

Geachte Raad,

Mijn naam is **Willem Bootsma**. Ik ben een geboren en getogen Zwollenaar. Ik spreek vandaag mede namens een grote groep bewoners uit de wijk Ittersumerbroek.

Na mij volgen 4 andere sprekers. Wij belichten allen een onderwerp uit het **Ruimtelijk Toekomst Perspectief**, hierna te noemen RTP.

Vanavond komen wij met verzoeken bij u om tot een RTP te komen wat een **goede basis is voor de Omgevingsvisie 2040**.

Ik spreek over het **watersysteem** in en rond Zwolle en vraag uw aandacht voor een te **creëren oplossing rond Zwolle Zuid-zuid**.

Zwolle wil een **klimaatbestendige** stad zijn. Een stad die bestand is tegen wateroverlast, die inzet op een **robuust blauwgroen netwerk** – en die als basiswaarde ‘**Zwolle deltaspons**’ heeft omarmd. Dat is ambitieus, en terecht.

Waterveiligheid moet dan wél op één staan. Niet alleen op papier, maar ook in de praktijk.

We hoeven alleen maar te kijken naar **Valkenburg 2021** of **Valencia 2024** om te beseffen: langdurige wateroverlast is geen theoretisch scenario meer. Ook Zwolle loopt een **niet te onderschatten risico!**

In het **RTP** lezen we dat het Zwolse watersysteem in de toekomst vaker “**te vol zal zijn**”, en dat de Keersluis niet gebruikt kan worden. Als oplossing wordt gedacht aan **bovenstrooms bergen, sponswerking aan de oostzijde**, en zelfs het ombouwen van de stadsgracht tot **stadsrivier**.

Maar dat zijn in mijn **ogen kwetsbare en dure oplossingen**, met afhankelijkheden die Zwolle niet in de hand heeft. Denk aan **regionale afspraken** die nog niet zijn uitgewerkt – of de onzekerheid over de **daadwerkelijke sponswerking in de bodem** van Salland.

Daarom doen ik een concreet voorstel:

Maak een tweede lozingsroute naar de IJssel via de bestaande haven bij Harculo.

Een directe verbinding tussen de Sallandse weteringen en de IJssel, via Harculo, creëert:

1. Extra capaciteit bij piekafvoeren
2. Onafhankelijkheid van de werking van de bodem

3. Minder druk op kostbare ingrepen zoals het ombouwen van de stadsgracht tot stadsrivier
4. Een extra bouwsteen voor het robuust blauwgroene netwerk als basis voor de **corridor tussen de Ittersumerbroek en Zwolle Zuid Zuid**

Bovendien geeft het Zwolle **regie over haar eigen waterveiligheid** – nu én in de toekomst.

- Ik vraag u een motie aan te nemen om de 2^e lozingsroute te onderzoeken.
- Laten we vandaag kiezen voor een waterstrategie die **we zélf in de hand houden** – en die **geen risico's doorschuift naar de volgende generatie**.

Dank u wel.