



**gemeente
Schiedam**

gemeente Schiedam
Projecten

Stadskantoor, Stadserf 1
Postbus 1501
3100 EA Schiedam

14 010
schiedam.nl

Aan de gemeenteraad van Schiedam

uw kenmerk

ons kenmerk

datum

24UIT07107

17 december 2024

uw brief van

doorkiesnummer

e-mail

contact@schiedam.nl

onderwerp

MIRT-verkenning Oude Lijn; eerste keuzes gemaakt

Beste leden van de gemeenteraad,

Op 12 december jl. hebben het Rijk, de Metropoolregio Rotterdam - Den Haag, de provincie Zuid-Holland en de gemeenten Leiden, Den Haag, Schiedam, Rotterdam en Dordrecht de eerste keuzes gemaakt over de toekomst van de spoorlijn tussen Leiden en Dordrecht. Er wordt - in een MIRT-Verkenning¹ - onderzocht hoe er meer treinen kunnen rijden, hoe er viersporigheid kan komen tussen Delft en Schiedam, hoe er nieuwe stations (o.a. Kethel) kunnen worden geopend en hoe vier Knooppuntstations (o.a. Schiedam Centrum) grootschalig aangepast kunnen worden. Voor elk deelproject is nu een keuze gemaakt welke maatregelen kansrijk genoeg zijn om verder te onderzoeken. Naar verwachting wordt eind 2025 een keuze gemaakt welke maatregelen de voorkeur hebben.

Aanleiding

Vanuit Schiedam (m.n. de gebiedsontwikkeling SchieDistrict) wordt sinds 2020 gewerkt aan financiering vanuit Rijk en regio voor verbetering van het verouderde station Schiedam Centrum, dat hét regionale openbaar vervoerknooppunt is aan de westkant van Rotterdam. Verbetering van dit station is nodig vanwege de geplande verstedelijking en verwachte reizigersgroei in de komende decennia. Daarnaast is van belang dat dit OV-knoop qua ruimtelijke kwaliteit, functionaliteit en sociale veiligheid in de pas blijft lopen met de aangrenzende ontwikkelingen in SchieDistrict (wonen; werken; een leven lang ontwikkelen) en Schiedam als geheel.

Woningen, werk en mobiliteit

De investeringen in de spoorlijn Leiden-Dordrecht hangen samen met de bouw van 170.000 woningen en het realiseren van 85.000 nieuwe arbeidsplaatsen in de regio. Dat is van groot belang voor de economische kracht van dit gebied en voor mensen die op zoek zijn naar betaald werk, een woning en een leefbare omgeving. Om extra drukte op de wegen te voorkomen en een milieuvriendelijk alternatief te bieden voor de auto is meer en beter openbaar vervoer op de Oude Lijn noodzakelijk.

¹ MIRT: Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport



Betekenis voor Schiedam: station Schiedam Centrum; viersporigheid plus station Kethel
Bij de raadsinformatie-avond op 18 juni jl. over de stand van zaken in de gebiedsontwikkeling SchieDistrict bent u geïnformeerd over de denkrichtingen die zich aftekenden in de twee deelstudies die voor Schiedam relevant zijn: de studie “OV-knoop Schiedam Centrum” en de studie “City sprinter en Nieuwe Stations” (over viersporigheid en o.a. station Kethel).

In de deelstudie over station Schiedam Centrum worden nu 2 varianten verder uitgewerkt.

1. Variant ‘Compact’. In deze variant zorgt een vernieuwde reizigerstunnel in het station voor een betere reizigerspassage zonder hoogteverschillen. Samen met de herinrichting van de Horvathweg wordt het busstation met een eilandperron geconcentreerd bij de trappen naar de stationshal. De huidige fietsenstalling is in deze variant uitgebreid.

2. Variant ‘Vrijstaand’. In deze variant ligt het station aan de zuidzijde vrij van Terras aan de Schie. Een vernieuwde reizigerstunnel zorgt voor een ruime route zonder hoogteverschillen. Het busstation ligt in deze variant centraal bij de trappen naar de stationshal met opstelruimte op de Brandersbrug. De Horvathweg wordt in deze variant versmald en anders ingericht. Ook wordt de fietsenstalling uitgebreid.

In de deelstudie “Citysprinters en Nieuwe Stations” is besloten de spoorverdubbeling tussen Delft en Schiedam qua inpassing verder uit te werken, evenals een nieuw station Kethel. Voor dit nieuwe station zijn twee varianten mogelijk in de ‘s-Gravelandsepolder, direct ten zuiden van de ‘s-Gravelandseweg.

De informatie uit de onderzoeken voor station Schiedam Centrum en voor Citysprinter en Nieuwe Stations is te vinden op respectievelijk <https://schiedistrict.nl/project/vernieuwd-station-en-omgeving> en op <https://www.prorail.nl/projecten/leiden-dordrecht-mirt-verkenning-oude-lijn/kaart>.

Inbreng Schiedam in deze MIRT-Verkenning op basis van eerdere raadsbesluiten

De inhoudelijke inbreng van Schiedam voor een verbeterd OV-knooppunt Schiedam Centrum wordt sinds de start gebaseerd op de door de gemeenteraad vastgestelde visie Stationsomgeving (21VR072), het bestemmingsplan Schieveste (21VR042) en de Mobiliteitsvisie (20VR037). Op 28 maart 2023 (23VR007) besloot de raad tot voorfinanciering van de studiekosten voor ‘OV-knoop Schiedam Centrum’. Aan de vereiste regionale cofinanciering voor deze verkenning en de uiteindelijke bouw van een verbeterd station Schiedam Centrum draagt de gemeente bij met investeringen in de herinrichting van de Horvathweg en de openbare ruimte rondom het station. Deze investeringen zijn opgenomen in de grondexploitaties Stationsomgeving en Schieveste waarover de raad in Q4 2021 besloot en die onlangs dit jaar zijn herzien.

Participatie en communicatie

In de afgelopen periode zijn alle mogelijke maatregelen in de deelstudies in beeld gebracht en op hoofdlijnen onderzocht. In dat proces om te komen tot kansrijke maatregelen zijn gebruikers, omwonenden en andere geïnteresseerden actief betrokken. Digitaal en tijdens verschillende bijeenkomsten konden mensen bijdragen; o.a. voor station Schiedam Centrum op 13 december 2023, en 7 februari en 5 juni van dit jaar. Ook ProRail heeft als trekker van de deelstudie Citysprinter en Nieuwe Stations live (op 7 februari in Schiedam) en online diverse bijeenkomsten georganiseerd. Verder namen 7400 mensen de moeite mee te denken via de online inwonersraadpleging Oude Lijn. Mede op basis van deze inbreng hebben bestuurders van de Oude Lijn partijen nu een keuze kunnen maken over de vraag welke maatregelen kansrijk zijn en welke niet. Bij de uitwerking van de kansrijke maatregelen wordt de omgeving opnieuw actief betrokken en geïnformeerd over de nu gemaakte keuzes.

Vervolg

In de tweede helft van deze verkenning die in 2025 plaatsvindt werken alle deelstudies toe naar een zogeheten “voorkeursoplossing”; dat is de aanpak die voor de benodigde investering de opgaven zo goed mogelijk oplost. De planning is gericht op een besluit over de voorkeuroplossingen in het BO MIRT van november 2025.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Schiedam,
de secretaris, de burgemeester,

C.E. Bos

H.M. Bergmann