

Zwolle, 25 maart 2024

Geachte voorzitter, leden van de raad, collegeleden en alle andere aanwezigen,

Goedenavond. Mijn naam is Eduard de Weerd, lid van de Werkgroep Parkeren Binnenstad, onderdeel van de Bewonersvereniging Binnenstad Zwolle. Graag maak ik gebruik van de mogelijkheid om in te kunnen spreken. En om maar gelijk met de deur in huis te vallen: we maken ons zorgen om een aantal zaken zoals deze zijn verwoord in de Raadsbrief Agendavoorstel Bereikbaarheidsagenda Binnenstad, agendapunt 16.a.3..

Het gaat om twee zaken:

- a. het einddoel 'geen straatparkeren binnen de stadsgracht';
- b. de wijze waarop het college de inspraak vorm wenst te geven.

Oproep aan de raad: Haal het agendapunt van tafel en/of wijzig beide teksten. Ik zal dit nader toelichten.

In de raadsvergadering van 4 december 2023 hebben wij onze zorgen over de Parkeerstrategie 2040 kenbaar gemaakt. We hebben toen duidelijk aangegeven dat we constructief willen meedenken over een binnenstad met minder autoverkeer en minder straatparkeren. Doch we hebben u ook laten weten dat we tegen het volledig opheffen van het straatparkeren voor bewoners zijn. We hebben in het kort gepleit voor oplossingen die inspelen op:

- Betaalbaarheid
 - Parkeren in de nabijheid en
 - Oplossingen die uitgaan van maatwerk
- Bovendien hebben wij u toen veel oplossingen aangedragen.
Het college liet vervolgens weten dat ze blij was met de aangedragen oplossingen.

Toen de Parkeerstrategie 2024 werd aangenomen, heeft u als raad UNANIEM bedongen dat u vindt dat er bij de verdere uitwerking sprake moet zijn van DRAAGVLAK.

Voor ons ligt nu het procesvoorstel inzake de participatie. Het college steekt in op – ik citeer:

- 'de wens tot een goede samenwerking met stakeholders zoals de bewoners,
- nadrukkelijk wijst zij op mogelijke risico's,
- het vooraf duidelijk stellen van de verwachtingen waaronder meegepraat kan worden en
- de mogelijke vertraging die dit met zich mee kan brengen.' Einde citaat.

We zijn verheugd te lezen dat het college samen met stakeholders vorm wil geven aan een Bereikbare Binnenstad. Zoals eerder gezegd, wij doen hier graag aan mee.
Daarbij twee belangrijke kanttekeningen:

1. Als bewoners zijn we zeer verbaasd dat in deze raadsbrief nog steeds het eindbeeld van een autoluwe binnenstad wordt gedefinieerd met de woorden: Geen straatparkeren binnen de stadsgrachten.
Het college geeft in dit procesvoorstel - in tegenstelling tot de uitgangspunten in de Parkeerstrategie 2040 - ruimte voor kort parkeren voor bezoekers van ondernemers. De zogenoemde stop- en shopparkerplaatsen.
Máár ... waarom is de mogelijkheid voor straatparkeren in combinatie met maatwerk voor parkeervergunninghouders niet mede verwoord? Dit had eenvoudig gekund. Kortom, waarom wel maatwerk voor ondernemers en waarom geen maatwerk voor bewoners?

Wordt er met twee maten gemeten?

Nogmaals, bewoners willen constructief meewerken, steken niet de hakken in het zand, maar richten zich uitdrukkelijk op maatwerk. We hadden een dergelijke tekst graag zien opgenomen in het procesvoorstel.

2. In de raadsbrief staat als uitgangspunt dat doelgroepen zich gezien en gehoord voelen, maar direct daarop volgend staat “Waarbij vooraf de verwachtingen duidelijk gesteld worden waarover meegepraat kan worden”.

Wordt ons als bewoners bij voorbaat de mond gesnoerd?

Krijgen we als bewoners richtlijnen mee waarover we al dan niet mee mogen praten?

Hoe serieus neemt het college de gemeenteraad als we als bewoners monddood worden gemaakt. Hoezo, Samen maken we de stad?

Beste raadsleden,

Samenwerken aan een autoluwe binnenstad – Akkoord

Het tempo erin houden - Akkoord.

Maar wel met deze 3 uitgangspunten:

- a. haal de zinsnede “geen straatparkeren binnen de stadsgracht’ uit de tekst,
- b. maak maatwerkoplossingen voor parkeervergunninghouders mogelijk en
- c. geef het college de richtlijn mee om ons als bewoners niet bij voorbaat de mond te snoeren in participatieprocessen en koers daarmee op daadwerkelijke draagvlak.

Kortom, we verzoeken u het onderwerp vanavond van de agenda te halen of stel als raad onze tekstwijzigingen voor.

Dank voor uw aandacht.

Eduard de Weerd, lid Werkgroep Parkeren Binnenstad (bbZ)
