

Mandaat en volmacht bevoegdheden bestuur Stichting Incident Management Nederland

Het college van burgemeester en wethouder van de gemeente Zwolle,

de burgemeester van Zwolle,

ieder voor zover het zijn bevoegdheden aangaat,

gelet op:

- titel 10.1 van de Algemene wet bestuursrecht,
- artikel 160, eerste lid, sub d Gemeentewet,
- artikel 171, eerste en tweede lid, Gemeentewet,
- titel 3 van Boek 3 van het Burgerlijk Wetboek,
- Wegenverkeerswet 1994;

Overwegende dat:

- Het college van burgemeester en wethouders wegbeheerder is van de gemeentelijke wegen gelegen binnen de gemeente Zwolle.
- Rijkswaterstaat op 1 oktober 2008 is overgegaan tot centralisatie en stroomlijning van de activiteiten op het gebied van beheer van achtergelaten voertuigen. Het gaat om voertuigen die in het kader van Incident Management (IM) in opdracht van het Landelijk Centraal Meldpunt worden geborgen en waarvoor na berging geen betalende opdrachtgever blijkt te zijn. De verantwoordelijkheid voor deze achtergebleven voertuigen berust bij de wegbeheerder.
- De regionale directies van de Rijkswaterstaat en hun dienstkringen kunnen in het kader van hun taakuitoefening op de wegen die in beheer zijn bij de Rijkswaterstaat IM toepassen, zulks in samenwerking met onder andere politie, brandweer, ambulancediensten, bergingsbedrijven, deskundigen, hulpverleningsdiensten en verzekeraars. Deze samenwerking wordt IM genoemd. De hiervoor bedoelde samenwerking is onderwerp van overleg in het Landelijk Platform Incident Management.
- De Stichting Incident Management Nederland (SIMN) is verantwoordelijk voor de berging van personenvoertuigen op de belangrijke doorgaande wegen in Nederland. Deze stichting is opgericht om wegbeheerders te ondersteunen bij hun inspanningen op het gebied van IM.
- Door de invoering van IM is een slimmere organisatie van de berging van gestrande voertuigen ontstaan, waardoor:
 - a. een optimale veiligheidssituatie geschapen wordt van de hulpverlening op de locatie van het incident;
 - b. de belangen van de mogelijke slachtoffers behartigd worden;
 - c. de verdere schade beperkt of voorkomen wordt;
 - d. de vertraging voor de overige verkeersdeelnemers in belangrijke mate verkort wordt;
 - e. de verkeersveiligheid en betrouwbaarheid van het verkeersnetwerk verbetert.
- Rijkswaterstaat heeft besloten om voor het verwijderen van voertuigen van de IM-wegen de Beleidsregels incident management Rijkswaterstaat in het leven te

roepen. De uitvoering van de regeling is ondergebracht bij het Landelijk Afhandelpunt Wegsleepregeling (LAW).

- In 2019 is door de gemeente Zwolle een overeenkomst met de provincie afgesloten ten aanzien van de toepassing van IM op het aangewezen lokale wegennet van de gemeente Zwolle.
- Op2022 is door het college besloten om, door middel van een addendum bij de overeenkomst inzake Incident Management tussen provincie Overijssel en de gemeente Zwolle uit 2019, de bevoegdheden die het college en de burgemeester hebben (en samenhangen met de berging van voertuigen op gemeentelijke wegen die behoren tot het IM wegennetwerk) op te dragen aan de SIMN.

Besluiten:

1. Aan het bestuur van de Stichting Incident Management Nederland (SIMN) mandaat en volmacht te verlenen voor besluiten tot het verlenen van opdrachten aan bergers inzake het bergen van voertuigen in het kader van Incident Management (IM).
2. Aan het bestuur van de SIMN mandaat en volmacht te verlenen voor besluiten tot het aangaan en ondertekenen van overeenkomsten tot verkoop of vernietigen van achtergelaten voertuigen in het kader van het Landelijk Afhandelpunt Wegsleepregeling (LAW).
3. Het bestuur van de SIMN te machtigen voor het verrichten van feitelijke handelingen in het kader van IM en LAW (zijnde handelingen die noch een besluit noch een privaatrechtelijke rechtshandeling inhouden), waaronder onder meer het opvragen van RDW-gegevens op grond van artikel 43, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 en het aanschrijven van eigenaren van de niet opgehaalde voertuigen.
4. Het bestuur van de SIMN kan voor zover noodzakelijk het verleende mandaat, volmacht en machtiging laten uitoefenen door de partij aan wie het beheer van het Landelijk Centraal Meldpunt, dat het LAW uitvoert, is uitbesteed.
5. De bepalingen van het Mandaatbesluit van de gemeente Zwolle zijn van overeenkomstige toepassing op het verleende mandaat en volmacht.
6. Dit besluit treedt in werking één dag na publicatie in het Gemeenteblad.
7. Dit besluit wordt aangehaald als mandaatbesluit verlening bevoegdheden bestuur Stichting Incident Management Nederland.
8. Dit besluit vervalt van rechtswege indien en zodra de SIMN niet langer de activiteiten van LAW uitvoert en coördineert.

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

.....
voorzitter, P. Snijders

.....
secretaris, D. Emmer

.....
De burgemeester van Zwolle, P. Snijders