

Hieronder leest u de door mij in te spreken tekst, bij de gemeenteraadsvergadering van maandag 23 september, om 19.30u. :

Beste leden van de Gemeenteraad, Dank voor jullie aandacht. Mijn punt is :

De Eekwal moet bereikbaar blijven vanaf de Kamperpoortenbrug ...

Ik wil een pleidooi houden. Ik vertegenwoordig een grote groep mensen. Maar ik wil ook rekening houden met mensen die een andere mening hebben. Het lijkt mij goed om een oplossing te zoeken waar iedereen tevreden mee is. En mijn punt is, dat de Eekwal bereikbaar moet blijven vanaf de Kamperpoortenbrug, voor auto's van bewoners. Ook in de toekomst. Een groot aantal bewoners aan de Eekwal is het met mij eens. Wij zijn bezorgd, vanwege de door de Wethouders voorgestelde "knip" bij de Kamperpoortenbrug, waardoor de Eekwal in de toekomst niet meer bereikbaar zou zijn voor autoverkeer vanaf de Kamperpoortenbrug. Wij willen dat geen goed idee. Volgens dit onprettige idee zou er ter hoogte van de overgang vanaf de Kamperpoortenbrug naar de Eekwal een plantsoen moeten komen, waardoor het autoverkeer van bewoners, richting de Eekwal, daar volledig zou worden geblokkeerd. Wij zouden dan voortaan flink moeten omrijden, om vanaf buiten het Centrum in onze eigen straat te komen. Wij wonen aan het Bolwerk van de Eekwal. Er wonen daar veel mensen. Het Bolwerk is het rond-lopende zij-sstraatje, dat op het kaartje te zien is. Dus voor ons wordt het dan een flink stuk omrijden, als wij van buiten het Centrum naar ons huis willen. Ik ga dit aanwijzen op het kaartje. Wij zouden dan moeten omrijden via de Harm Smeengekade, een stoplicht, de Emmawijk, de Nieuwe Havenbrug, dan terug over de doorgaande Eekwal, en dan pas naar het Bolwerk. Dat is erg omslachtig. Zo zou het ons als bewoners elke keer extra tijd kosten, als we alleen maar naar ons eigen huis willen. En er zijn daar wel degelijk andere veranderingen mogelijk, om het verkeer flink af te remmen, zonder dit nadeel. Namelijk : het plaatsen van flitsers, het aanbrengen van wegversmallingen, of het versmallen van de rijbaan over het hele traject. En kentekenherkenning, door camera's, waarna alleen auto's met een ontheffing de Eekwal nog in mogen. Of door éénrichtingsverkeer. Al deze maatregelen kunnen helpen om de straat autoluw te maken. Door wegversmallingen zal de het verkeer flink worden afgeremd.

Wij willen liever geen verkeers-drempels, omdat die trillingen aan de huizen kunnen veroorzaken. Wij vinden een auto-luwe binnenstad prima, Het is dus wenselijk om het plan aan te passen. De Eekwal moet toegankelijk blijven vanaf de Kamperpoortenbrug.

Dit zou enorm helpen, om draagvlak te krijgen voor het beleid. Wij hopen dat u de wethouders gaat aanspreken op dit punt. Alvast dank !

Met vriendelijke groet,

Floris Strumphler, Eekwal.

In samenspraak met de Werkgroep Parkeren Binnenstad van de BBZ

Ik meld dit namens minstens 24 bewoners, waarbij ik vóór elke naam het huisnummer van zijn/haar woonadres aan de Eekwal vermeld:

en namens minstens 7 ondernemers :

