor deelauto's.

Voor de bereikbaarheid van de winkels in de Assendorperstraat is het parkeren met een parkeervergunning in de Assendorperstraat tijdens "winkeltijden" niet toegestaan. Door het verplaatsen van de parkeerplaatsen naar Groot Wezenland, wordt deze regel ook voor dat deel toegepast.

3.2. Maakt regulering deelauto's buiten het gereguleerd gebied maar binnen de bebouwde kom mogelijk.

Met de toevoeging aan parkeersector 14 (autodateplaatsen) dat ook overige weggedeelten gelegen binnen de bebouwde kom (maar niet vallend onder de andere sectoren) binnen de sector vallen, wordt het mogelijk om hiervoor vergunningen te verlenen. Dit komt overeen met de verbodsbepaling in de Algemene Plaatselijke Verordening en past in ons toekomstig parkeerbeleid om ook grip te krijgen op het aanbod van deelauto's buiten het gereguleerd gebied.

4.1. Verwerken van buurtinitiatieven.

Als pilot is in Assendorp het initiatief van Stichting 50 tinten groen Assendorp uitgewerkt en is het parkeerterrein Van Karnebeekstraat P2 Oostzijde toegankelijk gemaakt vanuit de Van der Laenstraat. Hiermee wordt ervaring opgedaan als buurthub. Om te voorkomen dat er een doorgang over het parkeerterrein ontstaat, is het terrein gesplitst door een heg. Deze splitsing is in de Regeling Parkeervergunningen opgenomen door toevoeging van de parkeeraccommodatie Van der Laenstraat. De Stichting 50 tinten groen Assendorp is actief in de buurt om het op afstand parkeren te stimuleren, de inzet van deelauto's in de wijk te bevorderen en het mogelijk vergroenen of anders benutten van vrijkomende parkeerruimte in de wijk. Om het op afstand parkeren te faciliteren is de uitgifte van abonnementen zoals nu al voor de binnenstad mogelijk was, opgenomen voor alle schilwijken. In plaats van een parkeervergunning op straat komen bewoners en bedrijven van de schilwijken in aanmerking voor een abonnement op een parkeeraccommodatie. Ter stimulans wordt daarvoor



Datum

17 juni 2024

hetzelfde tarief berekend als de parkeervergunning voor de sector waarin de aanvrager woont of is gevestigd. De inzet van deelauto's kan invloed hebben op het autobezit. We hanteren het uitgangspunt dat 1 deelauto 5 auto's vervangt. Daarmee is het mogelijk om 4 parkeerplaatsen per deelauto een andere bestemming te geven (vergroenen, fietsvlonder etc.). Door de Stichting 50 tinten groen Assendorp is OnzeAuto geïntroduceerd in de wijk en is er actief met momenteel 4 auto's. Met de initiatieven is de parkeercapaciteit in Assendorp verminderd met 28 waardoor ook het maximum aantal uit te geven vergunningen verminderd van 1.652 naar 1.623. Dit is momenteel ook het aantal verleende vergunningen voor deze parkeersector.

Voor het verlenen van een tweede parkeervergunning is al het criterium opgenomen dat in de sector niet meer dan 95% van het maximum aantal te verlenen vergunningen is verleend. Al meerdere jaren is dit aantal bereikt en wordt er geen tweede parkeervergunning verleend. Passend bij de buurtinitiatieven wordt nu ook in de Regeling Parkeervergunningen sector 12 uitgesloten van een tweede parkeervergunning en worden er geen nieuwe tweede parkeervergunningen meer verleend. Voor de huidige vergunninghouders is een overgangsbepaling opgenomen.

Alternatieve mogelijkheden

In overweging is genomen:

- Voor de aanpassingen de vaststelling van het Actieplan Parkeren af te wachten. De parkeerdruk aan de Middelweg en Vechtstraat kan daarop niet wachten. Om het initiatief in Assendorp op gang te houden is het mogelijk maken van de abonnementen voor de Van der Laenstraat en het beperken van de uitgifte van parkeervergunningen van belang.
- Vechtstraat toe te voegen aan parkeersector 9 (Dieze). Dat is op zich een logische keuze maar in dit deel van Dieze is de parkeercapaciteit beperkt en zou teveel druk op de beschikbare parkeerplaatsen opleveren. Binnen parkeersector 3 (Hogenkamp-Indische buurt) is voldoende capaciteit.
- Mogelijkheid van een tweede vergunning in Assendorp beschikbaar houden. Het in standhouden van de mogelijkheid sluit niet aan bij de werkelijkheid. Door het schrappen van dit product voor de parkeersector Assendorp worden andere initiatieven gestimuleerd.

Maatschappelijk draagvlak & participatie

Adressen aan de Middelweg en Vechtstraat zijn schriftelijk geïnformeerd over het voornemen om deze weggedeelten toe te voegen aan de parkeersectoren en de gelegenheid gegeven te reageren. Van de 73 adressen aan de Middelweg zijn 5 reacties ontvangen, van de 36 adressen aan de Vechtstraat 6 reacties. Allen zijn positief. Zie ook bijgaand participatiejournaal.

Met een afvaardiging van bestuur van de Stichting 50 tinten groen Assendorp is een gesprek gevoerd en is aangegeven hoe de initiatieven die de stichting in de buurt ontplooit wordt ondersteund in de regeling.

De verplaatsing van de parkeerplaatsen is in de communicatie rond het herinrichtingsplan Kop van de Assendorperstraat meegenomen. Met de deelauto-aanbieder is het opheffen van de parkeerplaats voor Assendorperstraat 13-15 besproken en is overeenstemming bereikt.



Datum

17 juni 2024

Communicatie

De aangepaste Regeling Parkeervergunningen, de aanwijzing van de parkeersectoren en het Aanwijzingsbesluit parkeerbelastingen gemeente Zwolle 2024 worden bekendgemaakt op www.overheid.nl.

Daarnaast worden bewoners/bedrijven van de Middelweg en Vechtstraat op de hoogte gebracht van het besluit en geïnformeerd over de wijze waarop een parkeervergunning kan worden aangevraagd.

Vergunninghouders van parkeersector 12 (Assendorp) worden geïnformeerd over de wijzigingen. Via de Zwolse internetpagina en het parkeerloket worden de aanpassingen ook bekendgemaakt.

Financiën

De aanpassingen op straat (verplaatsing van verkeersborden), toevoegen van parkeerautomaten en aanpassingen van het parkeervergunningensysteem passen binnen de exploitatie parkeren.

Risico's

Door het verplaatsen van de grenzen van het parkeerreguleringsgebied kan het parkeerprobleem zich verschuiven (het zogenoemde waterbedeffect). We monitoren dit geregeld en zullen indien nodig hierop reageren.

Vervolg

Tegen de aanpassing van de Regeling Parkeervergunningen en het Aanwijzingsbesluit Parkeerbelastingen kan geen bezwaar worden ingediend. Tegen de aanpassing van de grenzen van de parkeersectoren staat wel bezwaar open binnen 6 weken na bekendmaking. Die periode wordt benut om de voorbereidingen te treffen voor de uitvoering en aanpassing van systemen. De inwerkingtreding is bepaald op 2 september 2024.

Openbaarheid

De beslisnota met bijlagen is openbaar.